



06.11.2025 - 16:31 Uhr

Harley-Davidson dévoile de nouveaux détails sur la Harley-Davidson Bagger World Cup à l'occasion de l'EICMA 2025



HARLEY-DAVIDSON DÉVOILE DE NOUVEAUX DÉTAILS

SUR LA HARLEY-DAVIDSON BAGGER WORLD CUP À L'OCCASION DE L'EICMA 2025

Nouvelles équipes, nouveau logo et une nouvelle ère

pour l'implication de Harley-Davidson en compétition

MILAN, 6 NOVEMBRE 2025 — Harley-Davidson vient de dévoiler de nouveaux détails concernant la très attendue Harley-Davidson Bagger World Cup lors d'une conférence de presse organisée dans le cadre de l'EICMA 2025 à Milan. La marque a présenté le logo officiel du championnat, dévoilé un prototype de machine de course et annoncé les premières équipes confirmées pour participer à la saison inaugurale. Lancé en 2026, le championnat se déroulera en parallèle de six Grands Prix MotoGP™, marquant une étape importante dans l'histoire de la compétition moto de la marque.

La Harley-Davidson Bagger World Cup sera la première compétition mondiale exclusivement dédiée aux Baggers Harley-Davidson hautes performances. Basées sur la plateforme Grand American Touring, ces motos modifiées pour la course offriront une vitesse, une agilité et un spectacle exceptionnels. Pesant environ 280 kg, développant plus de 200 chevaux et dépassant les 300 km/h sur circuit, elles proposeront une expérience enthousiasmante et unique, différente de tout ce qui figure actuellement au calendrier MotoGP.

Harley-Davidson a également dévoilé le logo officiel du championnat, une évolution de son emblématique logo Bar & Shield, alliant l'héritage Harley-Davidson à une identité dédiée à la course moderne et internationale. Cette nouvelle identité visuelle a été officiellement présentée sur le stand Harley-Davidson en présence d'une Road Glide préparée pour la compétition par Harley-Davidson Factory Racing et arborant le logo officiel du championnat dans sa livrée exclusive.

Harley-Davidson a également confirmé la liste des premières équipes qui rejoindront la grille de départ de la première Bagger World Cup : Saddlemen Racing (États-Unis), Joe Rascal Racing (Australie) et Cecchini Racing (Italie). Chacune de ces équipes apportera à ce nouveau championnat une expérience unique, affichera une

ambition forte et contribuera à la crédibilité internationale de l'événement.

Saddlemen Racing est l'une des équipes impliquées dans la préparation V-Twin les plus renommées et innovantes des États-Unis. Dirigée par David Echert, l'équipe participe au championnat King of the Baggers de MotoAmerica et a remporté le Championnat national Mission Super Hooligan en 2024, se forgeant une réputation d'excellence technique, de haut niveau de formation des pilotes et d'ingénierie. Forte de son expérience dans la culture dédiée aux performances V-Twin, Saddlemen apportera un savoir-faire unique et affichera son ambition de remporter un nouveau titre sur la scène internationale.

L'équipe Joe Rascal Racing, dirigée par James Tonna, incarne la nouvelle filière australienne dans le monde de la performance et des sports mécaniques au niveau international. Forte d'une solide expérience dans la vente de motos de luxe et la compétition, elle allie sens des affaires et passion pour la performance. Bénéficiant d'une présence grandissante à l'international et d'une communauté en plein développement, Joe Rascal rejoint la Bagger World Cup avec l'ambition de promouvoir la discipline dans la région Asie-Pacifique et de prouver que l'Australie a toute sa place en compétition Bagger sur la scène mondiale.

Cecchini Racing vient apporter au championnat l'héritage du sport automobile italien et des décennies d'expérience en compétition européenne de haut niveau. Dirigée par Fabrizio Cecchini, l'équipe a passé plus de 30 ans dans le paddock MotoGP à soutenir des pilotes et des équipes de renommée mondiale. L'équipe Cecchini Racing est reconnue pour son expertise technique, sa rigueur et son savoir-faire, désormais au service du premier championnat mondial de Baggers.

« Nous sommes ravis d'accueillir les premières équipes qui ont décroché leur place pour la saison inaugurale de la Harley-Davidson Bagger World Cup », a déclaré Kolja Rebstock, Vice-président des marchés internationaux de la Harley-Davidson Motor Company. « Depuis l'annonce initiale du championnat, nous avons constaté un vif intérêt de la part de structures reconnues et respectées. Nous avons conçu le championnat pour accueillir entre six et huit équipes, soit un total de 12 à 16 pilotes, et avec ces trois premiers partenariats signés, nous avons déjà rempli près de la moitié de la grille de départ. C'est un signal fort qui confirme l'engouement et la dynamique autour de ce projet. Nous mettons tout en œuvre pour que ce championnat voie le jour et nous avons hâte de prendre la piste en 2026. Ce sera un spectacle exceptionnel, intense et inédit pour les fans. »

Comme annoncé en août lors du Grand Prix d'Autriche, le championnat se déroulera en six manches disputées durant les week-ends de MotoGP™, avec deux courses par manche, pour un total de 12 courses sur l'ensemble de la saison. Ce format permettra à Harley-Davidson de briller sur certains des circuits les plus mythiques au monde, décuplant l'enthousiasme des fans et des pilotes. Le calendrier 2026 comprend :

- Grand Prix des Amériques - Circuit of the Americas (USA) : 27-29 mars
- Grand Prix d'Italie - Autodromo Internazionale del Mugello (Italie) : 29-31 mai
- Grand Prix du Pays-Bas - TT Circuit Assen (Pays-Bas) : 26-28 juin
- Grand Prix du Royaume-Uni - Silverstone Circuit (Royaume-Uni) : 7-9 août
- Grand Prix d'Aragon - MotorLand Aragón (Espagne) : 28-30 août
- Grand Prix d'Autriche - Red Bull Ring (Autriche) : 18-20 septembre - *Championship Round*

Avec la Bagger World Cup, Harley-Davidson redéfinit les possibilités offertes par ses motos, faisant la démonstration de leur puissance et suscitant un enthousiasme inédit sur les circuits du monde entier.

HARLEY-DAVIDSON MEDIENSTELLE SCHWEIZ / SUISSE / SVIZZERA

Pablo Morales

c/o Brand Affairs AG

Office +41 44 254 80 00

Mühlebachstrasse 8 / 8008 Zürich / Switzerland

Medieninhalte





Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100058270/100936443> abgerufen werden.