



20.11.2025 - 08:00 Uhr

Test de dashcams : des qualités inégales et un usage toujours délicat sur le plan légal



Marque	Viofo	Vantruu	Viofo	Garmin	Nextbase	Xiaomi	Auto Dashcam
Modèle	A229 Pro 2CH - 4K dual	N4 Pro	A119 Mini 2	Mini 3	522GW	70mai A400 Roudon	HD DVR 120"
Prix CHF (11.2025)	277.-	340.-	110.-	169.-	249.-	70.-	29.95
Capteur G disponible (déttection de collisions)	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Non
Résolution	4K à l'avant, 2K à l'arrière	4K + 2K triple caméra	1440p (QHD)	Full HD (1080p)	1440p (QHD)	1440p (QHD)	720p
Dimensions (largeur/hauteur/profondeur)	5,8 x 9,3 x 4,57 cm Caméra arrière: 6,7 x 3,4 cm	52,4 x 4,2 x 5,9 cm Caméra arrière: 6,7 x 3,4 cm	4,6 x 7,4 x 4,1 cm	3,3 x 5,3 x 2,9 cm	9,7 x 5,5 x 4,8 cm	12 x 12 x 7 cm	6,2 x 2 x 10,5 cm
HDR/WDR	Oui HDR	Oui HDR	Oui HDR	Non, uniquement HDR réglage de l'exposition	Non	Non	Incertain
Enregistrement audio	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
WLAN	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Non
GPS	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Optionnel	Non
Nir de câblage disponible	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Incertain

Remarque : le mode parking n'est pas pris en compte dans cet aperçu, car il ne fonctionne que avec un kit de câblage optionnel sur la plupart des modèles et n'est donc pas disponible en standard.

Evaluation							
Qualité d'image de jour (pondération 15%)	90%	90%	80%	75%	75%	70%	20%
Qualité d'image de nuit (pondération 15%)	80%	80%	75%	65%	60%	60%	20%
Utilisation et application (pondération 15%)	85%	90%	85%	90%	80%	80%	30%
Fonctionnalités (pondération 15%)	90%	90%	80%	80%	80%	75%	30%
Finition et montage (pondération 15%)	80%	70%	80%	80%	80%	80%	20%
Rapport qualité-prix (pondération 15%)	80%	70%	90%	70%	60%	70%	30%
Résultat total	85%	84%	79%	76%	72%	71%	24%
Recommandation du TCS							
Excellent	Excellent	Très recommande	Très recommande	Très recommande	Très recommande	Très recommande	Recommande sous réserve
Evaluation du TCS							
★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Pour	• Double caméra, haute qualité de vision nocturne • Très haute résolution 4K à l'avant, 2K à l'arrière • Filtre CPL inclus (réduit les reflets) • Supercondensateur pour une meilleure résistance à la chaleur	• Triple caméra, large champ de vision • Résolution extrêmement élevée 4K + 2K + 1080p • Vision nocturne optimale grâce au capteur d'image STARVIS 2 • Supercondensateur pour une meilleure résistance à la chaleur • Grande capacité de stockage 512 Go • Bon rapport qualité-prix	• Bonne vision nocturne grâce au capteur d'image Sony Starvis • Conception compacte et discrète • Connexion Wi-Fi à l'application • Grande compatibilité avec les cartes mémoire (jusqu'à 512 Go) • Bon rapport qualité-prix	• Commande vocale • Très petit et discret - à peine visible derrière le rétroviseur • Configuration simple via l'application • Démontage et enregistrement automatiques • Capteur de lumière CMOS	• Écran tactile • Bluetooth • Résolution QHD (1440p) avec des détails nets • Fixation magnétique	• Bon rapport qualité-prix • Résolution QHD (1440p) • Bon champ de vision (140°) • Application et fonctions Wi-Fi solides • Bonne qualité d'image de jour pour le prix	• Modèle d'entrée de gamme simple • Extrêmement abordable • Utilisation et montage faciles grâce à une ventouse • Utilisation pour une utilisation occasionnelle • Capteur de lumière CMOS
	• Taille relativement grande en raison de la double caméra • Installation: un peu plus complexe (alimentation électrique pour les deux caméras) • Pas de batterie: pas de fonctionnement autonome sans alimentation électrique	• La dashcam la plus chère du test • Appareil volumineux, plus visible dans le véhicule • Consommation d'énergie élevée • Installation: un peu plus complexe	• Le petit écran est fixe et ne peut pas être orienté vers le conducteur • Caméra avant uniquement • Fixation peu flexible	• Pas d'écran: contrôlable uniquement via l'application • Relativement cher pour une Full HD sans extras	• Mémoire: prend uniquement en charge les cartes microSD • Sensible à la chaleur: peut chauffer en cas d'exposition directe au soleil • Connecteur 12 V uniquement, pas de port USB	• GPS non inclus dans la livraison: doit être acheté séparément • Coudeur voyante (rouge) • Ne convient pas aux cartes SD très volumineuses (>128 Go) • Prise de vue nocturne plutôt faible	• Technologie obsolète: mauvaise qualité d'image de jour comme de nuit • Finition douteuse: matériaux de mauvaise durée de vie courue • Pas de GPS, Wi-Fi, mode parking / commande via application • Assistance inexistante • Mémoire très limitée (jusqu'à 32 Go)

Vernier/Ostermundigen (ots) -

Le Touring Club Suisse a testé sept dashcams de différentes gammes de prix. Les résultats montrent que certains modèles offrent une excellente qualité d'image et de nombreuses fonctionnalités, tandis qu'un appareil bon marché se révèle nettement inférieur. L'utilisation de ces caméras place toutefois rapidement les usagers dans une zone grise sur le plan juridique.

