



30.07.2024 - 08:15 Uhr

Le piège de la chaleur dans les voitures : attention aux températures élevées

Vernier/Ostermundigen (ots) -

L'été est enfin arrivé. Les températures élevées actuelles font que la chaleur à l'intérieur des voitures devient vite insoutenable, voire dangereuse pour les êtres humains et les animaux. Sous un soleil de plomb, la température à l'intérieur d'une voiture peut vite atteindre les 80 degrés. Le TCS livre des astuces pour gérer la chaleur dans les voitures, qu'elles soient à combustion ou électriques.

La plupart des gens ne se rend pas compte qu'en plein soleil, la température à l'intérieur d'une voiture peut monter très vite en quelques minutes seulement, et menacer la santé des êtres humains et des animaux. L'habitacle d'une voiture laissée au soleil peut se réchauffer de 50 degrés en l'espace de quelques minutes. Au bout d'une heure, la température peut même atteindre 80 degrés. Les variations de la température extérieure et l'évolution de l'exposition solaire peuvent également contribuer au réchauffement du véhicule. Séjourner dans une voiture au-delà de 40 degrés devient dangereux.

Utiliser un pare-soleil dans l'habitacle

Différents tests réalisés par le TCS ont montré qu'en plus du stationnement à l'ombre, le recours notamment à un pare-soleil pour le pare-brise du véhicule avait lui aussi un impact favorable sur les températures mesurées à l'intérieur d'une voiture. La température relevée sur le tableau de bord de véhicules sans pare-soleil au bout d'une heure d'exposition au soleil a ainsi atteint 77 degrés Celsius. Celle de véhicules équipés d'un pare-soleil était jusqu'à 40 degrés inférieure, dans les mêmes conditions de test. Quant à l'influence de la couleur de la voiture sur la température dans l'habitacle, d'après plusieurs tests, les différences observées en la matière sont minimes. Si l'intérieur des voitures foncées chauffe en effet plus rapidement pendant les 20 premières minutes, la température finale varie de quelques degrés à peine.

Laisser les fenêtres entrouvertes ne permet pas véritablement de rafraîchir la voiture. Un test a montré que sur une période de 30 minutes, la différence de température relevée dans l'habitacle ne dépassait pas deux degrés Celsius. Pendant la conduite en revanche, le fait d'ouvrir complètement les fenêtres au moment de repartir contribue à faire baisser significativement la température à l'intérieur de la voiture.

En revanche, la différence de température entre l'habitacle climatisé et l'extérieur ne doit pas excéder six degrés. Des écarts de températures supérieurs sont dangereux pour l'organisme et peuvent entraîner des refroidissements.

Ne laisser ni êtres humains ni animaux dans une voiture

Les histoires d'enfants et d'animaux oubliés dans une voiture sont récurrentes. Nombreux sont ceux qui n'ont pas conscience qu'en plein soleil, la température à l'intérieur d'une voiture peut monter très vite en quelques minutes seulement, au risque d'engager le pronostic vital des êtres humains et des animaux. Tout séjour dans un véhicule fermé, non climatisé et directement exposé aux rayons du soleil est à proscrire. Même pendant de petites haltes, il ne faut en aucun cas laisser des enfants ou des animaux dans la voiture.

Conséquences pour le véhicule

La carrosserie, le tableau de bord et les sièges peuvent devenir si chauds que l'on peut se brûler rien qu'en les touchant. La prudence est donc de mise au moment de monter en voiture et de manipuler les sièges, le volant, le levier de vitesses et d'autres composants intérieurs du véhicule. Dès 45 degrés, quelques secondes suffisent pour entraîner des brûlures et autres lésions cutanées. Mieux vaut aérer un peu l'habitacle avant de monter à bord en ouvrant le hayon et les portes latérales pour faire sortir l'air chaud.

Par ailleurs, il est conseillé de contrôler régulièrement le niveau d'huile et de liquide de refroidissement, en particulier en été, sans quoi le moteur risque de surchauffer. Si le voyant moteur s'allume, il faut s'arrêter le plus vite possible et appeler le service de dépannage. Souvent, deux kilomètres supplémentaires suffisent pour endommager le moteur et entraîner ainsi des coûts élevés. Avant les grands trajets des vacances, il est donc

recommandé d'amener le véhicule dans un garage pour un contrôle complet afin de prévenir une panne.

Les températures élevées ne présentent aucun risque de sécurité pour les batteries de véhicules électriques. Etant donné qu'elles sont stockées sous le plancher, elles ne sont en effet jamais directement exposées aux rayons du soleil. L'utilisation de la climatisation réduit en revanche sensiblement l'autonomie des véhicules électriques. Toutefois, les véhicules électriques présentent un avantage considérable en cas de forte chaleur : pendant qu'ils sont branchés à la station de charge, une fonction de pré-climatisation permet de faire baisser la température à l'intérieur de l'habitacle avant le départ.

Contact:

Massimo Gonnella, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | massimo.gonnella@tcs.ch

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100921859> abgerufen werden.