

30.07.2025 - 08:00 Uhr

A Zurich on recharge le mieux - Saint-Gall à la traîne : le TCS teste 40 parkings pour voitures électriques



Vernier/Ostermundigen (ots) -

Les conducteurs et conductrices de voitures électriques qui souhaitent recharger leur véhicule dans un parking en ville doivent y réfléchir à deux fois avant de prendre une décision. Le test du TCS montre qu'il existe des différences importantes, tant entre les villes qu'entre les parkings d'une même ville. Pour améliorer l'expérience de stationnement des voitures électriques, un effort des exploitants est nécessaire.

Les personnes qui garent leur voiture électrique dans un parking aimeraient, dans la mesure du possible, la recharger par la même occasion. Les conditions préalables sont cependant loin d'être les mêmes partout. Le TCS a effectué un test complet et examiné à la loupe 40 parkings dans les huit plus grandes villes de Suisse. Les critères d'évaluation comprenaient le nombre de places de recharge par rapport aux autres places de stationnement, l'information et la signalisation, le processus de paiement ainsi que l'impression générale du parking. Un maximum de 100 points pouvait être obtenu par parking, la mention "Excellent" étant attribuée à partir de 80 points.

Zurich passe devant Lucerne et Berne

Dans le classement des villes, Zurich s'empare largement de la première place. Les parkings testés ont obtenu une moyenne de 73,32 points. Il n'est donc pas étonnant de retrouver les Parkings Hohe Promenade, Urania et Opéra sur un podium purement zurichois au classement général. Ces parkings offrent suffisamment de places de recharge, une signalisation claire et des solutions de recharge accessibles. Ce qui est positif, c'est que les bornes de recharge sont équipées de câbles de recharge. Au total, 10 des 40 parkings testés offrent cette valeur ajoutée. À Lucerne aussi, l'infrastructure de recharge dans les parkings est satisfaisante. Les six parkings testés obtiennent en moyenne près de 70 points, obtenant ainsi également la mention "très recommandé".

La déception du parking City West à Berne

Berne se hisse à la troisième place avec près de 60 points. L'infrastructure de recharge dans la ville fédérale est pourtant bonne, mais le parking City West tire grandement le classement vers le bas. Le parking situé à proximité de la gare occupe la dernière place du classement. Seule une station de recharge est annoncée sur Internet, et celle-ci s'est avérée introuvable lors du test. Le parking obtient donc la mention "non recommandé".

Saint-Gall a encore du chemin à faire

Saint-Gall occupe la dernière place parmi les huit villes testées. Dans la ville de Suisse orientale, seul le parking Neumarkt parvient à convaincre. Les autres parkings testés ne disposent que de deux à quatre places de recharge, ce qui est clairement insuffisant face à la demande. De plus, plusieurs parkings de Saint-Gall ne proposent aucune place de recharge.

Il reste encore beaucoup à faire dans le domaine

Le test du TCS montre que la plupart des parkings des villes suisses offrent des possibilités de recharge. Il en faudrait toutefois bien plus pour répondre aux besoins d'un parc automobile composé de 4 % de voitures électriques ([source : Office fédéral de la statistique](#)). Il reste également encore beaucoup à faire au niveau du processus de paiement. Pour la clientèle occasionnelle ou les touristes, le paiement ne doit pas devenir un casse-tête. Les méthodes de paiement telles que Twint ou la carte de crédit (sans application obligatoire ou recours à un code QR) devraient être possibles partout. En outre, les exploitants de parking devraient signaler dès l'entrée si les bornes de recharge sont libres. Il serait en outre souhaitable que les villes mettent à disposition sur Internet une vue d'ensemble des stations de recharge dans les différents parkings.

Contact:

Jordan Girod, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch

Medieninhalte



Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100933756> abgerufen werden.