Une dashcam est une caméra qui enregistre l'avant du véhicule pendant la conduite. Elle doit être installée de manière à ne pas gêner la visibilité du conducteur et devrait donc être placée dans la partie inférieure du pare-brise. Le TCS a testé sept dashcams de différentes catégories de prix.

Accent sur la qualité d'image et l'étendue des fonctionnalités

Dans le test du TCS, la Viofo A229 Pro 2CH-4K Dual et la Vantruu N4 Pro obtiennent la mention "excellent". La Viofo A229 Pro convainc par une qualité d'image remarquable grâce à une résolution 4K à l'avant et 2K à l'arrière. Sa caméra double permet des prises de vue détaillées de jour comme de nuit, soutenues par un filtre CPL qui réduit les reflets. La dashcam est robuste et fiable même à haute température grâce à son supercondensateur. Elle accepte des cartes mémoire allant jusqu'à 512 Go. L'installation est toutefois un peu plus complexe, car les deux caméras doivent être alimentées.

La Vantruu N4 Pro est une caméra triple haut de gamme enregistrant simultanément l'avant, l'arrière et l'habitacle. Avec une résolution de 4K + 2K + 1080p, elle fournit des images extrêmement détaillées. Le capteur Sony STARVIS 2 assure une excellente vision nocturne et le large champ de vision couvre presque tous les angles. La caméra est très bien finie, mais consomme davantage d'énergie et est plus visible dans le véhicule en raison de sa taille. C'est le modèle le plus cher du comparatif, mais également celui offrant l'équipement le plus complet.

Quatre caméras obtiennent la note jugées "très recommandés". La Viofo A119 Mini 2 offre une qualité d'image solide, une utilisation simple et une connexion Wi-Fi à un prix attractif. Elle est idéale pour celles et ceux qui recherchent une caméra double de haute qualité avec résolution 4K. La Garmin Mini 3 séduit par sa construction

compacte, son application intuitive et son contrôle vocal, tandis que la Nextbase 522GW se distingue par son écran tactile et des fonctions supplémentaires telles que la commande vocale Alexa et la fonction d'appel d'urgence. La Xiaomi 70mai A400 Raudon fournit de bonnes performances générales, mais montre des faiblesses lors des prises de vue nocturnes.

En revanche, l'Auto Dashcam HD DVR 120° impose plusieurs compromis en raison de son prix très bas : qualité d'image médiocre de jour comme de nuit, absence totale de fonctions telles que GPS, Wi-Fi ou application, mémoire limitée à 32 Go et qualité de fabrication insuffisante.

Le test montre qu'une bonne dashcam ne doit pas forcément être chère, mais qu'il ne faut pas attendre grand-chose d'un modèle bon marché. Celles et ceux qui dépendent d'enregistrements fiables de jour comme de nuit devraient privilégier des modèles dotés de capteurs de haute qualité.

Fonction dashcam dans les véhicules modernes

De plus en plus de véhicules neufs sont équipés de caméras intégrées qui servent non seulement d'aide à la conduite, mais aussi de dashcams à part entière. Chez Tesla, le Sentry Mode (mode sentinelle) utilise les caméras périphériques pour surveiller le véhicule en roulant comme à l'arrêt, détecter les mouvements et enregistrer automatiquement les incidents. De nombreux autres constructeurs proposent aujourd'hui une fonction dashcam intégrée.

Accent sur la protection des données

L'utilisation de dashcams est en principe autorisée en Suisse, mais soumise à des restrictions claires en matière de protection des données. Les enregistrements sont considérés comme des données personnelles si des visages ou des plaques minéralogiques sont reconnaissables. Ils ne peuvent donc être utilisés que dans un cadre privé ou pour constituer une preuve en vue de sa propre défense. Une surveillance permanente ou sans motif de l'espace public n'est pas autorisée. Publier en ligne des enregistrements où des personnes ou des plaques sont identifiables porte atteinte aux droits de la personnalité et peut entraîner des poursuites civiles.

L'usage d'une dashcam est admis notamment si l'enregistrement se déclenche uniquement lors d'un événement particulier (accident, choc, etc.), lorsqu'elle n'effectue pas d'enregistrements en continu et qu'aucune publication des images n'a lieu. La transmission aux assurances ou à la police est autorisée, mais la diffusion sur les réseaux sociaux sans consentement ne l'est pas. Les enregistrements réalisés en secret ou sans l'accord des personnes concernées sont considérés comme illicites. Leur utilisation par un tribunal n'est admise que si elle est indispensable à l'élucidation d'un crime grave. Le TCS recommande aux automobilistes d'utiliser des enregistrements en boucle, d'informer les passagers et de ne conserver ou transmettre les images qu'en cas de nécessité.

Contact:

Laurent Pignot, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch
www.presse-tcs.ch, www.flickr.com

Medieninhalte



Modell	Preis (CHF)	Speicher (Go)	GPS	Wi-Fi	App	Notruf
Nextbase 522GW	249	32	Ja	Ja	Ja	Ja
Xiaomi 70mai A400	149	32	Ja	Ja	Ja	Ja
Auto Dashcam HD DVR	39	32	Nein	Nein	Nein	Nein
...	...	...	...	...	...	...

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100936721> abgerufen werden.