

03.03.2026 – 10:27 Uhr

## Communiqué de presse du 4 mars 2026 – Chiffres de vente 2025 du marché des combustibles et des carburants



### Ventes de carburants stables, légère baisse pour le mazout

Comme l'année précédente, les chiffres des ventes de produits pétroliers pour l'année 2025 ne réservent guère de surprises: les carburants routiers restent stables, tandis que le kérosène progresse à nouveau. La tendance à la hausse des biocarburants s'est légèrement affaiblie.

Au total, environ 6,01 milliards de litres de carburants ont été mis en circulation pour le transport routier l'année dernière, soit un peu moins qu'en 2024 (6,06 milliards de litres). Les ventes d'essence ont légèrement augmenté de 0,3% et celles de diesel ont reculé de -1,9%. Dans l'ensemble, la situation des carburants routiers est donc stable. «Nous attribuons le niveau constamment élevé des ventes de carburant aux besoins de mobilité sans cesse croissants de la population», explique Roland Bilang, directeur général d'Avenergy.

Les ventes de biocarburants ont continué à progresser, mais dans une moindre mesure que l'année précédente. Les ventes de diesel biogène, en particulier, ont connu une évolution réjouissante, avec une hausse de 8,1%. Cela s'explique notamment par la disponibilité croissante de HVO (huiles hydrogénées issues de déchets végétaux). Les ventes de bioéthanol ont augmenté de 1,3%. L'importance des biocarburants comme instrument de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> continue donc de croître.

### Nouvelle hausse pour le kérosène

Pour la quatrième fois consécutive, les ventes de kérosène ont augmenté. En 2025, 2,32 milliards de litres de carburant aviation ont été mis en circulation en Suisse, soit une augmentation de 3% par rapport à 2024. Les ventes de carburants biogènes ou synthétiques pour l'aviation (Sustainable aviation fuels, «SAF») ont augmenté à un niveau faible, passant de 1,2 million de litres l'année précédente à près de 1,5 million de litres. Elles représentent ainsi près d'un demi pour mille des ventes totales. «Dans ce contexte, il n'est pas certain que les objectifs en matière d'ajout de carburants renouvelables dans les carburants d'aviation puissent être atteints cette année», résume Roland Bilang. Au 1er janvier 2026, la Suisse a repris la disposition de l'UE selon laquelle au moins 2% de SAF doivent être ajoutés au carburant d'aviation.

### Baisse du prix du mazout dans la fourchette statistique

Le mazout reste la source d'énergie la plus importante dans le secteur du bâtiment. En 2025, près de 2,3 milliards de litres de mazout ont été vendus, soit pratiquement la même quantité que l'année précédente. Il faut toutefois tenir compte du fait que les chiffres disponibles ne sont pas corrigés des variations climatiques: avec 3015 degrés-jours de chauffage, l'année 2025 a été plus froide que 2024 (2859 degrés-jours de chauffage), ce qui a eu un impact sur les ventes de mazout. Néanmoins, il apparaît que la baisse des ventes de mazout observée depuis des années s'est encore atténuée. Ueli Bamert, directeur de Swissoil, constate: «Il apparaît que ces dernières

années, ce sont surtout les propriétaires immobiliers qui en avaient les moyens qui ont remplacé leur chauffage au mazout par un système fonctionnant aux énergies renouvelables. Les propriétaires qui ne disposent pas des moyens financiers nécessaires pour réaliser des rénovations énergétiques ou dont les bâtiments ne remplissent pas les conditions techniques requises pour l'installation d'une pompe à chaleur continuent d'utiliser le chauffage au mazout aussi longtemps que possible.» Une autre observation: Le mazout bio n'a pas encore réussi à s'imposer sur le marché. Ses ventes n'ont atteint que 74 000 litres en 2025 (contre 62 000 litres en 2024).

Un tableau récapitulatif des données est joint.

#### **Renseignements:**

**Roland Bilang**, directeur général

[bilang@avenergy.ch](mailto:bilang@avenergy.ch)

079 371 04 44

**Avenergy Suisse** | Spitalgasse 5 | 8001 Zurich

Tél. +41 44 218 50 10 | [info@avenergy.ch](mailto:info@avenergy.ch) | [www.avenergy.ch](http://www.avenergy.ch)

#### Medieninhalte



Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100088817/100938725> abgerufen werden.