

23.09.2025 - 08:00 Uhr

## Test des pneus d'hiver 2025 : plus de 30% sont déconseillés par le TCS



Vernier/Ostermundigen (ots) -

Avec l'arrivée de la saison froide, il est temps de penser à équiper son véhicule de pneus d'hiver. Pour guider les automobilistes dans leur choix, le Touring Club Suisse a testé 31 pneus d'hiver de taille 225/40 R18 92V. Plus d'un tiers des pneus examinés n'ont pas réussi les tests et sont jugés non recommandés. Tous les modèles non recommandés sont les moins chers du test. Sur route mouillée, les distances de freinage des modèles les plus faibles peuvent être supérieures de plus de 15 mètres, représentant un risque potentiellement mortel.

Les pneus d'hiver sont spécialement conçus pour affronter la neige, le verglas et les basses températures. Ils assurent une bonne traction et des distances de freinage réduites, contribuant ainsi de manière significative à la sécurité de tous les usagers sur les routes hivernales. Cette année, le département Test & Technique du Touring Club Suisse a évalué 31 pneus d'hiver en dimension 225/40 R18 92V. Les produits ont été jugés selon 19 critères de test, regroupés dans deux grandes catégories : "sécurité de conduite" et "bilan environnemental".

### Des pneus bon marché peu fiables

Les pneus 225/40 R18 92V conviennent aux véhicules de milieu de gamme inférieur tels que la VW Golf, l'Audi A3 ou S3, les BMW Série 1, Série 2 et Série 3, Hyundai i30, Renault Mégane, Skoda Octavia, Toyota Corolla et GR Yaris ou Fiat Tipo. Les modèles testés couvrent différents segments de prix : 6 pneus haut de gamme, 11 pneus de qualité et 14 pneus budget. Parmi les 31 modèles testés, 11 pneus sont classés "non recommandés".

Il est frappant de constater que tous les modèles les moins bien notés appartiennent au segment budget et sont donc les moins chers du test. Les trois modèles les moins performants sont le Syron Everest 2, le CST Medallion Winter WCP1 et l'Evergreen EW66, qui affichent des résultats catastrophiques en termes de sécurité de conduite.

Quatre pneus sont "recommandés avec réserve", dont le modèle budget Point S Hiver S. Juste au-dessus, 10 pneus obtiennent la mention "recommandés", parmi lesquels les pneus économiques Momo W-20 Pôle Nord et Matador MP93 Nordicca.

Enfin, six pneus sont "très recommandés", tous issus de la catégorie haut de gamme. Les trois meilleurs pneus du

test sont les Goodyear UltraGrip Performance 3, Michelin Pilot Alpin 5 et Bridgestone Blizzak 6.

### Des risques pouvant être fatals

Les écarts entre les meilleurs et les pires pneus du test sont particulièrement marqués, notamment lors du freinage sur route mouillée. Lors d'un freinage d'urgence à 80 km/h sur chaussée humide, le véhicule équipé du meilleur pneu du test, le Goodyear UltraGrip Performance 3, s'est arrêté en 31,7 mètres. En revanche, le même véhicule équipé du moins bon pneu, le Syron Everest 2, a nécessité 47,1 mètres, soit un écart de 15,4 mètres pour le même véhicule lancé à la même vitesse.

La différence est tout aussi importante en termes de vitesse résiduelle : au moment où la voiture équipée du Goodyear s'arrête, le véhicule avec le Syron affiche encore 45,7 km/h au compteur. Une collision à cette vitesse, avec un piéton adulte ou un enfant, pourrait avoir des conséquences tragiques.

### Les critères de test

Pour le critère " sécurité de conduite ", l'évaluation a porté non seulement sur le comportement sur chaussées sèches et mouillées, mais également sur les performances sur routes hivernales. Les pneus ont été testés sur surfaces enneigées et verglacées. Le critère " bilan environnemental " incluait les performances de conduite, usure, abrasion des pneus, efficacité, bruit et durabilité. Ce test fournit, une nouvelle fois cette saison, des résultats complets et indépendants. Tous les pneus ont été testés sur une Volkswagen Golf 8.

