

31.03.2026 - 09:01 Uhr

## Davantage de choix en matière de voitures électriques: eco-auto évalue près de 340 modèles

La plateforme eco-auto de l'ATE Association transports et environnement a entièrement actualisé les données comparatives des voitures électriques. Elle en profite pour abandonner l'évaluation des véhicules thermiques. Près de 340 modèles électriques sont désormais disponibles sur le marché, soit plus d'une centaine de plus que l'an dernier. Par ailleurs, les écarts de prix entre voitures électriques et véhicules à combustion continuent de se réduire.

Le segment des petits modèles et des véhicules à prix abordable connaît une évolution particulièrement dynamique. Désormais, 31 voitures électriques sont disponibles à moins de 30 000 francs, dont 15 même à moins de 25 000 francs. «Une majorité de ces véhicules atteint une autonomie de plus de 300 kilomètres. Les craintes concernant l'usage quotidien des voitures électriques sont donc totalement infondées», explique Luca Maillard, responsable eco-auto.

Il apparaît en outre que les différences de prix entre voitures électriques et véhicules à combustion comparables continuent de diminuer. «La mobilité électrique devient ainsi attrayante pour de larges pans de la population et s'impose de plus en plus comme une solide alternative», poursuit Luca Maillard.

### Nouveaux labels dans la comparaison automobile

Avec cette mise à jour, eco-auto a également fait évoluer son système d'évaluation. Les distinctions «best overall», «best in class» et «excellence» sont désormais attribuées. La distinction «best overall» revient au modèle le mieux noté toutes catégories confondues et est actuellement détenue par la Dacia Spring. Dans les différentes catégories de véhicules, plusieurs nouveaux modèles ont été désignés «best in class», notamment chez MINI, Kia, Toyota et Opel.

En outre, plusieurs véhicules ayant obtenu d'excellentes évaluations globales reçoivent la distinction «excellence». Parmi eux figurent notamment la Renault Twingo E-Tech, la JAC E30X City ainsi que la Hyundai Inster. Ces modèles se distinguent en particulier par leur efficacité, la capacité de leur batterie et leur rapport qualité-prix.

### Fin de l'évaluation des véhicules à combustion

Avec cette mise à jour, eco-auto franchit une étape stratégique: à l'avenir, seules les voitures électriques et les hybrides rechargeables seront évaluées. L'évaluation des véhicules à essence et diesel est en revanche abandonnée: «La plateforme eco-auto tient ainsi compte de la baisse de la demande pour les évaluations de véhicules à combustion et souligne l'engagement clair de l'ATE en faveur de la mobilité électrique», explique Luca Maillard. Les personnes souhaitant continuer à rechercher un véhicule à combustion aussi respectueux de l'environnement que possible sont invitées à se référer aux émissions de CO<sub>2</sub>. L'étiquette-énergie constitue à cet égard une base fiable.

### Pour tout complément d'informations:

- Luca Maillard, Responsable eco-auto, 031 328 58 23
- Service médias ATE, 079 708 05 36, [medias@ate.ch](mailto:medias@ate.ch)

### Informations complémentaires:

- [eco-auto.info](https://eco-auto.info)

L'ATE Association transports et environnement s'engage en faveur d'une politique des transports durable et une complémentarité des différents modes de transports. Forte de 85 000 membres, l'ATE est la principale association d'usagers et d'usagères des transports de Suisse engagée dans la mobilité durable.

Plus d'infos sur [www.ate.ch](https://www.ate.ch)

ATE Association transports et environnement  
Aarberggasse 61 | Case postale | 3001 Berne  
Service médias 079 708 05 36 | [medias@ate.ch](mailto:medias@ate.ch)

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100059898/100939274> abgerufen werden.