



01.04.2026 - 11:01 Uhr

## Deux vainqueurs, des courses haletantes et un moment historique à l'occasion de l'ouverture de la Bagger World Cup à Austin



### DEUX VAINQUEURS, DES COURSES HALETANTES ET UN MOMENT HISTORIQUE À L'OCCASION DE L'OUVERTURE DE LA BAGGER WORLD CUP À AUSTIN

**AUSTIN, TEXAS, 1 AVRIL 2026** — La première manche de la FIM Harley-Davidson Bagger World Cup a donné lieu à des batailles intenses et des moments historiques sur la piste du Circuit des Amériques à l'occasion du lancement de ce nouveau championnat international organisé en partenariat avec MotoGP™ pendant le week-end du Grand Prix MotoGP™ des Amériques.

Les deux courses du week-end ont été disputées jusqu'aux derniers tours, couronnant les deux premiers vainqueurs de l'histoire de la catégorie. Archie McDonald (Joe Rascal Racing) s'est imposé lors de la Course 1 le samedi, tandis qu'Oscar Gutiérrez (Niti Racing) a remporté la Course 2 le dimanche.

#### Course 1

Au départ de la première course de l'histoire du championnat, le jeune Australien Archie McDonald a pris un départ parfait, devançant son coéquipier Eric Granado, qui avait décroché la pole position en qualifications avec un temps au tour de 2:12.387.

La bataille entre les deux pilotes s'est intensifiée à mi-course, Granado prenant la tête suite à une erreur de McDonald. Cependant, l'Australien a rapidement réagi, reprenant sa position lorsque Granado a perdu l'avant au freinage et a reculé au classement.

Jake Lewis (Saddlemen Race Development) a réalisé une course solide et régulière pour terminer à la deuxième place, faisant preuve d'expérience et de maîtrise tout au long de la manche, tandis que Filippo Rovelli (ParkinGO Team) a complété le podium en accomplissant une superbe performance.

#### Course 2

McDonald et Granado se sont de nouveau illustrés au départ de la Course 2, l'Australien réalisant un excellent départ. Les deux pilotes de Joe Rascal Racing ont immédiatement imprimé un rythme soutenu, mais n'ont pas

réussi à distancer Oscar Gutiérrez (Niti Racing), qui a progressivement accéléré tour après tour. Le pilote espagnol a comblé l'écart et a effectué deux dépassements pour prendre la tête, s'assurant ainsi la victoire au passage du drapeau à damier.

Au cinquième tour, Gutiérrez a également établi un nouveau record de la catégorie sur le circuit d'Austin avec un temps de 2:12.348, signant ainsi le record du tour en course et le record absolu du tour de la Harley-Davidson Bagger World Cup sur le Circuit des Amériques.

Archie McDonald a franchi la ligne d'arrivée en deuxième position, mais une pénalité de trois secondes pour ne pas avoir bouclé un Long Lap réglementaire après avoir dépassé les limites de la piste à deux reprises a relégué l'Australien à la troisième place du classement final, permettant à Eric Granado de se hisser sur la deuxième marche du podium.

### **Jeffrey Schuessler – Directeur du Programme Compétition , Harley-Davidson**

« Ce week-end a tenu toutes ses promesses. Des courses disputées, qui se sont jouées dans les derniers tours, et des pilotes qui ont poussé leurs machines à leurs limites dès le départ. Le niveau de compétition est d'ores et déjà très élevé, et c'est un signe très encourageant pour ce championnat.

Nous avons également constaté les différences de style de pilotage, chaque pilote trouvant sa propre voie pour être performant sur ces motos. Cela a créé une dynamique de course incroyable et a démontré, dès la première manche, la compétitivité et l'adaptabilité de cette grille de départ.

L'aspect international du championnat est particulièrement marquant : des pilotes et des équipes du monde entier se sont réunis pour participer à un projet inédit. C'est un atout incroyable pour cette compétition.

