

08.07.2025 - 08:00 Uhr

Que faire si la voiture finit dans l'eau ?



Vernier/Ostermundigen (ots) -

Quand une voiture tombe dans l'eau ou est emportée, il faut agir rapidement. La voiture doit être évacuée par la vitre latérale au plus vite, car elle peut couler complètement en seulement trois à quatre minutes. Le TCS a testé en détail la rapidité avec laquelle les voitures électriques et thermiques peuvent se remplir d'eau, conduisant à des accidents potentiellement mortels.

C'est un scénario effrayant pour tout automobiliste : la voiture tombe dans l'eau et il faut en sortir au plus vite pour ne pas se noyer. Un tel scénario est rare, mais tout à fait réaliste. En raison de la multiplication des phénomènes météorologiques extrêmes tels que les inondations et les fortes pluies, les routes peuvent être submergées et les voitures emportées en très peu de temps. Dans le cas d'un moteur thermique, il suffit de 30 centimètres d'eau pour entraîner un dommage total, et de 50 centimètres pour que le véhicule flotte et ne puisse plus être maîtrisé. C'est la raison pour laquelle il ne faut pas traverser les routes ou les passages souterrains inondés.

Dans ce contexte, le TCS, en collaboration avec l'ADAC, a plongé deux voitures dans l'eau à plusieurs reprises. L'étude visait à évaluer la vitesse à laquelle les voitures coulent, la réaction de l'électronique et le temps nécessaire aux occupants pour se libérer. Lors des tests réalisés sur un site de l'armée allemande en Bavière, un véhicule à moteur thermique, une Seat Exeo, et une voiture électrique, une Citroën ë-C4, ont été utilisés.

Le lève-vitre fonctionne même sous l'eau

La meilleure solution et la plus sûre pour sortir de la voiture est de passer par une vitre latérale. Avec la Citroën électrique, le conducteur y parvient sans problème, car les lève-vitres électriques fonctionnent encore dans l'eau. Cependant, il est impératif d'agir rapidement. La voiture électrique descend sous la surface de l'eau en à peine trois minutes. Le comportement de descente n'est pas fondamentalement différent de celui d'un véhicule thermique. Le plongeur resté dans la voiture confirme que les lève-vitres sont encore fonctionnels même sous l'eau. La batterie résiste également à l'immersion. Même après le sauvetage, elle ne présente aucune anomalie de température ni risque d'électrocution.

Ouvrir la porte est quasiment impossible

Dans le cas du véhicule thermique Seat Exeo, on a simulé une situation où les lève-vitres électriques ne fonctionneraient pas. Comme le véhicule est équipé de vitres à double vitrage, il n'est pas possible de les briser. Ainsi, le conducteur doit ouvrir la porte, ce qui n'est possible qu'après une compensation de pression. Lors du test, la porte côté conducteur ne s'ouvre qu'au bout de 4 minutes et 36 secondes. À ce moment-là, la tête du passager était déjà sous l'eau depuis 1 minute 37 secondes. En cas d'urgence, en raison de l'adrénaline, du froid et de l'effort physique, il serait impossible de retenir sa respiration aussi longtemps. Juste après l'impact dans l'eau, il est encore possible d'ouvrir les portes. La voiture serait toutefois déséquilibrée, ce qui serait encore plus dangereux pour les autres occupants.

Nous avons également testé la facilité avec laquelle un simple vitrage pourrait être brisé. Il s'est avéré qu'il était possible de briser les vitres avec des outils comme un marteau de secours ou un poinçon à ressort. En revanche, cela est impossible avec des clés de voiture ou la languette de la ceinture de sécurité.

Des tests approfondis ont révélé que, dans des conditions d'essai, il est possible de sortir par des vitres abaissées ou brisées. Toutefois, en cas d'accident, il faut tenir compte du fait que les occupants sont en état de choc et que l'eau peut être beaucoup plus froide. Si une voiture tombe dans l'eau, la sortie doit se faire en moins d'une minute et les lève-vitres doivent être actionnés le plus tôt possible.

Bien réagir en cas d'urgence

- Garder son calme et exploiter le temps disponible à bon escient. La voiture doit être évacuée dans la première minute suivant l'immersion.
- Détacher les ceintures et baisser les vitres le plus rapidement possible pour quitter la voiture.
- Ne pas essayer d'ouvrir la porte.
- Placer le marteau de secours, le poinçon à ressort, ainsi qu'un coupe-ceinture à un endroit facilement accessible dans le véhicule.

Contact:

Jordan Girod, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch

Medieninhalte



ADAC - PKW im Wasser

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100933286> abgerufen werden.