

26.11.2024 - 08:00 Uhr

La fin de la FM approche : le TCS teste des adaptateurs DAB+ pour autoradio



Vernier/Ostermundigen (ots) -

Celles et ceux dont l'autoradio fonctionne exclusivement sur la FM ne pourront plus capter les chaînes de la SSR à partir du 1er janvier 2025. Pour y remédier, il existe des adaptateurs peu coûteux à monter soi-même. Le TCS a testé six modèles, dont voici les avantages et inconvénients.

La SSR cessera de diffuser ses programmes via la FM fin 2024, et les radios privées devraient lui emboîter le pas d'ici fin 2026. Pour la sécurité routière, il est essentiel que les conductrices et conducteurs puissent recevoir rapidement les informations routières urgentes concernant, par exemple, la présence de véhicules circulant à contre-sens ou d'animaux sur la voie. À l'heure actuelle, 2'600 avertissements de ce type sont émis chaque année. Avec l'arrêt de la diffusion FM des programmes de la SSR, les véhicules qui ne disposent pas d'une réception DAB+ n'auront plus accès à ces informations. Fin 2024, on estime à environ 1,8 million le nombre de véhicules en circulation n'ayant pas de réception DAB+, ce qui représente 38 % des véhicules

de tourisme.

Une bonne réception grâce au câble auxiliaire

Le TCS recommande donc à l'ensemble des propriétaires de voitures qui ne sont pas équipées d'une réception radio DAB+ d'adapter leur système, soit par une intégration complète, soit au moyen d'un adaptateur. [En 2022, le TCS avait déjà testé quatre adaptateurs entièrement intégrés.](#) Cependant, avec l'arrêt de la diffusion des chaînes de la SSR via la FM, le sujet revient sur le devant de la scène. C'est pourquoi le TCS a testé quatre adaptateurs simples et deux transmetteurs FM, qui permettent de recevoir la radio DAB+ dans sa voiture sans devoir remplacer l'ensemble de l'autoradio. Si le test révèle que la réception DAB+ fonctionne bien avec les quatre adaptateurs testés, le son et la stabilité de transmission dans les autoradios existants s'avèrent de meilleure qualité lorsque le système de base est équipé d'une entrée auxiliaire.

Les quatre récepteurs DAB+, qui coûtent entre CHF 50.- et CHF 70.-, disposent de la fonction "Service Following". Cela signifie qu'ils recherchent une fréquence alternative lorsque le signal faiblit. Tous les quatre détectent par ailleurs les messages d'information routière sur DAB+, et peuvent afficher les titres des chansons et leurs interprètes. Hormis le modèle Pure Highway 200, tous offrent une fonction mains libres via Bluetooth. Les

différences résident dans le mode d'utilisation. Sur trois des adaptateurs, le choix de la chaîne s'effectue à l'aide d'un bouton rotatif. Sur le Pure Highway 200, en revanche, on recherche et valide la chaîne au moyen de touches relativement petites.

Performances mitigées des transmetteurs FM

Si l'on souhaite écouter la radio à partir d'une application pour smartphone via les haut-parleurs de bord, les transmetteurs FM peuvent offrir une solution, à l'image du Casativo CH18461, un modèle simple mais équipé d'une fonction mains libres qui a été mise à l'épreuve. Plus gros, le Portable Car Player dispose d'un écran tactile et sert d'adaptateur, avec fonction mains libres et navigation portable. Cependant, la connexion auxiliaire n'a fonctionné que dans l'un des deux véhicules dans lesquels un test a été réalisé. Par ailleurs, le Car Player transmettait un bruit gênant dans l'autoradio via la connexion auxiliaire lorsque la ventilation était en marche, un problème qui n'a pas été constaté dans la transmission auxiliaire des adaptateurs DAB+.

Pour les deux appareils, l'allume-cigare pour l'alimentation électrique et une radio FM suffisent, ce qui présente l'avantage de pouvoir équiper les véhicules les plus anciens. Il convient toutefois de noter que la force de signal des transmetteurs FM est limitée légalement. Par conséquent, avec ces deux appareils, certains autoradios FM (deux sur les quatre testés) passaient après 1 à 2 minutes sur la fréquence d'une station radio classique.

Principales questions et réponses

Pourquoi dois-je équiper ma voiture pour la radio DAB+ si je n'écoute que des chaînes radio privées ?

Le TCS conseille à toutes les personnes qui aiment écouter la radio en voiture de s'équiper pour recevoir la radio DAB+, surtout si elles ont l'intention de conserver leur véhicule encore quelques années. Avec le DAB+, la zone de réception des radios privées est nettement plus étendue qu'avec la FM. Bon nombre de radios privées peuvent ainsi être reçues sur toute une région linguistique, sans que l'on doive changer de fréquence tous les quelques kilomètres, et bénéficient d'un son de meilleure qualité qu'avec la FM.

Comment adapter mon véhicule pour recevoir la radio DAB+ ?

Pour les profanes, le plus simple est de connecter l'adaptateur via le port auxiliaire de la radio ou de la console centrale. La connexion auxiliaire du récepteur DAB+ offre une qualité sonore optimale.

Et si ma voiture n'a aucun port ?

Si aucun câble auxiliaire n'est branché, les récepteurs DAB+ transmettent le programme à l'autoradio à l'aide d'un transmetteur FM intégré. Pour associer les appareils, il faut d'abord allumer la radio, puis l'appareil DAB+ acheté. Ce dernier cherchera automatiquement une fréquence FM libre, par exemple 107,7 mégahertz. Cette fréquence devra ensuite être paramétrée sur l'autoradio. L'appareil transforme le programme DAB en signaux FM qu'il transmet à l'autoradio sur la fréquence 107,7.

L'arrêt de la FM simplifie-t-il l'utilisation des transmetteurs FM ?

Oui, d'après l'OFCOM, les fréquences FM ne seront plus attribuées en Suisse. À l'heure actuelle, quand on entre dans une autre région, les stations radio classiques s'immiscent régulièrement dans la transmission. Il faut alors s'arrêter et chercher une nouvelle fréquence non utilisée. Dans la mesure où la SSR arrête la FM à la fin 2024, de nombreuses fréquences FM seront désormais disponibles. Les problèmes de perturbations et de changements de fréquence devraient donc nettement diminuer. À l'avenir (après l'arrêt), les fréquences FM jusqu'alors utilisées par la SSR pourront être exploitées pour les transmetteurs FM.

Les applications pour smartphone et la radio par internet constituent-elles une alternative à la radio DAB+ ?

Oui, par exemple lorsque l'on sait que l'on va prochainement changer de voiture. L'important dans ce cas est de disposer d'un forfait de données mobiles illimitées avantageux et adapté, en particulier à l'étranger. Pour rappel, 1 heure de radio sur smartphone consomme environ 60 Mo de données. Ainsi, il suffit de 16 heures d'écoute pour consommer un gigaoctet de données.

Contact:

Laurent Pignot, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch

Medieninhalte



Car dashboard. Radio closeup. Woman sets up radio

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100926173> abgerufen werden.