

02.12.2025 - 12:44 Uhr

## Le Conseil des États fixe des priorités budgétaires erronées et met en danger les trains de nuit

La décision prise aujourd'hui par le Conseil des États de réduire les moyens alloués aux trains de nuit suscite de vives critiques de la part de l'ATE Association transports et environnement. En pleine crise climatique, il est incompréhensible de vouloir affaiblir une offre à la fois écologique et populaire. Le train de nuit prévu pour relier Copenhague et Malmö pourrait être supprimé avant même son lancement.

«Les trains de nuit sont populaires et constituent un excellent moyen de voyager en Europe de manière respectueuse du climat», affirme Stéphanie Penher, directrice de l'ATE. «Il est pour le moins irréfléchi que le Conseil des États mette aujourd'hui en péril ce modèle à succès, en contradiction avec les objectifs suisses en matière de politique climatique et de transports.»

Cette décision budgétaire est d'autant plus choquante qu'elle s'accompagne de généreux avantages fiscaux pour le trafic aérien international – lesquels, eux, ne sont toujours pas remis en question.

La décision du Conseil des États affecte particulièrement la liaison de nuit prévue dès le printemps 2026 entre Bâle, Copenhague et Malmö. L'ATE met en garde: ce nouveau projet, qui permettrait pour la première fois depuis des années une liaison directe de nuit entre la Suisse et la Scandinavie, est désormais en sursis. Sans soutien financier prévu par la loi sur le CO<sub>2</sub>, il pourrait être abandonné avant même son lancement.

L'ATE appelle donc le Conseil national à corriger la décision erronée du Conseil des États lors du prochain débat budgétaire. Ce n'est qu'en soutenant systématiquement les formes de voyage respectueuses du climat que la Suisse pourra atteindre ses objectifs climatiques dans le secteur des transports.

### Lettre ouverte au Parlement

Pour rappeler à la grande chambre sa responsabilité, l'ATE déposera dès aujourd'hui une lettre ouverte au Parlement. Signée par environ 25 000 personnes, cette lettre intitulée [«Sauvons maintenant le train de nuit pour Malmö»](#) s'adresse aux Chambres fédérales. L'appel a été lancé par l'ATE, la CITraP, l'UTP, le PS, les Vert·e·s et d'autres organisations.

### Pour tout complément d'informations:

- Stéphanie Penher, Directrice ATE, 079 711 19 15
- Service médias ATE, 079 708 05 36, [medias@ate.ch](mailto:medias@ate.ch)

L'ATE Association transports et environnement s'engage en faveur d'une politique des transports durable et une complémentarité des différents modes de transports. Forte de 85 000 membres, l'ATE est la principale association d'usagers et d'usagères des transports de Suisse engagée dans la mobilité durable.

Plus d'infos sur [www.ate.ch](http://www.ate.ch)

ATE Association transports et environnement  
Aarberggasse 61 | Case postale | 3001 Berne  
Service médias 079 708 05 36 | [medias@ate.ch](mailto:medias@ate.ch)

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100059898/100936973> abgerufen werden.