



17.09.2025 - 08:00 Uhr

Test de remorques de vélo : aucun modèle sans point faible



Marque	Thule	Croozer	Burley	Thule	Hauck	Hamax
Modèle	Chariot Cab 2	Kid Keeke	D'Lite X	Courier	Dryk Duo Grey	Traveller
Prix CHF en ligne dès	968.-	666.-	834.-	398.-	290.-	399.-
Poids	19 kg	17.6 kg	15 kg	16 kg	18.7 kg	13.2 kg
Largeur extérieure	79 cm	82 cm	77 cm	77 cm	79 cm	80 cm
Suspension	oui	oui	oui	non	non	non
Support bébé disponible	oui	oui	oui	oui	oui (non disponible pendant le test)	oui
Charge maximale	42 kg	45 kg	45 kg	44 kg	50 kg	47 kg
Poids maximal par enfant	22 kg	20 kg	18 kg	22 kg	22 kg	22 kg
Taille maximale de l'enfant	111 cm	117 cm	105 cm	111 cm	120 cm	117 cm
Fabricant	thule.com	croozer.com	burley.com	thule.com	hauck.de	hamax.com
Évaluation						
Manipulation [pondération 40%]	72.6%	72.8%	63.3%	64.2%	59.6%	56.6%
Qualité [pondération 40%]	71%	61.1%	65.7%	60.9%	56.2%	57.4%
Caractéristiques de conduite [pondération 20%]	60.9%	76.7%	60.3%	52.7%	46.2%	47.8%
Résultat total	70%	69%	64%	61%	56%	55%
Recommandation du TCS	Très recommandé	Très recommandé	Très recommandé	Très recommandé	Recommandé	Recommandé
Évaluation du TCS	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Positif	• Suspension • Larges rangements • Inclinaison réglable de l'assise • Support pour timon démonté • Coque dure aux pieds	• Meilleure suspension • Meilleur système d'attelage • Meilleur confort de conduite • Attelage verrouillable • Spacieux	• Suspension • Inclinaison de l'assise réglable • Meilleur confort d'assise, beaucoup d'espace pour les enfants	• Montage initial facile • Transformable en remorque pour chien • Très bien utilisable aussi comme remorque de transport	• Plus grande charge utile • Facile à plier • Bon frein à pied	• Remorque la plus légère
	• Sécurité d'attelage avec languette en caoutchouc difficile à utiliser • Relativement lourd	• Ceinture avec beaucoup de boucles, difficile à utiliser • Transformation pour le transport de poussette quasiment impossible	• Le timon reste en place même en tant que poussette • Les objets encombrants ne peuvent pas être chargés • Timon difficilement ajustable pour la transformation en poussette	• Pas de suspension • Utilisation peu pratique du frein de maintien	• Pas de suspension • Transformation pour le transport de poussette quasiment impossible • Beaucoup de traction sur la fermeture éclair (durabilité ?) • Hauteur des sangles difficilement réglable • Relativement lourd • Mauvaise réparabilité	• Pas de suspension • Démontage du timon laborieux • Pas d'écran (protection pluie supplémentaire disponible) • Plus mauvaise fixation pour bébé • Risque de basculement lorsque l'espace de rangement est chargé
Négatif						

© 2025 Touring Club Suisse

Vernier/Ostermundigen (ots) -

Le TCS a testé six modèles très populaires de remorques de vélo pour enfants, dans différentes catégories de prix. Si elles remplissent toutes globalement leur fonction, aucune ne valide l'ensemble des critères de test. Les remorques moins chères restent utilisables, mais imposent des compromis en matière de confort et de sécurité. Une suspension réduit le risque de basculement lors du franchissement d'un obstacle. Le positionnement des enfants dans la remorque a également un impact sur leur sécurité.

Les remorques de vélo et vélo électrique constituent un moyen de transport à la fois sûr et pratique pour un ou deux enfants. En collaboration avec Velojournal, le Touring Club Suisse a passé au crible six modèles pour deux enfants selon les critères de sécurité, de fonctionnalité et de facilité d'utilisation. La fourchette de prix va de CHF 290 à CHF 1'300. Aucune remorque de vélo ne convainc totalement dans tous les critères importants. Les tests montrent également que le positionnement des enfants dans la remorque s'avère déterminant. Si un enfant est assis du côté droit dans le sens de la marche, le risque de basculement diminue par rapport au côté gauche. De même, lors du transport de deux enfants, l'enfant le plus lourd doit être placé à droite. Les manoeuvres de freinage à pleine charge sont critiques : alors qu'à 20 km/h, un freinage d'urgence est tout juste possible avec toutes les remorques, il devient dangereux à 25 km/h, car la remorque de vélo pousse la roue arrière sur le côté jusqu'à ce que le timon touche la roue arrière. Cela peut ainsi provoquer une chute. Attention à la suspension : les modèles à suspension basculent moins facilement lors de franchissements d'obstacles et offrent davantage de confort aux enfants.

Différences dans la manipulation et la sécurité

La maniabilité s'avère être un obstacle : aucune remorque n'obtient les meilleures notes pour tous les tests pratiques. Les vainqueurs du test, Thule Chariot Cab 2 et le Croozer Kid Keeke, sont très proches l'un de l'autre. Bien que la Thule se distingue par sa qualité, le volume de son coffre et sa meilleure protection contre la pluie et le soleil, son attelage est difficile à utiliser. Le Croozer convainc par son système d'attelage facile d'utilisation et même verrouillable, mais les nombreuses boucles requises pour attacher les enfants sont un peu fastidieuses. En revanche, c'est le Croozer qui domine en matière de comportement de conduite : grâce à sa suspension innovante,

SCHWEIZ - ITTIGEN - TCS Test Velokinderanhänger im TCS LAB Ittigen - 17. Juni 2025 © Raphael Hünerfauth - <https://www.huenerfauth.ch>



SCHWEIZ - ITTIGEN - TCS Test Velokinderanhänger im TCS LAB Ittigen - 17. Juni 2025 © Raphael Hünerfauth - <https://www.huenerfauth.ch>

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100935150> abgerufen werden.