



25.03.2024 - 09:42 Uhr

Ford Tourneo Connect PHEV : l'ami de la famille encore plus attrayant grâce à la motorisation hybride rechargeable électrifiée



Wallisellen (ots) -

Ford complète sa gamme Tourneo Connect, particulièrement adaptée aux familles et aux usages multiples, d'une variante hybride rechargeable ultra-moderne*, la première dans son segment. Ce véhicule multifonctionnel offre, sans émissions locales, une autonomie en mode tout électrique pouvant atteindre 110 kilomètres¹. La version PHEV du Tourneo Connect cinq places et du Grand Tourneo Connect d'une habitabilité maximale de sept passagers complète l'électrification de la nouvelle gamme Tourneo en Europe. Elle va du compact [E-Tourneo Courier*](#) pour cinq personnes au grand [E-Tourneo Custom*](#) à huit places, sans oublier le Tourneo Custom PHEV* offrant jusqu'à neuf places. Le Tourneo Connect PHEV de taille moyenne sera probablement commercialisé au quatrième trimestre de cette année. Les partenaires Ford prendront les commandes dès l'été 2024.

En savoir plus sur ce sujet, veuillez consulter le fichier PDF ci-joint.

Contact:

Dominic Rossier
Ford Motor Company (Switzerland) SA
+41 43 233 22 80
drossier@ford.com

Medieninhalte



Als erster in seinem Segment mit einem Plug-in-Hybrid-Antrieb: der Ford Tourneo Connect PHEV Foto: Ford - Energieverbrauch des Ford Tourneo Custom PHEV (gewichtet, kombiniert)**: 2,9 - 1,7 l/100 km und 26,2 - 19,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): 65 - 39 g/km; CO₂-Klasse: B. Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 9,2 - 7,4 l/100 km; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G-F; elektrische Reichweite***: 49 - 52 km - Energieverbrauch des Ford E-Tourneo Custom (kombiniert)**: 41,4 - 24,4 kWh/100 km CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km; CO₂-Klasse: A. ; elektrische Reichweite***: 296 - 306 km / Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch/fr/nr/100000451 / L'utilisation de cette image à des fins éditoriales est autorisée et gratuite, pourvu que toutes les conditions d'utilisation soient respectées. La publication doit inclure le crédit de l'image.



Das geräumige Cockpit des neuen Ford Tourneo Connect PHEV besitzt ein „digitales Armaturenbrett“ mit zwei 10-Zoll-Displays Foto: Ford - Energieverbrauch des Ford Tourneo Custom PHEV (gewichtet, kombiniert)**: 2,9 - 1,7 l/100 km und 26,2 - 19,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): 65 - 39 g/km; CO₂-Klasse: B. Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 9,2 - 7,4 l/100 km; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G-F; elektrische Reichweite***: 49 - 52 km - Energieverbrauch des Ford E-Tourneo Custom (kombiniert)**: 41,4 - 24,4 kWh/100 km CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km; CO₂-Klasse: A. ; elektrische Reichweite***: 296 - 306 km / Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch/fr/nr/100000451 / L'utilisation de cette image à des fins éditoriales est autorisée et gratuite, pourvu que toutes les conditions d'utilisation soient respectées. La publication doit inclure le crédit de l'image.



Als Ford Grand Tourneo Connect PHEV auch mit dritter Sitzreihe und Platz für bis zu sieben Passagieren verfügbar Foto: Ford - Energieverbrauch des Ford Tourneo Custom PHEV (gewichtet, kombiniert)**: 2,9 - 1,7 l/100 km und 26,2 - 19,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): 65 - 39 g/km; CO₂-Klasse: B. Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie (kombiniert): 9,2 - 7,4 l/100 km; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: G-F; elektrische Reichweite***: 49 - 52 km - Energieverbrauch des Ford E-Tourneo Custom (kombiniert)**: 41,4 - 24,4 kWh/100 km CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km; CO₂-Klasse: A. ; elektrische Reichweite***: 296 - 306 km / Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch/fr/nr/100000451 / L'utilisation de cette image à des fins éditoriales est autorisée et gratuite, pourvu que toutes les conditions d'utilisation soient respectées. La publication doit inclure le crédit de l'image.

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000451/100917382> abgerufen werden.