Touring Club Schweiz/Suisse/Svizzero - TCS

03.05.2024 – 08:00 Uhr

Conseils du TCS pour bien démarrer la saison de moto

Vernier/Ostermundigen (ots) -

Au retour des beaux jours, les adeptes de la moto reprennent la route. Outre un contrôle complet de la moto, une bonne préparation des conducteurs et conductrices s'impose après la longue pause hivernale. Même pour les pros, les formations à la conduite sont importantes. Le TCS est partenaire de la " Love Ride Switzerland " de dimanche 5 mai, le plus grand événement caritatif en Suisse dans le secteur de la moto.

Il suffit de quelques journées ensoleillées pour attirer sur les routes les adeptes de la moto. Ces premières sorties sont idéales pour se remettre en selle après l'hiver. Traditionnellement, le week-end de l'Ascension marque la reprise des longs périples à moto de la saison. Dans cette perspective, il est important de contrôler l'état sa moto, mais également de bien se préparer soi-même. Un pneu à plat, la chaîne qui casse : il s'agit là de problèmes qui peuvent effacer rapidement le sentiment de liberté que procure la moto. Tout aussi fâcheuse est la panne de batterie qui survient au moment de partir au travail à moto.

Formation à la conduite : même pour les pros

La conduite à moto est un sport et, comme tous les sports, elle nécessite un temps d'échauffement, surtout après le " repos " hivernal. De ce fait, même les pros ont parfois besoin d'une petite remise en forme. TCS Training & Events propose des ateliers dédiés particulièrement utiles. Le cours " Moto WarmUp ", par exemple, est idéal pour bien démarrer la saison. Lorsque les fondamentaux sont maîtrisés, le cours " Trajectoire " permet d'acquérir et de tester sur le circuit de Lignières les compétences essentielles pour bien négocier les virages. Les cours " After Work " thématiques sont parfaits pour celles et ceux qui souhaitent revoir leur technique de pilotage.

Les principales pannes de moto

L'année dernière, la Patrouille TCS a réalisé 16'600 interventions pour des pannes ou des accidents de moto. Après une longue pause hivernale, il arrive souvent que la batterie de la moto soit déchargée. 39 % des pannes de moto traitées par le TCS sont liées à la batterie : c'est la raison la plus fréquente. C'est pourquoi il est préférable de démonter la batterie pendant l'hiver et de préserver sa longévité au moyen d'un chargeur adéquat. Une fois la batterie rebranchée, il est conseillé d'appliquer de la graisse spéciale sur les bornes pour les protéger de la corrosion. Pour éviter que la chaîne ne casse, il est important de l'inspecter régulièrement et d'en vérifier la

tension. Après le nettoyage des pignons, il faut graisser de nouveau la chaîne.

La pression et l'état général des pneus sont également à contrôler avant la première sortie. Des pneus correctement gonflés garantissent une tenue de route optimale. Il est préconisé de remplacer l'huile et le filtre à huile une fois par an, idéalement à la fin de l'hiver, pour éviter des problèmes moteur sur la moto.

Attention : les témoins d'usure (TWI Tread Wear Indicator) situés sur les pneus de moto ont une hauteur de 0,8 millimètres, mais la profondeur minimale légale des sculptures est de 1,6 millimètres en Suisse et en Europe. La confusion peut coûter cher car le fait de rouler avec des pneus non conformes est passible d'une amende.

Love Ride Switzerland : entraide et solidarité

Le dimanche 5 mai, des milliers de motardes et de motards ont de nouveau rendez-vous à Dübendorf, dans le canton de Zurich, pour collecter des dons au profit de projets sociaux importants. La " Love Ride Switzerland " est dédiée à l'entraide et à la solidarité. Les recettes générées par la manifestation sont intégralement reversées au profit des personnes handicapées et atteintes de myopathies. Le temps fort de chaque Love Ride est un parcours de 60 kilomètres auquel participent des malades et des personnes handicapées, à bord de side-cars ou sur des trikes. Le TCS figure depuis longtemps parmi les sponsors de cet événement à caractère social.

_____

Le Sociétariat TCS concerne la personne, quel que soit son mode de transport

Le TCS Sociétariat apporte une protection personnelle à ses membres, peu importe le véhicule utilisé pour circuler. Panne de voiture, de moto ou de vélo, retard de train, mais également questions juridiques : toutes ces situations sont prises en charge grâce au sociétariat.

Un aperçu des cours proposés par TCS Training & Events est disponible à la page : Formations moto

Contact:

Laurent Pignot, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch
www.pressetcs.ch | www.flickr.com

Medieninhalte

Diese Meldung kann unter https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100919100 abgerufen werden.