

19.03.2026 - 12:39 Uhr

Davantage de victimes d'accidents sur les routes suisses: les personnes âgées particulièrement touchées

Les derniers chiffres de l'Office fédéral des routes font état d'une augmentation du nombre d'accidents de la route graves l'année dernière. 4 149 personnes ont été tuées ou gravement blessées dans des accidents de la route. Les personnes de plus de 65 ans sont touchées de manière disproportionnée. L'ATE Association transports et environnement estime qu'il est nécessaire d'agir.

La sécurité routière des personnes âgées devient un défi majeur. Entre 2014 et 2024, le nombre d'accidents graves dans la tranche d'âge des 65 ans et plus a augmenté de 10%. Selon les chiffres du Bureau de prévention des accidents (BPA), 40% des personnes tuées dans la circulation routière ont 65 ans ou plus. Dans le même temps, la part des personnes âgées dans la population continue de croître. L'importance d'infrastructures de transport sûres pour ce groupe de population augmente donc également.

L'évolution est particulièrement visible dans le trafic cycliste, comme l'explique Michael Rytz, responsable de projet pour la sécurité routière à l'ATE: «Les vélos électriques rencontrent un grand succès, notamment auprès des personnes âgées. Le moteur facilite les trajets plus longs et permet de franchir les montées sans effort.» Ce boom entraîne malheureusement aussi une hausse des accidents: «Depuis 2015, le nombre d'accidents impliquant des vélos électriques chez les personnes de 65 ans et plus a presque triplé. Beaucoup des accidents graves se produisent en localité», précise Rytz.

Pour cette raison, l'ATE organise régulièrement des cours de conduite de vélo électrique. Les participant-es apprennent à mieux connaître leur véhicule, approfondissent leurs compétences de conduite et circulent ainsi de manière plus sûre. L'ATE propose ces cours d'une demi-journée gratuitement à partir de fin avril. Un aperçu des dates actuelles ainsi que les informations pour s'inscrire sont disponibles sur : www.ate.ch/velo/e-bike

Des infrastructures qui tolèrent les erreurs

Une approche importante pour améliorer la sécurité est l'approche dite du «Safe System», également soutenue par l'Organisation mondiale de la santé. Selon ce principe, la sécurité routière ne repose pas uniquement sur les usagers et les usagers de la route: l'infrastructure, la technologie des véhicules et les règles jouent aussi un rôle déterminant. «Les êtres humains font malheureusement des erreurs. Le système de transport doit donc être conçu de manière à ce que ces erreurs n'aient pas des conséquences mortelles», explique Michael Rytz.

Des mesures efficaces sont notamment l'apaisement du trafic et la réduction des vitesses – par exemple la création de zones de rencontre et l'introduction de davantage de zones à 30 km/h, des mesures pour lesquelles l'ATE s'engage depuis toujours.

Pour tout complément d'informations:

- Service médias ATE, 079 708 05 36, medias@ate.ch

L'ATE Association transports et environnement s'engage en faveur d'une politique des transports durable et une complémentarité des différents modes de transports. Forte de 85 000 membres, l'ATE est la principale association d'usagers et d'usagères des transports de Suisse engagée dans la mobilité durable.

Plus d'infos sur www.ate.ch

ATE Association transports et environnement
Aarberggasse 61 | Case postale | 3001 Berne
Service médias 079 708 05 36 | medias@ate.ch