



02.10.2025 - 08:00 Uhr

## La demande de vélos d'occasion continue de croître en 2025



Vernier/Ostermundigen (ots) -

**Cette année encore, la demande de vélos d'occasion continue à grandir, alors que le marché du neuf ne se redresse que lentement. Cette forte tendance vers le marché de l'occasion se confirme sur TCS velocorner.ch, avec une demande particulièrement forte pour les vélos de ville et les vélos cargo. Le calculateur en ligne TCS "VeloTax" qui aide les consommateurs à déterminer la valeur d'un vélo d'occasion a également connu un grand succès.**

Par rapport à l'an dernier, les ventes de vélos d'occasion ont progressé de 50 % sur TCS velocorner.ch, après une année 2024 déjà marquée par des chiffres record. Cette tendance traduit un intérêt croissant des consommateurs pour des vélos de qualité à des prix attractifs, souvent quasi neufs. La demande pour les vélos électriques reste élevée, et celle pour les vélos de ville et les vélos cargo a plus que doublé par rapport à l'an passé.

### Marché des vélos neufs en reprise

Suite à la pandémie, le boom pour le vélo d'un côté et les retards de livraison de l'autre avaient fait flamber les prix. Ceci avait fait ralentir les ventes et cette année encore le marché des vélos neufs reste stagnant. Mais une embellie est en vue, avec des prix à nouveaux plus avantageux. Cette année, les demandes sur TCS velocorner.ch reprennent gentiment et environ 36'000 vélos, dont 33'000 neufs, y sont proposés en ce moment.

### Des occasions de tout type et prix

L'offre de vélos d'occasion devient de plus en plus diversifiée et attire des consommateurs prêts à investir davantage pour une bonne affaire. En septembre 2025, le prix moyen des vélos d'occasion (musculaires et électriques confondus) sur la plateforme était d'environ CHF 2'743. Du côté des vélos électriques neufs, les prix ont augmenté en moyenne de 2,5 % cette année.

### "VeloTax" : Un outil pour calculer le prix de son vélo

Un an après son lancement, l'outil en ligne "VeloTax" a déjà permis d'évaluer plus de 10'000 vélos, preuve du fort intérêt pour ce service. Mis à disposition par le TCS, il permet à tous les amateurs de vélos d'estimer gratuitement

et en quelques clics la valeur d'un vélo d'occasion, afin de définir une offre réaliste lors d'un achat ou d'une vente. En complément, il reste possible de solliciter une estimation spécifique et détaillée auprès d'un expert chez les revendeurs partenaires sur TCS velocorner.ch, la principale plateforme suisse de commerce de vélos en ligne.

### **VTT et vélos urbains dominent le secteur des e-bikes**

Parmi les vélos les plus recherchés figurent les gravels et les vélos de course. Dans le segment des e-bikes, ce sont les VTT électriques et les vélos urbains qui dominent, tandis que la demande pour les vélos cargo a plus que doublé depuis l'an dernier. En revanche, les VTT classiques et les S-Pedelecs attirent moins l'attention. Avec la demande de vélos électriques d'occasion qui prend de plus en plus d'ampleur, les détaillants de vélos neufs peinent un peu à vider leurs stocks, pourtant pleins. L'intérêt pour les innovations techniques sur les e-bikes et leurs accessoires reste également élevé, comme les évolutions de la technologie de transmission et des systèmes de changement de vitesses. Au cours d'une année, plus de 150'000 vélos passent par la plateforme de TCS velocorner.ch.

---

### **Conseils d'achat**

TCS velocorner.ch donne les conseils suivants pour la vente et l'achat d'un vélos :

- Période : l'automne est une bonne période pour mettre en vente son vieux vélo.
- Rabais : en raison du volume important des stocks chez les commerçants, les prix sont à nouveau plus intéressants grâce aux rabais proposés.
- Bien définir son besoin : pour pratiquer du sport ou pour les trajets quotidiens ?
- Type de vélo : vélo de ville, de course, VTT, pliable, électrique lent ou rapide.
- Vélos dames : opter pour des modèles " hommes " qui sont en général plus stables, surtout pour si l'on transporte des enfants dans un siège ou des charges lourdes.
- Freins : les freins sur disques sont plus sûrs et fiables que les freins sur jantes.
- Batterie : faire contrôler la batterie des vélos électriques pour déterminer l'autonomie restante.
- Dépannage : prévoir un service de dépannage.
- Assurance : veiller à ce que l'assurance responsabilité civile privée couvre aussi les dommages causés en tant que cycliste. Conclure une assurance casco qui couvre aussi le dépannage et le vol est également recommandé.

Le calculateur d'occasion " VeloTax " est disponible à l'adresse suivante : <https://velocorner.ch/fr/velotax>

Contact:

Laurent Pignot, porte-parole du TCS  
Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | [laurent.pignot@tcs.ch](mailto:laurent.pignot@tcs.ch)

### **Medieninhalte**



Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100935663> abgerufen werden.