### Conseils du TCS pour le choix des pneus

- Le TCS recommande d'acheter des pneus qui ont au moins obtenu la mention "recommandé" lors du test.
- Les pneus d'hiver ne sont pas uniquement destinés aux routes enneigées. Ils présentent un mélange de caoutchouc et un profil différents de ceux des pneus d'été. Ils offrent ainsi une meilleure adhérence sur les routes froides et mouillées.
- Les pneus d'hiver doivent présenter un profil résiduel d'au moins 4 millimètres. Il est possible de vérifier la profondeur à l'aide du " test des deux francs " : si la base de l'Helvetia disparaît dans le profil, celui-ci est encore assez profond.
- Les systèmes de sécurité modernes ne peuvent pas remplacer un bon profil de pneu.
- Qu'il s'agisse d'une traction avant, d'une propulsion arrière ou d'une traction intégrale, c'est le pneu qui fait toute la différence.

Contact:

Laurent Pignot, porte-parole du TCS  
Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch

### Medieninhalte



|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| MICHELIN PILOT ALPIN 5             | ★★★★☆ |
| BRIDGESTONE BLIZZAK 6              | ★★★★☆ |
| DUNLOP WINTER SPORT 5              | ★★★★☆ |
| HANKOOK WINTER I*CEPT EVO3 W330    | ★★★★☆ |
| CONTINENTAL WINTERCONTACT TS 870 P | ★★★★☆ |
| KLEBER KRISALP HP3                 | ★★★★☆ |
| NOKIAN TYRES SNOWPROOF P           | ★★★★☆ |
| MOMO W-20 NORTH POLE               | ★★★★☆ |
| CEAT WINTERDRIVE                   | ★★★★☆ |
| MATADOR MP93 NORDICCA              | ★★★★☆ |
| UNIROYAL WINTEREXPERT              | ★★★★☆ |
| FULDA KRISTALL CONTROL HP2         | ★★★★☆ |
| SEMPERIT SPEED-GRIP 5              | ★★★★☆ |
| GT RADIAL WINTERPRO 2 SPORT        | ★★★★☆ |
| GITI GITIWINTER W2                 | ★★★★☆ |

avril 2021

★★★★★

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| <b>FIRESTONE WINTERHAWK 4</b>      | ★★☆☆☆ |
| <b>MAXXIS PREMISTRA SNOW WP6</b>   | ★★☆☆☆ |
| <b>APOLLO ASPIRE XP WINTER</b>     | ★★☆☆☆ |
| <b>RADAR DIMAX WINTER</b>          | ★☆☆☆☆ |
| <b>NANKANG WINTER ACTIVA 4</b>     | ★☆☆☆☆ |
| <b>LANDSAIL WINTER LANDER</b>      | ★☆☆☆☆ |
| <b>PETLAS SNOWMASTER 2 SPORT</b>   | ★☆☆☆☆ |
| <b>IMPERIAL SNOWDRAGON UHP</b>     | ★☆☆☆☆ |
| <b>TOMKET SNOWROAD PRO 3</b>       | ★☆☆☆☆ |
| <b>STAR PERFORMER STRATOS UHP</b>  | ★☆☆☆☆ |
| <b>GOODRIDE SW608</b>              | ★☆☆☆☆ |
| <b>EVERGREEN EW66<sup>®</sup></b>  | ★☆☆☆☆ |
| <b>CST MEDALLION WINTER WCP1</b>   | ★☆☆☆☆ |
| <b>SYRON EVEREST 2<sup>®</sup></b> | ★☆☆☆☆ |

<sup>®</sup> indice de vitesse H (jusqu'à 210 km/h)

www.alliant ★★★★★

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100935367> abgerufen werden.