

12.08.2025 - 08:00 Uhr

Manoeuvres dangereuses en marche arrière : les systèmes d'aide au freinage d'urgence passés au crible



Vernier/Ostermundigen (ots) -

Les systèmes d'aide au stationnement et à la marche arrière peuvent éviter des accidents graves et des dommages matériels en avertissant les conductrices et conducteurs ou en effectuant un freinage d'urgence. Le TCS a testé les systèmes d'aide au freinage d'urgence en marche arrière de huit modèles de véhicules et a ainsi pu constater que le prix du véhicule n'avait aucune incidence sur la qualité et que tous les systèmes testés allaient au-delà des exigences légales minimales.

Depuis juillet 2024, toute une série de systèmes d'aide à la conduite sont obligatoires sur toutes les voitures de tourisme neuves. En marche arrière, ces dispositifs comprennent des capteurs de stationnement ou une caméra de recul, mais pas l'aide au freinage d'urgence. Or, la mauvaise visibilité panoramique est l'une des causes des accidents de manœuvre. Ces systèmes permettent d'éviter non seulement des dommages matériels, mais aussi des accidents graves. Les personnes âgées, en particulier, peuvent subir des blessures graves, même lors d'une collision à faible vitesse suivie d'une chute.

Un équipement pas toujours de série

Le test montre les performances des systèmes actuels et les possibilités offertes par les technologies de capteurs avancées, comme les radars et les caméras. Les modèles sélectionnés pour le test sont des véhicules très recherchés de différents constructeurs. Trois catégories ont été testées dans différents scénarios : "Piétons", "Obstacles statiques" et "Sortie de stationnement".

Pour six des huit modèles testés, l'aide au freinage d'urgence en marche arrière fait partie de l'équipement de série des véhicules neufs en Suisse : BMW X3, VW Tiguan, Volvo EX30 Ultra, Mercedes E220, Hyundai Ioniq 5 et BYD Seal (avec détection du trafic transversal, mais pas d'aide au freinage d'urgence en marche arrière). Ce système est disponible en option pour les deux modèles Ford Puma et Renault 5.

Deux modèles moins convaincants

Quatre modèles atteignent une performance de 100 %, la BMW X3, la Ford Puma (la moins chère des quatre), la

Volvo EX 30 Ultra et le VW Tiguan détectent de manière très fiable les obstacles et les usagers de la route. Le VW Tiguan freine certes de manière sûre, mais de manière brusque.

La Hyundai Ioniq 5 détecte et freine également de manière fiable dans toutes les catégories à une vitesse de 4 km/h en marche arrière. De plus, la conductrice ou le conducteur est averti par une vibration du volant lorsque le véhicule s'approche d'un obstacle. En revanche, en marche arrière à 8 km/h, le véhicule ne reconnaît pas le mannequin Bobbycar. La Mercedes E220 détecte et freine efficacement devant les obstacles et les autres usagers de la route, à l'exception du mannequin Bobbycar.

Le BYD Seal ne freine qu'en cas de trafic transversal. La Renault 5 ne freine pas en cas de trafic transversal, mais émet un signal sonore et indique la direction d'où vient l'obstacle. Parmi tous les véhicules testés, la Renault 5 est celui qui offre la meilleure visibilité arrière.

Globalement, tous les systèmes testés vont au-delà des exigences légales minimales.

Un investissement qui en vaut la peine

Il n'est pas toujours possible de commander une version complète. Le TCS recommande toutefois de s'informer sur l'aide au freinage d'urgence en marche arrière avant l'achat et, si elle est disponible, d'investir dans cette option si elle n'est pas encore proposée de série. Même si ces systèmes peuvent entraîner des freinages intempestifs et des interventions indésirables dans les sorties étroites ou à proximité de buissons, leurs avantages en matière de réduction des dommages et de prévention des accidents l'emportent clairement. Les prix varient de CHF 650.- à environ CHF 1'400.-.

Vue d'ensemble des résultats

Voir tableau.

Le test a été réalisé en collaboration avec le club partenaire allemand ADAC.

Contact:

Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch
www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Medieninhalte



Test systèmes d'aide au freinage d'urgence

Modèle	Résultat	Pénalités	Objectifs délégués	Se genre	De votre ou en option
Porsche Carrera	100%	100%	100%	100%	option
BMW X3	100%	100%	100%	100%	option
Volvo EX90 Ultra	100%	100%	100%	100%	option
Ford Focus	100%	100%	100%	100%	option
VW Tiguan	100%	100%	100%	100%	option
Mercedes-Benz EQ	100%	100%	100%	100%	option
Mercedes EQ	100%	100%	100%	100%	option
BYD Seal	100%	100%	100%	100%	option
Renault BT	100%	100%	100%	100%	option

Évaluation	Score
Excellent	100%
Très satisfaisant	90% - 99%
Satisfaisant	80% - 89%
Peu satisfaisant	70% - 79%
Insatisfaisant	60% - 69%
Non satisfaisant	< 60%

© 2023 Peugeot Citad

Cette annonce peut être consultée sur <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100933973>