Et puis il y a l'émotion. On la ressent dans le son, le couple et la présence de ces motos sur la piste. C'est brut, c'est différent et c'est authentique. Ce n'est pas juste de la course. Nous construisons ici quelque chose de nouveau, une plateforme mondiale qui apporte une énergie différente à la scène MotoGP et crée un lien avec les fans d'une manière authentique, fidèle à l'esprit Harley-Davidson. »

### **Archie McDonald – Joe Rascal Racing**

#### *Vainqueur de la Course 1*

« Historique. C'est le premier mot qui me vient à l'esprit. C'était la toute première course de la Harley-Davidson Bagger World Cup, et j'ai décroché la première victoire, j'espère la première d'une longue série. Je suis vraiment ravi. Ce projet a nécessité un travail de préparation considérable de ma part, de celle de l'équipe et de Harley-Davidson, alors ce résultat est tout simplement incroyable. J'ai pris un bon départ, même si mener la course dès le début n'était pas idéal. Granado m'a dépassé après une erreur, je suis resté à ses côtés, puis il a commis à son tour une erreur et j'ai repris la tête. Mon plan était d'attendre les derniers tours pour attaquer, mais finalement, je n'en ai pas eu besoin. Je suis désolé pour la chute d'Eric, car ce n'est pas ainsi que j'aurais voulu gagner, mais je savoure tout de même l'instant présent. Je suis très fier d'avoir écrit cette page d'histoire aux côtés de mon équipe et de Harley-Davidson, et je les remercie tous. »

### **Oscar Gutiérrez – Niti Racing**

#### *Vainqueur de la Course 2*

« Je suis très content de cette victoire. Nous avons fait un excellent travail pour nous reconcentrer après la Course 1, et c'était la meilleure façon de conclure le week-end d'Austin. Le matin, je sentais que nous en étions capables. J'avais d'excellentes sensations avec la moto dès les essais et j'ai senti que c'était le bon jour pour gagner. Pendant la course, j'ai pris le temps d'étudier les trajectoires d'Archie et Eric et de comprendre où je pouvais les attaquer. Puis, à un moment donné, je me suis senti plus fort, j'ai décidé d'accélérer et de passer à l'attaque. C'est une belle victoire, mais nous devons continuer à travailler car le championnat peut paraître court, mais nous avons encore de nombreuses courses à disputer. Nous avons déjà les yeux rivés sur Mugello et nous voulons poursuivre sur cette lancée. Un point que je dois encore améliorer, c'est le départ. En début de course, j'ai dû attaquer pour remonter car McDonald et Granado ont pris un excellent départ. Mais je savais qu'en restant calme, je pouvais revenir, et c'est ce que j'ai fait. Je suis resté patient pendant quelques tours, puis, quand j'ai senti que j'avais plus de rythme, j'ai effectué plusieurs dépassements et au final, j'ai remporté une victoire qui me rend très heureux. »

À l'issue de la première manche, Archie McDonald est en tête du classement du championnat avec 41 points, devant Oscar Gutiérrez et Jake Lewis, tous deux à 33 points.

## Classement du championnat :

- Archie McDonald (AUS) – 41 (25 / 16)
- Oscar Gutiérrez (ESP) – 33 (8 / 25)
- Jake Lewis (USA) – 33 (20 / 13)
- Eric Granado (BRA) – 30 (10 / 20)
- Filippo Rovelli (ITA) – 27 (16 / 11)
- Cory West (USA) – 23 (13 / 10)
- Travis Wyman (USA) – 11 (11 / -)
- Cody Wyman (USA) – 9 (9 / -)
- Dimas Ekky Pratama (IND) – 9 (- / 9)

La prochaine manche de la FIM Harley-Davidson Bagger World Cup aura lieu sur le circuit international du Mugello pendant le Grand Prix d'Italie MotoGP™, du 29 au 31 mai.

## HARLEY-DAVIDSON MEDIENSTELLE SCHWEIZ / SUISSE / SVIZZERA

**Pablo Morales**

c/o Brand Affairs AG

Office +41 44 254 80 00

Mühlebachstrasse 8 / 8008 Zürich / Switzerland

## Medieninhalte



Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100058270/100939342> abgerufen werden.