

30.04.2025 - 08:00 Uhr

Test de porte-vélos : correctement montés, les systèmes de portage sur l'attelage de remorque constituent une solution sûre



Vernier/Ostermundigen (ots) -

Quand on souhaite transporter son vélo ou son e-bike en voiture, on cherche une solution pratique. Dans le cadre de son test de porte-vélos, le TCS a passé au crible 15 produits à monter sur un attelage de remorque. Si tous les produits satisfont aux exigences de sécurité, il existe de grandes différences au niveau de la maniabilité. Un nouveau brevet est convaincant.

Ces dernières années, un grand nombre de personnes ont fait l'acquisition d'un vélo ou d'un e-bike. Beaucoup aiment aussi emporter leur deux-roues en vacances. Pour le transport en voiture, les possibilités sont multiples. Le système de loin le plus avantageux est celui du porte-vélos fixé à l'attelage de remorque. C'est le plus simple à manier et le plus sûr, avec la surconsommation la plus faible. Le TCS a comparé la maniabilité, la qualité et la sécurité de 15 porte-vélos à monter sur un attelage de remorque. Par rapport aux précédents tests de porte-vélos sur attelage de remorque, les produits ont beaucoup progressé. Même lors de tentatives d'évitement à 90 km/h avec des forces latérales très importantes, aucun des produits testés n'a endommagé le véhicule de test.

Le premier montage peut être exigeant

Le test a mis en évidence de grandes différences au niveau de la maniabilité. Tous les produits pour l'attelage de remorque Fix4Bike ont été remarquables. Cet attelage de remorque relativement récent dispose également de goupilles latérales qui améliorent la stabilité des porte-vélos adaptés. Le montage de ces derniers sur l'attelage est absolument convaincant et exclut quasiment toute erreur d'installation. Après l'ouverture du dispositif de maintien, le porte-vélos est mis en place sur l'attelage de remorque Fix4Bike. Il ne faut ensuite fournir aucun effort. L'encliquetage bien audible et visible du porte-vélos indique qu'il est correctement monté.

Les produits de Uebler, XLC et Thule (sans Fix4Bike) ont également obtenu de très bonnes notes. Tous les produits où la force de serrage doit être appliquée sur l'attelage de remorque avec un levier présentent un risque d'erreur de manipulation. Le porte-vélos peut être monté de travers ou, plus grave, avec trop peu de force, ce qui peut endommager le véhicule lors de manoeuvres d'évitement ou de collisions, voire entraîner la perte du porte-vélos dans des cas extrêmes.

Dix produits facilitent la vie car les porte-vélos peuvent être montés directement sur l'attelage de remorque dès la sortie du carton, sans assemblage préalable. La tâche peut être stressante lorsqu'un montage complexe du câblage des porte-vélos est nécessaire. Cela a été le cas pour les produits de Hapro, Menabo et Fischer.

Lors de l'achat d'un porte-vélos, il convient de veiller à ce que la fixation des bras de support (diamètre de tube) et la largeur des rails (largeur des pneus) soient compatibles avec les vélos. Il est recommandé, dans la mesure du possible, de tester le porte-vélos sur sa voiture avant l'achat, afin de vérifier si l'ouverture du hayon reste possible lorsque le porte-vélos est rabattu et que les vélos sont montés.

Considérer l'investissement global

Les produits testés coûtent entre 350 et plus de 800 francs. Même les produits de moins de 500 francs ont pu obtenir de bonnes notes au test. Lorsque le véhicule est déjà équipé d'un attelage de remorque Fix4Bike de série, les frais supplémentaires pour un porte-vélos adapté sont limités. Installer un nouvel attelage de remorque sur le véhicule spécifiquement pour un porte-vélos Fix4Bike s'avère parfois impossible, et implique dans tous les cas un investissement plus important.

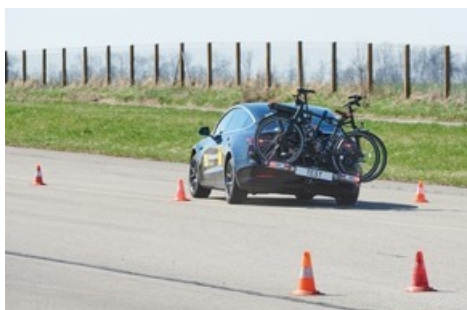
Recommandations du TCS

- Repérer la charge d'appui maximale autorisée du véhicule dans le permis de circulation ; si celle-ci est par exemple limitée à 75 kg, et si le porte-vélos pèse 20 kg, le poids maximal total des vélos transporté est de 55 kg, même si le porte-vélos présente une charge utile de 60 kg.
- Déterminer le poids des vélos à transporter. On pourra ensuite vérifier si le porte-vélos souhaité permet de transporter deux vélos ou plus.
- Repérer dans le mode d'emploi la charge minimale pour le montage des porte-vélos sur l'attelage
- Avant l'achat, vérifier si les bras de support et la largeur des rails conviennent aux e-bikes que l'on souhaite transporter
- Retirer les pièces dissociables et les batteries avant le trajet
- Contrôler toutes les fixations au bout de 10 kilomètres environ
- Attention lors du montage de vélos avec un cadre en carbone. Les pinces peuvent les endommager si la force exercée est trop importante.
- Veuillez noter qu'un porte-vélos avec un système Fix4Bike requiert également un attelage de remorque Fix4Bike sur le véhicule.

Contact:

Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch
www.presetcs.ch, www.flickr.com

Medieninhalte



Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100930949> abgerufen werden.