

09.09.2025 - 08:00 Uhr

## TCS Carvelo fête ses dix ans : l'offre de vélos-cargo électriques partagés s'est établie dans 100 villes et communes



Vernier/Ostermundigen (ots) -

**Depuis 2015, le TCS et l'Académie de la mobilité proposent aux villes et aux communes de se doter du système Carvelo. Environ 400 vélos-cargo électriques sont désormais disponibles et peuvent être utilisés pour tous types de transport. La nouvelle catégorie de véhicules "cyclomoteurs électriques lourds" ouvre par ailleurs des perspectives très prometteuses d'extension de la flotte.**

Dans les grandes villes, de plus en plus de ménages ne possèdent pas de voiture. Pour toutes les personnes qui ont malgré tout besoin de transporter un meuble ou d'emmener leurs enfants à leur entraînement de sport, les vélos-cargo de Carvelo constituent une solution pratique depuis dix ans. En septembre 2015, le TCS lançait, en collaboration avec l'Académie de la mobilité, le premier système de vélos-cargo électriques partagés au monde. Cette aventure entamée avec une poignée de véhicules à Berne s'est transformée au cours des années suivantes en une offre diversifiée, utilisée à de nombreuses fins différentes. Aujourd'hui, l'offre de mobilité de TCS Carvelo s'est imposée dans plus de 100 communes et villes, avec près de 400 vélos-cargo électriques. Plus de 45'000 utilisatrices et utilisateurs sont enregistrés sur la plateforme.

"Ces dernières années, nous avons connu une croissance incroyable avec TCS Carvelo", déclare Jörg Beckmann, directeur de l'Académie de la mobilité. "Ce succès s'explique par une promesse de valeur convaincante pour les villes en matière de mobilité durable et notre système d'hôtes, qui garantit une bonne intégration dans le quartier."

### Du paiement en espèces à l'application pratique

Depuis le début, le principe de gestion des vélos-cargo électriques par des hôtes a fait ses preuves. Il peut s'agir de magasins, d'hôtels ou de restaurants qui réservent une place de stationnement au vélo-cargo électrique, rechargent la batterie et s'occupent du vélo. En revanche, la réservation a été considérablement simplifiée. Au début, l'utilisation de TCS Carvelo devait encore être réglée en espèces sur les sites et l'équipe de Carvelo récupérerait l'argent une fois par semaine. Aujourd'hui, les utilisatrices et utilisateurs réservent directement via une application et tous les modes de paiement habituels sont disponibles.

L'élargissement de l'offre par le projet smargo en 2021 a constitué un jalon important dans les dix ans d'histoire de TCS Carvelo. Il est ainsi possible de louer des camionnettes électriques à l'heure, ce qui est parfait pour le transport d'objets encombrants. Aujourd'hui, sept smargos sont disponibles dans cinq villes.

La prochaine décennie de l'histoire de TCS Carvelo laisse entrevoir un grand potentiel d'élargissement de l'offre. La création de la catégorie "cyclomoteurs électriques lourds" permet d'enrichir la flotte de nouveaux types de véhicules. Cela ouvre de nouvelles possibilités, notamment pour les besoins des clients commerciaux et de la logistique de transport. Le TCS et l'Académie de la mobilité continueront à oeuvrer pour que la Suisse dispose d'une offre attrayante en matière de vélos-cargo électriques partagés grâce à TCS Carvelo.

Contact:

Jordan Girod, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | [jordan.girod@tcs.ch](mailto:jordan.girod@tcs.ch)

Medieninhalte



Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100934828> abgerufen werden.