Touring Club Schweiz/Suisse/Svizzero - TCS

20.02.2024 – 07:30 Uhr

Test des pneus d'été du TCS : les moins performants freinent presque 7 mètres de plus sur chaussée mouillée

Vernier/Ostermundigen (ots) -

Pour son test des pneus d'été 2024, le Touring Club Suisse s'est pour la première fois penché sur la très appréciée dimension 215/55 R17 pour SUV compacts. 16 pneus ont été testés selon les critères de sécurité et de bilan environnemental. Trois marques réussissent à se distinguer de manière particulièrement positive tandis qu'un modèle a obtenu la mention " recommandé avec réserve ".

Les choses évoluent sur le marché des pneus. Pour la première fois, des marques inconnues ont également obtenu de très bons résultats. Globalement, le bilan de la dimension passée au crible dans le cadre du test de cette année est positif : sur les 16 modèles de pneus, trois sont " très recommandés ", douze sont " recommandés " et un seul est " recommandé avec réserve ". Malgré les résultats globalement réjouissants, les différences sur certains critères du test sont considérables. Ceci devient évident lorsque l'on prend l'exemple de la distance de freinage et la vitesse résiduelle que conservent la plupart des pneus.

Les pneus de dimension 215/55 R17 98W sont adaptés aux SUV compacts de la catégorie moyenne inférieure, ainsi qu'aux véhicules de classe moyenne, tels que le VW T-Roc, l'Audi Q2, la Hyundai Kona, la Renault Mégane ou Scénic, la Skoda Karoq ou la Ford C-Max. Les résultats des tests ont été obtenus avec un VW T-Roc.

Une marque sud-coréenne s'invite sur le podium

Les vainqueurs du test sont Continental, Michelin et Kumho. Tandis que le Continental PremiumContact 7, testé pour la première fois, se révèle être une référence en matière de sécurité en raison de ses performances nettement au-dessus de la moyenne, la même chose est valable pour le Michelin Primacy 4+, qui tire son épingle du jeu parmi le top trois pour ce qui est du bilan environnemental. En matière de freinage sur chaussée mouillée, l'écart entre le Continental et les autres modèles est particulièrement élevé. Ses performances se démarquent clairement de la concurrence puisque sa distance de freinage par rapport au dernier du classement est de près de sept mètres plus courte.

Le sud-coréen Kumho Ecsta HS52 se situe au niveau du Michelin pour ce qui est de la sécurité et du Continental

pour ce qui est du bilan environnemental. Il convient néanmoins de souligner que le Michelin est le seul pneu du test qui finit avec une bonne moyenne sur les deux critères du test et offre ainsi un certain équilibre. Le Continental comme le Kumho obtiennent des résultats insatisfaisants pour ce qui est du bilan environnemental en raison de leur poids en comparaison plus élevé. Tous trois offrent néanmoins une longévité kilométrique estimée supérieure à la moyenne au test d'usure ainsi qu'une abrasion faible (voire très faible pour les Michelin Primacy+).

Un milieu de classement solide

Les produits de Debica, Dunlop, Bridgestone et Fulda occupent les places suivantes et manquent de peu la mention générale " très recommandés ". Le Debica Presto UHP 2 et le Dunlop Sport Maxx RT2 obtiennent presque un bon résultat sur les deux niveaux et sont donc " recommandés ". Le Bridgestone Turanza 6, nouvellement disponible sur le marché, n'obtient pas une bonne appréciation en matière de sécurité, mais gagne malgré tout quelques places dans le classement en raison de son bon bilan environnemental. Le Fulda SportControl 2 n'arrive à obtenir une bonne évaluation sur aucun des deux niveaux et conclut le test avec un score total de 58 %.

Aux places suivantes, on trouve le Hankook Ventus Prime4, le Goodyear EfficientGrip Performance 2 et le Falken Ziex ZE 310 EcoRun. Le Hankook montre de légères faiblesses sur chaussée mouillée, mais obtient une bonne évaluation en matière de bilan environnemental. Si le Goodyear peut se targuer d'obtenir la meilleure note du test pour ce qui est du bilan environnemental, il n'arrive pas à convaincre cette année pour ce qui est de la sécurité, et plus précisément à cause de ses performances sur chaussée sèche. Évaluation insatisfaisante pour le Falken sur les deux niveaux : il présente des faiblesses sur chaussée sèche, tout en étant le pneu le plus lourd du test, ce qui se reflète négativement sur le bilan écologique.

