



08.10.2025 - 08:00 Uhr

Caisses pour chiens : certains modèles se désintègrent lors du crash-test



Marque	Schmidt Fahrzeugbau	Schmidt Fahrzeugbau	4Pets	Two	Thule	Trixie	Freezack	Cadoca	Roony
Modèle	Pressionkennel	Cage universelle à monter soi-même (haut de gamme)	Pro 3	Crispin M	Allax M	Cage de transport taille M	Cage en aluminium Rocky	Cage de transport pour chien taille L	Cage de transport pour chien taille L
Prix en CHF (05.2025)	645.-	675.-	339.-	499.-	569.-	269.90	429.-	95.-	159.90
Poids, indication du fabricant	15 kg	16.5 kg	13.2 kg	4.6 kg	22.3 kg	13.4 kg	10.1 kg	13.2 kg	10.3 kg
Poids maximum du chien	Pas limité, dépendant uniquement de la taille	Pas limité, dépendant uniquement de la taille	17 kg	25 kg	35 kg	20 kg	aucune information	aucune information	aucune information
Largeur mesurée	75 cm	65 cm	54 cm	74 cm	63 cm	53 cm	80 cm	66 cm	63 cm
Hauteur mesurée	58 cm	68 cm	56 cm	54 cm	65 cm	62 cm	67 cm	72 cm	64 cm
Profondeur haut mesurée	45 cm	40 cm	42 cm	52 cm	50 bis 58 cm	48 cm	36 cm	58 cm	54 cm
Profondeur bas mesurée	45 cm	83 cm	73 cm	40 cm	82 bis 90 cm	73 cm	65 cm	90 cm	80 cm
Sortie de secours disponible	Non, en option	Non, en option	Oui	Oui	Oui	Non	Oui	Non	Non
Kit de montage inclus	Oui	Oui (non inclus dans le prix d'achat)	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non
Peut être verrouillé	Oui, préparation pour serrure	Oui, préparation pour serrure	Oui, serrure intégrée	Non	Oui, serrure intégrée	Non, en option	Oui, serrure intégrée	Non	Non
Lieu de montage	Siège arrière	Coffre	Coffre	Siège arrière	Coffre	Coffre	Coffre	Coffre	Coffre
Évaluation									
Sécurité (pondération 50%)	87%	88%	88%	75%	67%	37%	33%	33%	27%
Compatibilité pour le chien (pondération 30%)	64%	64%	52%	71%	64%	53%	46%	41%	31%
Manipulation (pondération 20%)	89%	80%	90%	90%	79%	89%	50%	48%	44%
Nettoyage et entretien (pondération 10%)	85%	87%	86%	86%	41%	39%	32%	32%	58%
Résultat total	76%	80%	80%	77%	67%	52%	40%	38%	32%
Recommandation du TCS	Excellent	Excellent	Excellent	Très recommandé	Très recommandé	Recommandé	Recommandé	Recommandé sous réserve	Recommandé sous réserve
Évaluation du TCS									
Aspects positifs									
Aspects positifs	• Matériau de haute qualité et durables	• Matériau de haute qualité et durables	• Avec serrure intégrée	• La cage la plus légère du test	• Taille adaptable	• Éléments en caoutchouc lors des tests pour une meilleure tenue	• Sortie de secours disponible	• La cage la plus avantageuse de tout test	• Très légère par rapport à sa taille
	• Tapis de sol fournis	• Pas de bruit au montage/démontage	• Kit de montage inclus	• Tapis de sol fourni pour protéger le chien	• Système d'attelage innovant	• Indication du fabricant pour habiller le chien à la cage	• Avec serrure intégrée	• Avec serrure intégrée	
	• Éléments de fixation intégrés	• Haute stabilité lors des tests de collision	• Ne gêne pas le vis de montage	• Montage facile avec ISOFIX	• Système de pare-averse innovant	• Indication du fabricant pour habiller le chien à la cage	• Avec serrure intégrée	• Indication du fabricant pour habiller le chien à la cage	
	• Haute stabilité lors des tests de collision	• Excellents conseils d'achat	• Éléments de fixation intégrés	• Haute stabilité lors des tests de collision	• Système de pare-averse innovant absorbant une partie de l'énergie d'impact du chien en cas d'accident	• Avec serrure intégrée	• Avec serrure intégrée	• Avec serrure intégrée	
	• Système de pare-averse innovant absorbant une partie de l'énergie d'impact du chien en cas d'accident								
Aspects négatifs									
Aspects négatifs	• Risque de pénétration des parties entre la cage et le cadre de la voiture en cas de collision	• Risque de pénétration des parties entre la cage et le cadre de la voiture en cas de collision	• La norme ISOFIX ne prévoit pas le poids maximum autorisé	• Les sangles de montage sont difficiles à tendre et se détachent facilement	• La partie arrière de la cage se moule lors du crash-test	• La partie arrière de la cage se moule lors du crash-test	• La partie arrière de la cage se moule lors du crash-test	• Qualité et stabilité des matériaux insuffisantes	• Qualité et stabilité des matériaux insuffisantes
	• La finiture de la charnière de la fermeture	• La finiture de la charnière de la fermeture	• La finiture de la charnière de la fermeture	• Les trous dans le plancher laissent les pattes à l'échapper	• La partie arrière de la cage se moule lors du crash-test	• La partie arrière de la cage se moule lors du crash-test	• La partie arrière de la cage se moule lors du crash-test	• La partie arrière de la cage se moule lors du crash-test	• La partie arrière de la cage se moule lors du crash-test
	• La finiture de la charnière de la fermeture	• La finiture de la charnière de la fermeture	• La finiture de la charnière de la fermeture	• Les trous dans le plancher laissent les pattes à l'échapper	• La partie arrière de la cage se moule lors du crash-test	• La partie arrière de la cage se moule lors du crash-test	• La partie arrière de la cage se moule lors du crash-test	• La partie arrière de la cage se moule lors du crash-test	• La partie arrière de la cage se moule lors du crash-test
	• La finiture de la charnière de la fermeture	• La finiture de la charnière de la fermeture	• La finiture de la charnière de la fermeture	• Les trous dans le plancher laissent les pattes à l'échapper	• La partie arrière de la cage se moule lors du crash-test	• La partie arrière de la cage se moule lors du crash-test	• La partie arrière de la cage se moule lors du crash-test	• La partie arrière de la cage se moule lors du crash-test	• La partie arrière de la cage se moule lors du crash-test

