

12.03.2025 – 11:16 Uhr

Communiqué de presse du 12 mars 2025 – Chiffres de vente 2024 du marché des combustibles et carburants

Chiffres de vente 2024 du marché des combustibles et carburants

Peu de changements dans les ventes de carburants – forte progression du biodiesel

En 2024, les produits pétroliers ont vu leurs ventes évoluer sans grandes surprises: les carburants routiers restent stables tandis que le kérosène progresse nettement. Parallèlement, la tendance à la hausse se confirme pour les biocarburants dont les ventes augmentent de plus de 20%.

Après une augmentation d'environ 0,9% des carburants liquides en 2023, les ventes ont de nouveau légèrement diminué en 2024. Au total, près de 6,06 milliards de litres de carburant ont été mis en circulation l'année dernière pour le transport routier (2023: 6,13 milliards de litres), la baisse des ventes d'essence (-0,9%) étant légèrement inférieure à celle du diesel (-1,3%). Dans l'ensemble, la situation est donc stable pour les carburants routiers. «Les ventes des carburants routiers se maintiennent à un niveau élevé depuis des années. Un constat d'autant plus remarquable qu'il réfute un discours très médiatique qui voit la mobilité électrique supplanter inexorablement les moteurs thermiques», déclare Roland Bilang, directeur général d'Avenergy.

Les biocarburants continuent d'afficher une tendance à la hausse, avec une augmentation des ventes de 21,1%. La croissance est plus marquée pour le biodiesel, avec 32,8%, que pour le bioéthanol, un additif pour l'essence, qui progresse de 3,3% en 2024. Cette évolution montre clairement que les biocarburants, et donc les carburants renouvelables, ont le vent en poupe dans le secteur des sources d'énergie liquides. Cela fait du biocarburant l'un des instruments les plus efficaces pour réduire les émissions de CO₂.

Nette augmentation du kérosène

Pour la troisième année consécutive, les ventes de kérosène ont augmenté. En 2024, 2,25 milliards de litres de kérosène ont été mis en circulation en Suisse, soit une augmentation de 7,9% par rapport à 2023. Le constat est sans appel: les Suissesses et les Suisses aiment l'avion et le prennent souvent. En revanche, la part des biocarburants ou des carburants de synthèse pour l'aviation (Sustainable Aviation Fuels, «SAF») dans le trafic aérien total, enregistrée pour la première fois en 2024 reste marginale: elle s'est élevée à un million de litres, soit moins d'un demi-pour mille. «Pour bien comprendre, le prix des SAF pèse moins que leur disponibilité qui reste très relative. De ce fait, les exigences de l'UE concernant la part des carburants d'aviation renouvelables ne pourront probablement pas être respectées à l'échéance de 2050», résume Roland Bilang.

Le recul du mazout marque le pas

La tendance à la baisse des ventes de combustibles liquides se poursuit, mais elle s'est nettement ralentie: en 2024, 2,3 milliards de litres de mazout ont été vendus, soit 2,2% de moins qu'en 2023. Par rapport à l'année précédente, le recul s'est nettement affaibli, puisqu'il était encore de 5,8% en 2023. Ueli Bamert, directeur de Swissoil, avance l'explication suivante: «Apparemment, le mazout, qui reste une source d'énergie bon marché et facilement disponible, est redevenu plus attractif en ces temps incertains». Signalons encore que l'année 2024 marque la fin définitive du mazout de type *extraléger* «Euro», remplacé depuis 2023 par une nouvelle qualité standard, le *mazout extraléger* «Eco» à faible teneur en soufre. Le mazout reste la principale source d'énergie dans le secteur du bâtiment. Selon les derniers chiffres, 3,3 millions de personnes en Suisse vivent dans un appartement chauffé au mazout et 35% des bâtiments résidentiels sont équipés d'un chauffage au mazout.

Un tableau récapitulatif des données est joint.

Renseignements:

Roland Bilang,

bilang@avenergy.ch

079 371 04 44

Avenergy Suisse | Spitalgasse 5 | 8001 Zurich
Tél. +41 44 218 50 10 | info@avenergy.ch | www.avenergy.ch

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100088817/100929557> abgerufen werden.