

20.08.2024 – 00:30 Uhr

Communiqué de presse: Les jeunes étrangers paient jusqu'à 74 % plus cher leur assurance automobile que les Suisses

Les plus grandes différences de primes selon la nationalité



Âge du conducteur : 42 ans

Nationalité	Région urbaine	Modèle de voiture	Différence par rapport à la prime moyenne des Suisses
Macédoine du Nord	Zurich	Mercedes-Benz GLC	55%
Kosovo	Zurich	Mercedes-Benz GLC	55%
Turquie	Zurich	Mercedes-Benz GLC	54%
Italie	Genève	Mercedes-Benz GLC	17%
Portugal	Genève	Mercedes-Benz GLC	16%
Espagne	Genève	Mercedes-Benz GLC	12%
France	Genève	Mercedes-Benz GLC	6%
Allemagne	Saint-Gall	Škoda Octavia	-1%

Source : comparis.ch

comparis.ch

Communiqué de presse

Analyse Comparis sur les primes d'assurance automobile

Les jeunes étrangers paient jusqu'à 74 % plus cher leur assurance automobile que les Suisses

Les assureurs automobiles exigent parfois des primes considérablement plus élevées de la part des étrangers. Sont tout particulièrement concernés les jeunes originaires du Kosovo, de la Macédoine du Nord et de la Turquie, qui paient nettement plus cher que les Suisses. L'écart de prime peut ainsi atteindre jusqu'à 74 %, comme le révèle une analyse Comparis. « La nationalité est un critère important pour les assureurs afin de calculer la probabilité d'un sinistre, même si cela peut paraître injuste », explique Adi Kolecic, expert Mobilité chez Comparis. Ce sont les ressortissants allemands qui paient le plus petit supplément pour étrangers.

Zurich, le 20 août 2024 – Les étrangers doivent mettre la main à la poche pour leur assurance automobile. En moyenne, la majoration de leurs primes pour une casco complète peut atteindre jusqu'à 74,4 % par rapport à celles des automobilistes suisses. Une analyse du comparateur en ligne comparis.ch révèle que ce sont les jeunes conducteurs originaires du Kosovo, de la Macédoine du Nord et de la Turquie qui paient le plus. « La nationalité est un critère important pour les assureurs afin de calculer la probabilité d'un sinistre, même si cela peut paraître injuste », déclare Adi Kolecic, expert Mobilité chez Comparis. En plus de la nationalité, l'âge, le lieu de résidence, le sexe et l'expérience au volant sont des critères déterminants pour le montant de la prime. Comparis a évalué les primes d'assurance casco complète pour les conducteurs masculins de nationalité suisse et les huit plus grands groupes d'étrangers en Suisse.

Les jeunes conducteurs étrangers doivent casquer

Le plus grand écart de primes par rapport aux Suisses concerne les Kosovars de 20 ans dans la ville de Bâle conduisant une Mercedes-Benz GLC. Ici, le supplément de prime s'élève en moyenne à 74,4 %. Viennent ensuite les Macédoniens du Nord (73,6 %) et les Turcs (72,9 %), également à Bâle et avec une Mercedes-Benz. Dans cette même ville, les jeunes Portugais paient « seulement » 24,2 % plus cher leur assurance casco complète pour

une Mercedes-Benz GLC.

En ce qui concerne les jeunes conducteurs espagnols, la plus grande différence observée par rapport aux Suisses est de 19,8 % (Škoda Octavia) à Bâle. Les jeunes Italiens doivent payer les majorations les plus élevées à Saint-Gall (16,9 %, VW Golf). La plus forte augmentation observée chez les jeunes conducteurs allemands est de 2,6 % (Bâle, Škoda Octavia). Pour les Mercedes-Benz GLC susmentionnées, ces derniers payent 1 % de plus que les Suisses à Bâle.

« Les jeunes étrangers qui conduisent des voitures chères doivent s'attendre à payer des suppléments élevés pour leur assurance automobile. Non seulement en termes de primes, mais aussi en termes de prestations. Car de nombreux assureurs imposent également aux jeunes conducteurs une franchise plus élevée qu'aux conducteurs expérimentés », déclare M. Kolecic.

Pour les conducteurs expérimentés, les suppléments pour étrangers sont certes plus bas que pour les jeunes conducteurs, mais ils sont tout de même flagrants : un Kosovar de 42 ans paie 54,8 % de plus qu'un Suisse dans la ville de Zurich. Pour un Macédonien du Nord, la majoration s'élève à 54,7 %. Quant au Turc, il paie 53,7 % plus cher pour une assurance casco complète (toujours avec une Mercedes-Benz GLC).