© 2025 Touring Club Suisse

Vernier/Ostermundigen (ots) -

Une caisse de transport sûre ne protège pas seulement l'animal, mais également les occupants du véhicule. Le test du TCS sur les caisses de transport pour chiens révèle de nettes différences de qualité entre les modèles testés, en particulier en matière de sécurité.

Quiconque voyage en voiture avec son chien doit veiller à son transport sécurisé - non seulement lors de longs trajets, mais aussi pour de courtes distances, par exemple jusqu'à la forêt ou pour aller chez le vétérinaire.

Le TCS a examiné neuf caisses de transport pour chiens, de différentes catégories de prix allant de 95 à 900 francs. Les critères évalués étaient la sécurité, l'adaptation à l'animal, la facilité d'utilisation ainsi que l'entretien et le nettoyage. Les tests ont inclus des manoeuvres dynamiques de conduite ainsi que des crash-tests avec un mannequin de chien. Alors que certains modèles ont montré une grande stabilité, d'autres se sont désintégrés ou fragmentés en plusieurs parties. Les modèles meilleur marché se sont nettement moins bien comportés. Concernant le confort et l'adaptation à l'animal, les différences sont également marquées. Des matériaux robustes et des sorties de secours ont été notés positivement, tandis que certaines caisses manquaient de tapis antidérapants ou d'entrées sécurisées.

Différences nettes en matière de sécurité en cas de collision

Les caisses Cadoca taille L et Roony taille M ont été jugées " recommandées avec réserve ", car elles ne remplissent pas les exigences minimales en matière de sécurité. La caisse Cadoca, la moins chère du test avec un prix de 95 francs, s'est désintégrée à l'arrière lors du crash-test, ce qui représente un risque manifeste de blessure. Le modèle Roony présente des arêtes tranchantes, une finition médiocre et aucune indication de montage pour le véhicule. Lors du crash-test, l'arrière s'est brisé et les tubes se sont disloqués, projetant le chien hors de la caisse.

Les modèles Freezack Aluminium Rocky et Trixie taille M se sont révélés pratiques à l'usage, mais ont également montré des faiblesses lors des crash-tests. Ils sont néanmoins jugés " recommandés ". Les modèles plus coûteux se sont nettement mieux comportés et sont qualifiés de " très recommandés ". La Thule Allax M a convaincu par

ses possibilités de réglage et sa sortie de secours, même si elle présentait quelques faiblesses en matière d'entretien. La TAVO Crispin M, la plus légère du test, a séduit par sa fixation simple avec ISOFIX.

Au sommet du classement figurent la 4Pets Pro 1 ainsi que deux modèles de Schmidt Fahrzeugbau : la caisse Universal Premium à monter soi-même et la Premiumkennel. Ces caisses ont résisté pratiquement sans déformation aux crash-tests, présentent une finition de haute qualité et assurent au chien un maintien sûr. Elles ont donc obtenu l'appréciation " excellent ".

Ne pas sacrifier la sécurité au prix

Le test démontre qu'économiser sur le prix d'une caisse pour chien conduit souvent à des compromis en matière de sécurité - là où il ne devrait pas y en avoir. Le TCS recommande de veiller à la stabilité testée, à une taille adaptée et à un montage correct. Les caisses conçues pour la banquette arrière peuvent constituer une alternative au coffre. Des accessoires tels que des tapis de sol, des serrures ou des éléments de fixation augmentent non seulement le confort, mais aussi la sécurité.

Voyager sans stress avec son chien

Un chien devrait s'habituer à sa caisse dès son plus jeune âge, si possible déjà lorsqu'il est encore un chiot. Cet entraînement peut se faire à domicile sans stress, avant même le premier trajet en voiture.

Avant de voyager à l'étranger avec un animal, il est indispensable de se renseigner sur les documents d'entrée et conditions de transport exigés. Certains pays imposent des règles précises quant à la sécurité des chiens en voiture. Chaque compagnie aérienne dispose en outre de ses propres règlements. Il est donc recommandé de s'informer suffisamment tôt et d'annoncer le transport de l'animal.

Recommandations du TCS

- Adapter la caisse à la taille de l'animal.
- Effectuer un essai d'installation dans le véhicule avant l'achat.
- Fixer la caisse conformément aux instructions ; à défaut, la placer au centre du dossier de la banquette et la sangler avec des courroies. Vérifier régulièrement la fixation.
- Demander conseil au commerce spécialisé.
- Tenir compte des tests et crash-tests, en particulier pour les offres bon marché.

Contact:

Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch

Medieninhalte





Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100935781> abgerufen werden.