

13.01.2026 - 15:38 Uhr

Un sondage le montre: la population s'oppose à une reprise des projets d'extensions autoroutières

Un sondage représentatif commandé par l'ATE Association transports et environnement le confirme: la population suisse soutient clairement la décision démocratique du 24 novembre 2024 contre l'extension du réseau autoroutier. Le fait que le Conseil fédéral envisage malgré tout certains des projets refusés dans son rapport «Transports '45» est perçu comme antidémocratique par une nette majorité (58%). L'ATE continuera de s'engager avec détermination pour que la volonté populaire soit respectée.

L'ATE a mandaté l'institut Demoscope pour réaliser, un an après la votation sur l'extension des autoroutes, un sondage représentatif. Le résultat est sans appel: le fait que le Conseil fédéral remette sur la table les projets refusés est jugé antidémocratique par 58% des personnes interrogées. Il n'existe aucune différence significative entre la Suisse alémanique et la Romandie ni entre les zones rurales et urbaines.

«Le non clair de la population à l'extension des autoroutes est confirmé par les résultats évidents du sondage», déclare David Raedler, co-président de l'ATE. «La population veut une véritable transition dans les transports et s'engage pour une politique de la mobilité axée sur les transports publics, les cheminements piétons et cyclables, plutôt que sur les autoroutes.»

Les résultats du sondage le confirment également. Environ 60% des personnes interrogées souhaitent que la croissance du trafic soit gérée par le développement des transports publics et des infrastructures pour la marche et le vélo plutôt que par des extensions autoroutières. Cette tendance renforce la revendication de l'ATE pour une politique de la mobilité tournée vers l'avenir, qui place le climat, l'environnement et la qualité de vie au centre.

Les TP prioritaires, les autoroutes en retrait

Les priorités en matière d'investissements sont elles aussi claires: 60% des sondé·es souhaitent davantage de moyens pour les transports publics, contre seulement 24% pour les autoroutes. Il est donc clair qu'une part plus importante des fonds du Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA) doit être affectée aux solutions durables des programmes d'agglomération, plutôt qu'aux projets autoroutiers qui ne réunissent pas de majorité.

Pour l'ATE, une chose est certaine: le Conseil fédéral doit respecter le non à l'extension des autoroutes dans les prochains jalons du dossier «Transports '45». Toute planification future doit prendre en compte ce verdict clair en faveur d'un changement de cap et contre une augmentation des capacités autoroutières.

Résultats du sondage (en allemand)

Le sondage représentatif a été réalisé en novembre 2025 (un an après la votation populaire sur l'extension des autoroutes) par l'institut de recherche Demoscope auprès de 1007 personnes en Suisse alémanique et en Romandie.

Pour tout complément d'informations:

- David Raedler, co-président ATE Suisse, 079 220 45 23
- Service médias ATE, 079 708 05 36, medias@ate.ch

L'ATE Association transports et environnement s'engage en faveur d'une politique des transports durable et une complémentarité des différents modes de transports. Forte de 85 000 membres, l'ATE est la principale association d'usagers et d'usagères des transports de Suisse engagée dans la mobilité durable.

Plus d'infos sur www.ate.ch

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100059898/100937753> abgerufen werden.