

02.07.2025 - 08:00 Uhr

Test de pneus 4 saisons : du très bon et du très mauvais



Vernier/Ostermundigen (ots) -

Le Touring Club Suisse a évalué 16 modèles de pneus toutes saisons en dimension 225/45 R17, couramment montés sur des véhicules compacts et moyens. Ces pneus ont été examinés selon 19 critères couvrant la sécurité de conduite et l'impact environnemental. Les résultats montrent de fortes disparités : pour la première fois dans l'histoire du TCS, quatre modèles de pneus toutes saisons obtiennent la mention "hautement recommandé". En revanche, quatre autres modèles sont jugés "non recommandés". Des écarts significatifs ont été observés sur les distances de freinage et l'espérance de kilométrage entre les différents pneus testés.

Les pneus toutes saisons gagnent en popularité, surtout en milieu urbain où la neige est rare. Leur promesse est d'offrir une polyvalence tout au long de l'année, avec une bonne adhérence sur routes sèches, mouillées ou enneigées, évitant ainsi de changer de pneus à chaque saison. Pour être vraiment efficaces, ils doivent se rapprocher des performances des pneus spécialisés, été comme hiver. Le test du TCS portant sur 16 modèles disponibles sur le marché révèle de fortes disparités : quatre modèles de pneus sont "hautement recommandés", quatre "recommandés", quatre "recommandés sous condition" et quatre "non recommandés".

Des critères d'évaluation exigeants

Depuis 2023, le TCS évalue les pneus selon une méthode rigoureuse, fondée sur deux axes principaux : la sécurité de conduite et l'impact environnemental. Au total, 19 critères sont pris en compte. Du côté de la sécurité, les tests examinent la tenue de route, le freinage et la stabilité sur routes sèches, mouillées, enneigées et verglacées. L'impact environnemental inclut notamment le bruit de roulement, la consommation, l'usure et l'abrasion. Cette méthode offre une évaluation complète, alliant performance routière et respect de l'environnement.

De gros écarts sur les distances de freinage

Les tests de freinage révèlent des différences significatives entre les pneus. Sur route sèche, un véhicule lancé à 100 km/h équipé de pneus Pirelli Cinturato All Season SF II s'arrête sur une distance de 38 mètres. En revanche, avec des pneus Barum Bravuris 5HM, il faut 7,3 mètres de plus pour s'arrêter complètement. Cela signifie qu'au moment où le véhicule équipé des Pirelli est immobilisé, celui chaussé des Barum présente encore une vitesse

résiduelle d'environ 40 km/h.

Sur chaussée mouillée, à 80 km/h, les meilleurs résultats au test de freinage sont obtenus avec les Continental All Season Contact 2, tandis que les moins bons proviennent des Arivo Carlorful A/S. L'écart de distance d'arrêt atteint 11,3 mètres : lorsque la voiture équipée des Continental est arrêtée, celle munie des Arivo affiche une vitesse résiduelle proche de 41 km/h, ce qui augmente considérablement le risque d'accident. Sur route enneigée à 30 km/h, les pneus les plus performants sont les Nexen N'Blue 4 Season 2, tandis que les moins efficaces sont les Petlas Multiaction PT565 avec une distance de freinage de 3,5 mètres supplémentaires. Cela correspond à une vitesse résiduelle de 16 km/h - un écart significatif en matière de sécurité.

Une durée de vie variant du simple au double

Un bon pneu toutes saisons ne se résume pas à ses performances sur routes sèches, mouillées ou enneigées ; il doit également garantir une bonne durée de vie. Le bilan environnemental, qui prend en compte la consommation de carburant, le poids, le bruit, ainsi que le kilométrage prévu et l'usure du pneu, est un critère essentiel. Les pneus ayant obtenu les meilleures notes réussissent à allier performance et respect de l'environnement. D'après les tests du TCS, certains modèles peuvent parcourir jusqu'à deux fois plus de kilomètres avant d'être remplacés. Par exemple, le Goodyear Vector 4 Seasons Gen 3 affiche une durée de vie estimée à près de 68 000 kilomètres, contre un peu plus de 34 000 kilomètres pour le Superia Ecoblues 45. Les pneus les mieux notés sont donc ceux qui savent allier la sécurité et la durabilité.

Conseils du TCS

- Privilégier des pneus ayant obtenu au minimum la mention "recommandé" lors des tests.
- Utiliser toujours 4 pneus du même modèle et du même type.
- Acheter des pneus neufs de moins de trois ans pour bénéficier des développements et des améliorations techniques des fabricants de pneus. L'indication DOT permet de se renseigner sur l'âge des pneus.
- Trouvez le pneu adapté à vos besoins avec [le comparateur de pneus du TCS](#)

Contact:

Jordan Girod, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch

www.pressesetcs.ch, www.flickr.com

Medieninhalte

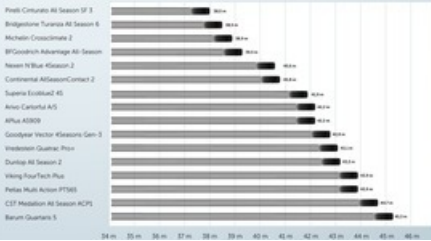


CONTINENTAL ALL SEASONCONTACT 2	★★★★☆
PIRELLI CINTURATO ALL SEASON SF 3	★★★★☆
BRIDGESTONE TURANZA ALL SEASON 6	★★★★☆
MICHELIN CROSSCLIMATE 2 ^{1/2}	★★★☆☆
DUNLOP ALL SEASON 2	★★★☆☆
BF GOODRICH ADVANTAGE ALL-SEASON	★★★☆☆
VIKING FOURTECH PLUS	★★★☆☆
VREDESTEIN QUATRAC PRO+ [®]	★★★☆☆
BARUM QUARTARIS 5 [®]	★★★☆☆
NEXEN N'BLUE 4SEASON 2	★★★☆☆
SUPERIA ECOBLUE2 4S	★★★☆☆
CST MEDALLION ALL SEASON ACP1	★★★☆☆
APLUS AS909	★★★☆☆
ARIVO CARLORFUL A/S	★★★☆☆
PETLAS MULTI ACTION PT565	★★★☆☆

■ excellent ★★★★★ Les pneus sont classés

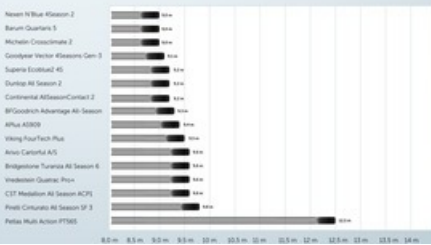
Distance de freinage sur route sèche

100 km/h → 0 km/h



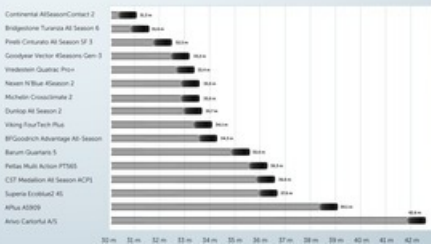
Distance de freinage sur route enneigée

50 km/h → 0 km/h

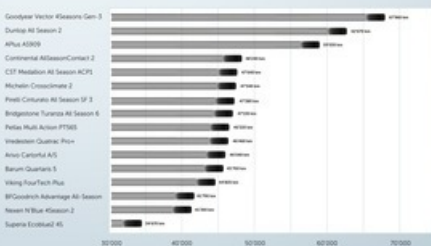


Distance de freinage sur route mouillée

80 km/h → 0 km/h



Kilométrage prévisionnel



Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100933148> abgerufen werden.