

21.01.2025 - 09:05 Uhr

L'université de Saint-Gall crée une "chaire auto-suisse de mobilité"

Berne (ots) -

À la fin 2024, l'université de Saint-Gall et auto-suisse ont signé une convention de subvention pour financer une chaire de gestion de la mobilité. Le but du nouvel institut de recherche réside dans l'étude et l'accompagnement scientifiques de thèmes centraux tels que la transformation de l'industrie automobile et la mobilité du futur. La création de la "chaire auto-suisse de mobilité" est possible grâce à une généreuse contribution de soutien de l'Association des importateurs suisses d'automobiles de 2,68 millions à la fondation de l'université de Saint-Gall. L'accord de coopération prévoit une durée de huit ans.

L'industrie automobile mondiale est confrontée à des défis majeurs et se trouve en plein milieu du plus grand processus de transformation de son histoire, qui remonte à bien plus d'un siècle. Si des mégatendances telles que la numérisation, l'électrification ou l'automatisation offrent un énorme potentiel pour les futurs modèles commerciaux, elles comportent également des risques pour les structures établies, par exemple dans le commerce automobile ou la mobilité. Avec une contribution de soutien d'un montant total de 2'680'000 francs suisses, auto-suisse compte permettre un suivi scientifique approfondi de ces thèmes par l'Université de Saint-Gall (HSG). La "chaire auto-suisse de mobilité" doit être créée rapidement et pourvue à l'aide d'une procédure de nomination.

"La HSG est l'une des universités d'économie les plus avancées et les plus innovantes d'Europe", dit le président d'auto-suisse, **Peter Grünenfelder**. "Quant à l'industrie automobile, elle est le moteur de l'économie et, avec sa foi inébranlable en l'avenir, elle investit chaque année des milliards dans la recherche et le développement de nouvelles technologies. Il est donc tout à fait logique que nous collaborions avec la HSG et que celle-ci étudie des thèmes d'avenir. Sous forme de la nouvelle chaire auto-suisse de mobilité, l'automobilité, l'un des secteurs économiques suisses les plus importants, bénéficie d'un accompagnement scientifique solide pour relever les défis actuels et futurs."

Le partenariat avec auto-suisse permet à la HSG de développer des capacités et une expertise supplémentaires dans le domaine de la gestion de la mobilité, riche en enjeux d'avenir importants. La chaire s'accompagne d'un poste d'assistance et d'un poste de secrétariat (respectivement 100 et 50 %). "Nous sommes très reconnaissants pour le soutien d'auto-suisse dans le développement de solutions pour une interaction optimale de toutes les offres de mobilité", souligne le **professeur Dr Manuel Ammann**, recteur de la HSG. La HSG n'entame de tels

partenariats que si la liberté de recherche, d'enseignement et de publication est pleinement garantie à tout moment. En conséquence, auto-suisse n'exercera aucune influence sur le processus de nomination ou sur le contenu du travail de la nouvelle chaire.

La diversité des thèmes parmi lesquels la "chaire auto-suisse de mobilité" pourra choisir ses futurs domaines de recherche est quasiment inépuisable. Le développement futur de la mobilité électrique et sa contribution à la réduction des émissions, par exemple, constituent actuellement un champ d'action central de l'industrie automobile, explique le directeur d'auto-suisse, **Thomas Rücker**: "Mais en même temps, d'autres solutions auront leur place et il ne faut pas sous-estimer les différences de besoins entre les différents types de véhicules dans le système global de transport et de mobilité. À cela s'ajoutent des défis en matière d'aménagement du territoire, notamment en ce qui concerne l'interaction entre les différents modes de transport, ainsi que des tendances de numérisation et d'automatisation." Enfin, l'accessibilité financière et la disponibilité sans restriction de la mobilité pour l'ensemble de la société présenteront également un enjeu important à l'avenir.

Contact:

Christoph Wolnik
Directeur adj. / porte-parole
T 079 882 99 13
christoph.wolnik@auto.swiss

Medieninhalte



De gauche à droite: Thomas Rücker, Directeur d'auto-suisse Dr Peter Grünenfelder, Président d'auto-suisse Professeur Dr Manuel Ammann, recteur de l'université de Saint-Gall Professeur Dr Andreas Herrmann, Directeur de l'Institut de la mobilité / Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch/fr/nr/100003597 / L'utilisation de cette image à des fins éditoriales est autorisée et gratuite, pourvu que toutes les conditions d'utilisation soient respectées. La publication doit inclure le crédit de l'image.

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100003597/100928042> abgerufen werden.