« C'est particulièrement fâcheux pour les personnes concernées, surtout si elles n'ont jamais eu d'accident. En effet, le calcul de leur prime n'est pas basé uniquement sur leur propre comportement au volant, mais aussi sur le comportement au volant de leurs compatriotes », explique l'expert. Pour l'analyse Comparis, seuls les profils de conducteurs sans antécédents ont été pris en compte.

Fait intéressant : les Suisses aussi doivent parfois payer un supplément de prime. Ainsi, les conducteurs allemands paient parfois moins cher que les Suisses, et ce dans plusieurs régions pour différents modèles de voitures. À Saint-Gall et à Bienne, un conducteur allemand expérimenté avec une Škoda Octavia paie environ 1 % de moins qu'un conducteur suisse. Il en va de même pour une Fiat 500 et une Cupra Formentor dans les zones urbaines du Tessin.

La plus grande différence avec une Mercedes-Benz, la plus petite avec une Tesla

Pour les différences de primes, Comparis a analysé 6 modèles de voitures dans diverses classes de prix. À ce sujet, il s'avère qu'un Kosovar conduisant une Mercedes-Benz GLC paie le supplément étranger le plus élevé (plus 54,8 % pour les conducteurs expérimentés à Zurich, plus 74,4 % pour les jeunes conducteurs à Bâle). À noter que les différences de primes en pourcentage pour les conducteurs expérimentés se situent à un niveau similaire. Ainsi, la plus grande différence est de 52,3 % pour une Škoda Octavia (Kosovar à Lausanne).

Chez les jeunes conducteurs, le tableau est plus nuancé : le plus grand écart de primes entre les jeunes Kosovars et les Suisses est de plus de 70 % pour une Mercedes-Benz GLC, une Škoda Octavia et une Cupra Formentor (sauf à Bienne, Winterthour et Genève). Avec une Tesla Model Y, les jeunes Kosovars de Zurich paient jusqu'à 51,8 % de plus. « Bien que les différences en pourcentage soient les plus faibles chez Tesla, les primes d'assurance casco complète sont les plus élevées sur ce modèle en particulier. Les jeunes Suisses comme les jeunes étrangers conduisant une Tesla Model Y sont ceux pour lesquels l'addition sera la plus salée, et de loin », observe Adi Kolecic.

Les jeunes Kosovars et les jeunes Macédoniens sont les étrangers qui paient le plus pour l'assurance casco complète d'une VW Golf à Saint-Gall par rapport aux Suisses (69 % chacun). Les jeunes Turcs doivent s'attendre à une augmentation moyenne de 66 % (également à Saint-Gall).

Au Tessin, l'assurance casco complète est la plus chère

Une comparaison entre les zones urbaines montre que les plus grands écarts de primes pour les jeunes conducteurs se situent entre 69,4 % et 74,4 %, et entre 51,9 % et 54,8 % pour les conducteurs expérimentés. En pourcentage, le supplément pour étrangers est donc à un niveau équivalent dans toutes les villes étudiées. Les Kosovars, les Macédoniens du Nord et les Turcs paient le plus cher partout.

Cependant, les régions urbaines du Tessin ont les primes d'assurance automobile les plus élevées. Un jeune Macédonien avec une Mercedes-Benz GLC y paie en moyenne 2089 francs de plus qu'un Suisse pour l'assurance casco complète. C'est le supplément global le plus élevé appliqué à un étranger.

Autorisé en Suisse, impensable dans l'UE

L'inégalité de traitement fondée sur la nationalité est permise en Suisse. L'argument du Conseil fédéral : le calcul des tarifs d'assurance sur la base de divers critères ne repose pas sur des évaluations ou des préjugés, mais est le résultat de l'observation de calculs statistiques. Ainsi, la tarification basée sur les risques en fonction des

nationalités ne constitue pas une discrimination.

Courante en Suisse, cette pratique serait contraire à la loi sur la discrimination dans l'UE. En effet, la Charte des droits fondamentaux de l'Union européenne interdit toute différence de traitement fondée sur la nationalité ou le sexe. Les assureurs ne peuvent déterminer les primes individuelles que sur la base de facteurs pertinents. En font partie les accidents antérieurs ou les antécédents judiciaires.

Méthode

Pour l'enquête, Comparis a comparé les primes d'assurance des neuf nationalités suivantes : Suisse, Allemagne, Espagne, France, Italie, Macédoine du Nord, Portugal, Turquie et Kosovo. En juin 2024, 85 483 offres en ligne ont été examinées.

