



26.03.2024 - 08:34 Uhr

C'est le printemps: coup d'envoi de la saison du vélo

Vernier/Ostermundigen (ots) -

Même si la vague d'achat de modèles neufs est un peu retombée, la Suisse reste un pays de cyclistes. Actuellement, la demande de vélos électriques rapides et d'occasions de bonne qualité est par ailleurs forte. La plateforme en ligne du [TCS velocorner.ch](https://www.velocorner.ch) propose actuellement un choix de plus de 45'000 vélos neufs et de seconde main de toutes tailles et toutes catégories. Quel que soit le vélo choisi, il est conseillé de se prémunir contre le vol.

Les rayons du soleil commencent à faire remonter les températures, annonçant le retour de la saison des longues balades à vélo. Que ce soit pour profiter de la nature pendant les loisirs ou comme moyen de déplacement écologique au quotidien, la Suisse compterait selon Velosuisse plus de six millions de vélos, indiquant que le cyclisme est un mode de transport très populaire.

Recul des achats neufs

Le marché suisse du vélo, musculaire et électrique confondus, connaît un essor remarquable depuis quelques années. De 2007 à 2019, les ventes annuelles s'élevaient à 315'000 à 363'000 unités. L'explosion de la vente de vélos neufs a atteint son apogée en 2021 avec 500'000 vélos vendus. Après un léger recul en 2022, les ventes de l'année dernière s'élèvent à 400'000 vélos, soit une augmentation de 10 % par rapport au niveau atteint avant la pandémie.

De la demande pour de bons modèles d'occasion

Le site du [TCS velocorner.ch](https://www.velocorner.ch) enregistre un afflux considérable d'utilisatrices et utilisateurs : environ 450 vendeurs spécialisés et 10'000 particuliers vérifiés proposent plus de 45'000 cycles sur le plus grand marché des vélos en Suisse. Plus de 150'000 offres ont en effet été comptabilisées sur cette plateforme en ligne au cours des 12 derniers mois. Velocorner offre une protection aussi bien pour les vendeurs que les acheteurs, et garantit un maximum de sécurité et de transparence grâce au paiement en ligne. Les vendeurs spécialisés peuvent communiquer la valeur d'un vélo d'occasion grâce à un outil d'évaluation qui propose des prix équitables et conformes au marché. À travers ces offres, [TCS velocorner.ch](https://www.velocorner.ch) dispose d'une bonne vue d'ensemble du marché de l'occasion.

Les vélos et e-bike toujours aussi appréciés des voleurs

Il existe toutefois une ombre au tableau pour les propriétaires de vélo : selon l'Office fédéral de la statistique, 48'504 bicyclettes et cyclomoteurs avec moteur électrique ont été volés en 2023. L'année précédente, il y avait eu 41'566 vols, alors qu'en 2019, il y avait eu 37'463. L'augmentation fulgurante des vols de cyclomoteurs à moteur électrique est particulièrement alarmante, passant de 4'423 en 2019 à 14'153 en 2022, et à 21'097 l'année dernière. Le taux de récupération des vélos volés est autour de 5 %. Le TCS conseille donc vivement d'utiliser une sécurité adéquate et de souscrire une assurance contre le vol.

Guide TCS achat de vélo

Les cinq règles d'or avant l'achat d'un vélo :

- Le type d'utilisation : Pour quoi faire ? Sur quel type de terrain ? À quelle fréquence ? Qu'est-ce qui est important à mes yeux ? Pour quel budget ?
- Les recherches : Consulter des vendeurs spécialisés pour des conseils et des offres, utiliser les portails de comparaison en ligne.
- Le coût et l'usage: De quoi ai-je vraiment besoin ? Quels équipements et options supplémentaires sont nécessaires ?
- Le test : Avant l'achat, il est impératif de tester le vélo et de vérifier sa taille, son freinage, son assistance électrique et sa stabilité.
- L'achat chez un vendeur officiel : Les vendeurs spécialisés offrent des conseils et assurent des prestations de conseil. Les achats à des particuliers sont également sécurisés sur [TCS velocorner.ch](https://www.velocorner.ch) grâce à la garantie de remboursement.

Que faut-il vérifier avant d'acheter un vélo électrique d'occasion ?

- L'état général du vélo : traces de rouille, saleté, propreté de la chaîne et des pignons, état des plaquettes de frein, aspect des pneus, rayures.
- L'état de la batterie en effectuant une charge totale (durée de vie moyenne de cinq à six ans) : la batterie répond-elle aux besoins d'autonomie ? Des batteries de rechange neuves sont-elles disponibles pour ce type de batterie ?
- Les pièces de rechange sont-elles encore livrables ?
- Le test : évaluer la maniabilité et l'efficacité des freins, retirer la batterie et la remettre en place pour vérifier le contact, vérifier le bon fonctionnement de l'éclairage.
- Si des réparations sont nécessaires ou en cas de réclamation, négocier le prix.
- Demander une synthèse du diagnostic avant de procéder à l'achat auprès d'un vendeur spécialisé ou chez [TCS velocorner.ch](https://www.velocorner.ch).

Il permet de voir combien de fois la batterie a été chargée, et fournit de précieuses informations sur l'état du vélo.

- Sur [TCS velocorner.ch](https://www.tcs-velocorner.ch), la commission de vente s'élève à 3 % pour les membre du TCS, et 6 % pour les non-membres.

L'assurance vélo du TCS couvre le vol et les dommages collision, ainsi que le dépannage.

Contact:

Massimo Gonnella, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | massimo.gonnella@tcs.ch

www.presetcs.ch | www.flickr.com

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100917416> abgerufen werden.