

17.04.2026 - 10:01 Uhr

L'ATE demande un allègement au lieu d'une spirale des prix dans les transports publics

L'ATE Association transports et environnement a adressé aujourd'hui une lettre ouverte à Alliance SwissPass. Elle y critique les hausses tarifaires prévues dans les transports publics et demande des mesures d'allègement ciblées pour les enfants, les jeunes ainsi qu'un plafonnement du prix de l'abonnement demi-tarif à 100 francs.

Du point de vue de l'ATE, il est particulièrement problématique que les transports publics deviennent de plus en plus chers, alors que le trafic individuel motorisé est devenu plus avantageux ces dernières années si l'on considère les coûts globaux. Cet écart croissant affaiblit l'attractivité des transports publics. «Si nous prenons au sérieux les objectifs climatiques, nous devons faciliter l'accès aux transports publics au lieu de le compliquer», déclare David Raedler, Co-président ATE Suisse. «Des prix de billets plus élevés envoient un mauvais signal – en particulier pour les familles, les personnes disposant d'un budget limité et toutes celles et tous ceux qui souhaitent passer de la voiture au bus et au train.»

L'ATE juge particulièrement critiques les hausses de prix pour les enfants et les jeunes. Les personnes qui utilisent les transports publics dès leur plus jeune âge leur restent généralement fidèles toute leur vie; l'augmentation des coûts met en péril cet accès essentiel. C'est pourquoi l'ATE demande non pas d'augmenter ces offres, mais de les rendre plus abordables de manière ciblée: gratuité des transports pour les enfants et les jeunes jusqu'à 16 ans, ainsi que des réductions supplémentaires (par exemple un demi-tarif gratuit) pour les jeunes en formation jusqu'à 25 ans. En outre, le prix de l'abonnement demi-tarif doit être abaissé à un maximum de 100 francs par an.

La 2e classe n'est pas une vache à lait

L'ATE demande en outre que les personnes voyageant en 2e classe ne soient pas sollicitées de manière disproportionnée, d'autant plus qu'elles contribuent déjà probablement davantage au financement du système que la clientèle de 1re classe. Un durcissement supplémentaire de cette redistribution serait contre-productif du point de vue de la politique des transports et augmenterait le risque que les passagères et les passagers se tournent à nouveau davantage vers la voiture.

«Les transports publics constituent l'épine dorsale d'une mobilité compatible avec le climat en Suisse», souligne David Raedler. «Pour que cela reste le cas, il faut des prix équitables, transparents et équilibrés – ainsi qu'une politique tarifaire qui renforce les transports publics au lieu de les affaiblir.» La lettre ouverte à Alliance SwissPass peut être signée sur le [site de l'ATE](#).

Pour tout complément d'informations:

- David Raedler, Co-président ATE Suisse, 079 220 45 23
- Service médias ATE, 079 708 05 36, medias@ate.ch

Informations complémentaires:

- [Lettre ouverte à l'Alliance SwissPass](#)

L'ATE Association transports et environnement s'engage en faveur d'une politique des transports durable et une complémentarité des différents modes de transports. Forte de 85 000 membres, l'ATE est la principale association d'usagers et d'usagères des transports de Suisse engagée dans la mobilité durable.

Plus d'infos sur www.ate.ch

ATE Association transports et environnement
Aarberggasse 61 | Case postale | 3001 Berne
Service médias 079 708 05 36 | medias@ate.ch