Véhicules sélectionnés (prix sans les taxes) : Cupra Formentor Hybrid (49 630 francs), Fiat 500 modèle 2015 (21 254 francs), Mercedes-Benz Classe GLC 2022- (73 630 francs), Škoda Octavia Combi Essence 2020- (38 446 francs), Tesla Model Y (46 244 francs), VW Golf VIII Essence 2020- (40 056 francs) ; année d'achat 2024. Mise en circulation janvier 2024. Pas en leasing.

Premier profil de conducteur : 42 ans, homme, permis de conduire depuis 24 ans. Deuxième profil de conducteur : 20 ans, homme, permis de conduire depuis 2 ans. Pour tous les profils de conducteur : pas de sinistres, de refus ou d'assainissements auprès de précédents assureurs. Régions : 5 NPA respectivement pour Bâle, Berne, Bienne, Genève, Lausanne, Lucerne, Saint-Gall, le Tessin, Winterthour et Zurich. Étrangers titulaires d'un permis de séjour C.

Profil de couverture : casco complète, kilométrage annuel 12 000, incl. protection de bonus et couverture des dommages de stationnement (sans dommages illimités), pas d'assurance accidents pour les occupants du véhicule, pas de protection contre les pannes, pas de protection contre les négligences graves, objets transportés non assurés, utilisation privée avec garage, début de l'assurance le 20 juin 2024. Franchises : casco collision 1000 francs, casco partielle : 0 franc. La franchise pour l'assurance responsabilité civile est variable. Attention : les garanties complémentaires peuvent varier, car certains assureurs proposent des garanties complémentaires dynamiques ou des couvertures individuelles incluses par défaut (par exemple, la protection en cas de panne).

Assureurs : Allianz, AXA, Baloise, Elvia, Generali, Helvetia, Postfinance, Simpego, Smile, TCS, Zurich.

Pour plus d'informations:

Adi Kolecic
Expert Mobilité et Voyages
Téléphone: +41 78 884 11 54
E-Mail: media@comparis.ch
comparis.ch

À propos de comparis.ch

Avec plus de 80 millions de visites par an, comparis.ch compte parmi les sites Internet les plus consultés de Suisse. L'entreprise compare les tarifs et les prestations des caisses maladie, des assurances, des banques et des opérateurs télécom. Elle présente aussi la plus grande offre en ligne de Suisse pour l'automobile et l'immobilier. Avec ses comparatifs détaillés et ses analyses approfondies, elle contribue à plus de transparence sur le marché. comparis.ch renforce ainsi l'expertise des consommatrices et des consommateurs à la prise de décision. L'entreprise a été fondée en 1996 par l'économiste Richard Eisler. Il s'agit d'une société privée. Aujourd'hui encore, Comparis appartient majoritairement à son fondateur. Aucune autre entreprise ni l'État ne détient de participation dans Comparis.

Medieninhalte

Les plus grandes différences de primes selon la nationalité			
Âge du conducteur : 42 ans			
Nationalité	Région urbaine	Modèle de voiture	Différence par rapport à la prime moyenne des Suisses
Macédoine du Nord	Zurich	Mercedes-Benz GLC	56%
Kosovo	Zurich	Mercedes-Benz GLC	55%
Turquie	Zurich	Mercedes-Benz GLC	54%
Italie	Genève	Mercedes-Benz GLC	17%
Portugal	Genève	Mercedes-Benz GLC	16%
Espagne	Genève	Mercedes-Benz GLC	12%
France	Genève	Mercedes-Benz GLC	6%
Allemagne	Saint-Gall	Škoda Octavia	-1%

Jeunes conducteurs : les plus grandes différences de primes selon la nationalité			
Âge du conducteur : 20 ans			
Nationalité	Région urbaine	Modèle de voiture	Différence par rapport à la prime moyenne des Suisses
Macédoine du Nord	Bâle	Mercedes-Benz GLC	74%
Kosovo	Bâle	Mercedes-Benz GLC	74%
Turquie	Bâle	Mercedes-Benz GLC	73%
Portugal	Bâle	Mercedes-Benz GLC	24%
Espagne	Bâle	Skoda Octavia	20%
Italie	Saint-Gall	VW Golf	17%
France	Genève	Mercedes-Benz GLC	5%
Allemagne	Bâle	Skoda Octavia	3%

Cette Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100003671/100922190> abgerufen werden.