

05.09.2025 - 10:00 Uhr

Möriken-Wildegg remporte le prix national de la mobilité FLUX



Cette année, le prix national de la mobilité FLUX revient à la commune argovienne de Möriken-Wildegg pour sa gare proche de la clientèle et tournée vers l'avenir. CarPostal, l'Union des transports publics (UTP), l'Association Transports et Environnement (ATE) et le Service d'information pour les transports publics (LITRA) décernent ce prix FLUX pour la 19^e fois.

Depuis 2007, le prix FLUX est attribué aux nœuds de communication suisses qui permettent aux voyageuses et aux voyageurs de se déplacer le plus agréablement possible, et qui contribuent ainsi à rendre les transports publics suisses plus attrayants par rapport au transport individuel. Cette année, le jury composé de dix spécialistes des transports publics suisses, sous la direction de la conseillère nationale Florence Brenzikofer, a examiné à la loupe les trois nouveaux pôles de transports publics de Möriken-Wildegg (AG), Suhr (AG) et Arth-Goldau (SZ). C'est finalement la commune de Möriken-Wildegg, avec sa gare inaugurée en novembre 2024, qui s'est distinguée. La délégation de la commune d'Argovie a reçu le prix FLUX 2025 le 4 septembre 2025 à Zoug dans le cadre de l'assemblée générale de l'Union des transports publics (UTP).

La gare, nouveau centre de rencontre

Au cours des dernières décennies, Möriken-Wildegg s'est développée pour devenir une commune résidentielle très appréciée avec de nombreux pendulaires. Depuis la réouverture de la gare, le nombre de voyageurs a augmenté de 15%. La gare a été rénovée dans un but de conformité avec la loi sur l'égalité pour les personnes handicapées (LHand). Le projet de développement de la gare de Wildegg a été mis en œuvre conjointement par les CFF, la commune de Möriken-Wildegg et le canton d'Argovie. Les premières études ont débuté en 2012 et, tout au long du processus du projet, la municipalité s'est montrée entrepreneuriale et orientée vers l'avenir. L'une de ses décisions a été de diviser le terrain afin de rendre la procédure plus flexible et de promouvoir la gare comme un lieu central.

La place de la gare a été réorganisée en deux zones bien distinctes: la gare routière pour les cars postaux en direction du Jura et les accès aux voies ferrées du côté ouest, et la place arborée devant le bâtiment historique de la gare CFF du côté du village avec des quais pour les bus urbains. Cette place, avec ses platanes et sa fontaine, sert également de place du village à la population de Möriken. La gare est couverte par une construction en béton aéré. Un clin d'œil aux cimenteries jurassiennes emblématiques qui se situent juste à côté de la gare. Dans le même temps, le toit a été construit de manière à offrir une vue sur le château de Wildegg et les trains du Jura environnants. Enfin, la tradition locale de l'industrie textile a été incorporée dans la conception du kiosque, dont la

façade métallique est ornée d'un motif floral.

Pour tout complément d'informations:

- Service de presse CarPostal, 058 338 57 00, infomedia@carpostal.ch

Informations complémentaires:

- flux.swiss

ATE Association transports et environnement
Aarberggasse 61 | Case postale | 3001 Berne
Service médias 079 708 05 36 | medias@ate.ch

Medieninhalte



© TPF/Stemutz

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100059898/100934750> abgerufen werden.