



25.02.2025 – 07:30 Uhr

## Le test 2025 des pneus d'été du TCS révèle des différences de qualité considérables



*Vernier/Ostermundigen (ots) -*

**Une distance de freinage jusqu'à 17 mètres plus longue : les différences en matière de sécurité de conduite lors du dernier test des pneus d'été ont rarement été aussi importantes. Si, parmi les 17 pneus d'été testés, un grand nombre d'entre eux obtiennent la mention "recommandé" à "très recommandé", le TCS déconseille toutefois l'achat d'un modèle chinois en raison de ses caractéristiques de conduite dangereuses.**

Le département Test & Technique du Touring Club Suisse a testé 17 pneus d'été de dimension 225/40 R18 92Y pour la saison 2025. Cette sélection comptait aussi bien des pneus de fabricants premium que des alternatives bon marché, des produits dits "petit budget". Sur les 17 modèles testés, onze ont reçu la mention "très recommandé", quatre la mention "recommandé", un la mention "recommandé avec réserve" et un autre la mention "non recommandé".

Dans ce contexte, ce sont les quelques centimètres carrés de surface du pneu en contact avec la route qui sont déterminants. En effet, ce sont eux qui définissent si l'on pourra s'arrêter à temps en cas de freinage d'urgence ou si l'on pourra prendre un virage en toute sécurité. Le dernier test du TCS montre clairement que certains des pneus d'été testés obtiennent de très bons résultats au niveau de différents critères du test de sécurité, tandis que d'autres sont beaucoup moins convaincants.

### Le top 11

Les vainqueurs du test sortent des ateliers de production Continental, Bridgestone, Michelin, Goodyear, Vredestein, Yokohama, Firestone, Falken, Dunlop, Nexen et Toyo. Ainsi, 11 des 17 candidats testés obtiennent la mention "très recommandé", conformément à la pondération 70 % sécurité de conduite et 30 % bilan environnemental. Au sein de ce top 11, deux modèles de pneus se distinguent particulièrement en matière de sécurité de conduite : le Continental SportContact 7 et le Bridgestone Potenza Sport obtiennent des résultats exceptionnels sur chaussée sèche grâce à une adhérence élevée, une précision exceptionnelle et une grande sécurité lors de manœuvres difficiles. Leur adhérence est tout aussi élevée sur chaussée mouillée.

### Les modèles présentant des faiblesses

Les produits de Ceat (testés pour la première fois), Kumho, Nokian et Giti occupent les places suivantes avec la note globale " recommandé ". Les quatre pneus obtiennent des résultats plutôt insatisfaisants en matière de sécurité de conduite et, dans certains cas, de bilan environnemental, et présentent diverses faiblesses.

Le pneu Syron, fabriqué en Chine, obtient la mention " recommandé avec réserve ", car il était difficile de contrôler avec précision la voiture test et il fallait constamment corriger la direction pour obtenir des rayons constants. Ce pneu a beau présenter une performance satisfaisante sur route mouillée, le TCS déconseille toutefois son achat compte tenu de ces éléments.

Des caractéristiques dangereuses pour l'un des pneus

C'est le pneu chinois Doublecoin DC-100 qui se classe en queue de peloton. En effet, il se révèle globalement très faible en matière de sécurité de conduite. En particulier sur route mouillée, où il est très loin derrière les autres. Le test effectué sur chaussée mouillée à 80 km/h révèle une très grande distance de freinage, dont on peut aisément se rendre compte lors de la comparaison. Comparé au Continental, le meilleur dans la catégorie freinage, le Doublecoin s'arrête presque 17 mètres plus loin. Autrement dit, à l'endroit où le véhicule équipé du Continental s'arrête, le véhicule équipé du Doublecoin affiche encore une vitesse résiduelle d'environ 50 km/h au compteur. Si une voiture heurtait un piéton adulte ou même un enfant à cette vitesse résiduelle, les conséquences pourraient, dans certaines conditions, être mortelles. Les caractéristiques de conduite de ce pneu étant tout simplement dangereuses, le TCS déconseille vivement l'achat de ce pneu.

-----  
À propos de ce test

La dimension testée 225/40 R18 92Y est une taille de pneu d'été appréciée pour les véhicules compacts tels que les BMW Série 1 ou 2, VW Golf, Scirocco, Audi A3, Mercedes Classe A et B, CLA, GLA et SLC, Hyundai i20, Renault Mégane, Skoda Octavia, Superb ou Ford C-Max. Une VW Golf 8 a servi de véhicule test pour cette comparaison.

Les produits ont été évalués selon 15 critères de test différents. Depuis 2023, les tests de pneus sont publiés sur la base de l'évaluation à deux niveaux. La note globale se compose à 70 % de la " sécurité " et à 30 % du " bilan environnemental ". Pour le test des pneus d'été, la " sécurité " comprend les critères " comportement sur chaussée sèche et sur chaussée mouillée ". Au niveau du " bilan environnemental ", on trouve les critères suivants : kilométrage estimé, abrasion, consommation de carburant, poids, bruit et durabilité.

Contact:

Jordan Girod, porte-parole du TCS  
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch  
www.pressestcs.ch, www.flickr.com

Medieninhalte



|                                |       |
|--------------------------------|-------|
| CONTINENTAL SPORTCONTACT 7     | ★★★★☆ |
| BRIDGESTONE POTENZA SPORT      | ★★★★☆ |
| MICHELIN PILOT SPORT 5         | ★★★★☆ |
| GOODYEAR EAGLE F1 ASYMMETRIC 6 | ★★★★☆ |
| VREDESTEIN ULTRAC PRO          | ★★★★☆ |
| YOKOHAMA ADVAN SPORT V107      | ★★★★☆ |
| FIRESTONE FIREHAWK SPORT       | ★★★★☆ |
| FALKEN AZENIS FK520            | ★★★★☆ |
| DUNLOP SPORT MAXX RT 2         | ★★★★☆ |
| NEXEN N FERA SPORT             | ★★★★☆ |
| TOYO PROXES SPORT 2            | ★★★★☆ |
| CEAT SPORTDRIVE                | ★★★★☆ |
| KUMHO ECSTA PS71               | ★★★★☆ |
| NOKIAN TYRES POWERPROOF 1      | ★★★★☆ |
| GITI GITISPORT S2              | ★★★★☆ |
| SYRON PREMIUM PERFORMANCE      | ★★★☆☆ |

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100929009> abgerufen werden.