Les cinq pneus suivants à obtenir l'appréciation générale " recommandé ", à l'exception des Semperit, sont considérés comme " satisfaisants " en matière de sécurité et de bilan écologique. Contrairement aux modèles cités précédemment (à l'exception des Bridgestone) qui obtiennent une évaluation satisfaisante soit sur chaussée sèche soit sur chaussée mouillée, ces pneus présentent des faiblesses (légères) dans ces deux sous-catégories, ce qui leur coûte des points en matière de sécurité.

Le dernier du classement

C'est finalement le Vredestein Ultrac qui est jugé " recommandé avec réserve ". Si ce pneu obtient une note aussi faible, ce n'est pas en raison de sa sécurité, puisqu'il offre de bonnes caractéristiques de conduite sur chaussée sèche et humide, mais en raison de sa faible longévité kilométrique estimée. Étant donné que la sienne est très faible par rapport aux autres pneus du test, il arrive en fin de classement. Néanmoins, ce pneu peut présenter une bonne alternative pour les personnes qui roulent peu, en raison de ses bonnes notes en matière de sécurité.

Évaluation à deux niveaux : sécurité et bilan environnemental

Depuis 2023, les tests des pneus sont publiés sur la base d'une évaluation à deux niveaux - la note totale se compose à 70 % de la " sécurité " et à 30 % du " bilan environnemental ".

Pour le test des pneus d'été, la " sécurité " est composée des critères " comportement sur chaussée sèche et sur chaussée mouillée ". Dans le " bilan environnemental ", on trouve les critères suivants : longévité kilométrique estimée, abrasion, consommation de carburant, poids, bruit et durabilité. Ce dernier point évalue avant tout l'usine de production ou les certificats correspondants, mais aussi les pneus en eux-mêmes. On regarde si le pneu est neuf ou rechapé, ou s'il contient des résidus de production qui peuvent être libérés de manière incontrôlée et inutile dans l'environnement dès les premiers kilomètres. En outre, on vérifie dans le cadre du test la présence d'un polluant appelé HAP (hydrocarbures aromatiques polycycliques).

Comparatif de tous les pneus sur le portail en ligne du TCS

Sur le portail européen unique en son genre lancé en 2023 tcs.ch/comparateur-pneus, il est possible de comparer des milliers de pneus d'été, d'hiver ou toutes saisons de près de 50 fabricants en matière de sécurité, de consommation de carburant/d'efficacité, de confort/bruit et de durabilité/d'usure grâce à une fonction de filtres.

Lors du choix de leurs pneus, les automobilistes devraient avoir conscience qu'il existe de grandes différences que ce soit pour ce qui est de la sécurité mais aussi du bilan environnemental. Ce n'est pas le prix qui devrait être l'argument principal, mais la performance d'un pneu ainsi que les besoins individuels. Le TCS préconise d'accorder une grande attention à la sécurité notamment et de choisir un pneu qui est au moins " recommandé ".

_____

Conseils du TCS

- Achetez des pneus neufs de moins de trois ans. Vous bénéficierez ainsi des développements et des améliorations techniques des fabricants de pneus. L'indication DOT visible sur le modèle vous renseigne sur l'âge du pneu.
- Utilisez toujours quatre pneus du même modèle et du même type.
- En cas de profondeur de profil différente, installez les meilleurs pneus sur l'essieu arrière puisque celui-ci est déterminant pour la stabilité, notamment dans les virages.
- Les pneus d'été devraient présenter un profil résiduel d'encore 3 mm au printemps. Cela vaut aussi avec les pneus toutes saisons (le profil se mesure facilement avec une pièce de un franc dès lors que l'on connaît l'astuce).
- Ne roulez pas avec des pneus hiver en été.

Contact:

Laurent Pignot, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch

Medieninhalte

Diese Meldung kann unter https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100916178 abgerufen werden.