



06.05.2025 - 08:00 Uhr

Test des pneus All Terrain : des performances contrastées entre route et hors piste

Test de pneus tout terrain 2025 du TCS

Dimension 225/65 R17 102H (jusqu'à 210 km/h)

Type Appréciation TCS

YOKOHAMA GEOLANDAR A/T G015	★★★☆☆
FALKEN WILDPEAK A/T3WA	★★★☆☆
GENERAL TIRE GRABBER AT3	★★★☆☆
MATADOR MP72 IZZARDA A/T2	★★★☆☆
PIRELLI SCORPION A/T+	★★☆☆☆
TOYO OPEN COUNTRY A/T III	★★☆☆☆
BRIDGESTONE DUELER A/T002	★★☆☆☆
BF GOODRICH TRAIL TERRAIN T/A	★☆☆☆☆

■ excellent	★★★★★★
■ très recommandé	★★★★★
■ recommandé	★★★★☆
■ recommandé avec réserve	★★★☆☆
■ non recommandé	★☆☆☆☆

Ce test est moins complet que les tests de pneus standard ; par exemple, aucun essai d'usure n'a été effectué. Les notes ne sont donc pas directement comparables aux résultats des tests de pneus normaux.

Tous les produits testés dans le cadre du test de pneus tout terrain portent le symbole du flocon de neige (symbole 3PMSF) et peuvent donc également être utilisés en hiver.

Lorsque plusieurs modèles de pneus tout terrain d'un même fabricant étaient disponibles, le modèle le plus adapté aux routes goudronnées a été sélectionné, car l'accent est mis sur la circulation routière.

Un pneu toutes saisons de la même taille, d'un fabricant haut de gamme a été utilisé comme référence.

Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation.

TCS – toujours à mes côtés.

pneus.tcs.ch

Vernier/Ostermundigen (ots) -

Pour la première fois, le Touring Club Suisse (TCS) a évalué des pneus All Terrain dans la dimension 225/65 R17 102H, une taille utilisée sur les SUV, mini-bus, vans aménagés et pick-up. Huit modèles ont été soumis à un test rigoureux aussi bien sur route qu'en conditions tout-terrain. Les résultats sont nuancés : si les pneus All Terrain prouvent leur efficacité hors des sentiers battus, leurs performances sur route, en particulier sur chaussée mouillée, s'avèrent préoccupantes. L'un des modèles a même été classé comme "non recommandé".

Selon les fabricants, les pneus All Terrain sont conçus pour affronter des surfaces variées telles que la boue, le gravier ou la neige, tout en conservant des caractéristiques de conduite acceptables sur l'asphalte. Ils sont

positionnés comme un compromis entre les pneus purement tout-terrain et les pneus routiers classiques. Ce type de pneu cible les véhicules polyvalents - SUV, mini-bus, vans aménagés, pick-up - capables de sortir occasionnellement des routes goudronnées tout en effectuant de longs trajets sur route.

Les résultats des tests sont contrastés. Tous les modèles évalués offrent une bonne tenue sur chemins de gravier ou sur terrain boueux. En revanche, leurs performances sur chaussée sèche et surtout mouillée restent limitées : quatre modèles ont reçu la mention "recommandé", trois autres "recommandé avec réserve" et un a été jugé "non recommandé". Aucun des modèles testés n'a pu rivaliser avec le pneu toutes saisons de référence évalué en parallèle.

Hors des sentiers battus

Sur les surfaces non asphaltées comme le gravier ou la boue, l'ensemble des modèles testés a montré de bonnes capacités. Les écarts de performance entre les pneus sont restés limités. Le Matador MP72 Izzarda A/T2 s'est distingué comme le plus efficace dans ces conditions, suivi de près par le Pirelli Scorpion A/T+. À noter : le pneu toutes saisons de référence s'est hissé à la troisième place, ex æquo avec le Yokohama Geolandar A/T G015 et le BF Goodrich Trail Terrain T/A. Il convient également de noter que, sur terrain non goudronné, la présence d'une transmission intégrale ou d'un différentiel autobloquant peut sensiblement améliorer les performances du véhicule, en plus du choix de pneumatiques.

Le problème sur route mouillée

C'est sur chaussée mouillée que les limites des pneus All Terrain deviennent évidentes, notamment en matière de freinage. Lors d'un freinage d'urgence à 80 km/h, aucun pneu All Terrain n'a atteint les performances du pneu toutes saisons de référence. Le BF Goodrich Trail Terrain T/A présente l'écart le plus alarmant : sa distance de freinage est supérieure de 15 mètres à celle du pneu toutes saisons. Cela signifie qu'au moment où le véhicule équipé des pneus toutes saisons est à l'arrêt, celui chaussé en BF Goodrich roule encore à 45 km/h. Cette faiblesse justifie la mention "non recommandé" attribuée à ce modèle.

Outre ces distances de freinage allongées, des déséquilibres notables dans la tenue de route ont été observés. Certains pneus, comme le modèle de Pirelli, affichent une tendance marquée au survirage. Par ailleurs, tous les pneus All Terrain testés induisent une consommation de carburant plus élevée ainsi qu'un niveau sonore accru par rapport à des pneus route classiques. Cela est dû aux caractéristiques structurelles des pneus All Terrain : profils larges, gommes dures et poids supérieur.

Un peu mieux sur la neige

Sur neige, les résultats varient fortement d'un modèle à l'autre. Le Yokohama Geolandar A/T G015 est le seul pneu All Terrain à obtenir la mention "bien", à égalité avec le pneu toutes saisons de référence. Les pneus Falken, General Tire, Matador, Toyo et BF Goodrich reçoivent la mention "satisfaisant". En revanche, les Pirelli et Bridgestone sont évalués comme "suffisant".

Conseils TCS

- Privilégiez des pneus ayant obtenu au minimum la mention "recommandé" lors des tests.
- Avant tout achat, identifiez clairement vos besoins spécifiques en matière d'utilisation (type de routes empruntées, fréquence, conditions climatiques).
- Utilisez toujours 4 pneus du même modèle et du même type.
- Achetez des pneus neufs de moins de trois ans. Vous bénéficierez ainsi des développements et des améliorations techniques des fabricants de pneus. L'indication DOT vous renseigne sur l'âge des pneus.

Contact:

Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch
www.presetcs.ch, www.flickr.com

Medieninhalte

FALKEN WILDPEAK A/T3WA	★★★★☆
GENERAL TIRE GRABBER AT3	★★★★☆
MATADOR MP72 IZZARDA A/T2	★★★★☆
PIRELLI SCORPION A/T+	★★★★☆
TOYO OPEN COUNTRY A/T III	★★★★☆
BRIDGESTONE DUELER A/T002	★★★★☆
BF GOODRICH TRAIL TERRAIN T/A	★★★★☆

■ excellent	★★★★★
■ très recommandé	★★★★☆
■ recommandé	★★★★☆
■ recommandé avec réserve	★★★☆☆
■ non recommandé	★★☆☆☆

Ce test est moins complet que les tests de pneus standard : par exemple, aucun essai d'usure n'a été effectué. Les notes ne sont donc pas directement comparables aux résultats des tests de pneus normaux.

Tous les produits testés dans le cadre du test de pneus tout terrain portent le symbole du flocon de neige (symbole 3PM58) et peuvent donc également être utilisés en hiver.

Les pneus sélectionnés ont été testés sur un terrain d'un réseau d'essais de pneus.



Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100931111> abgerufen werden.