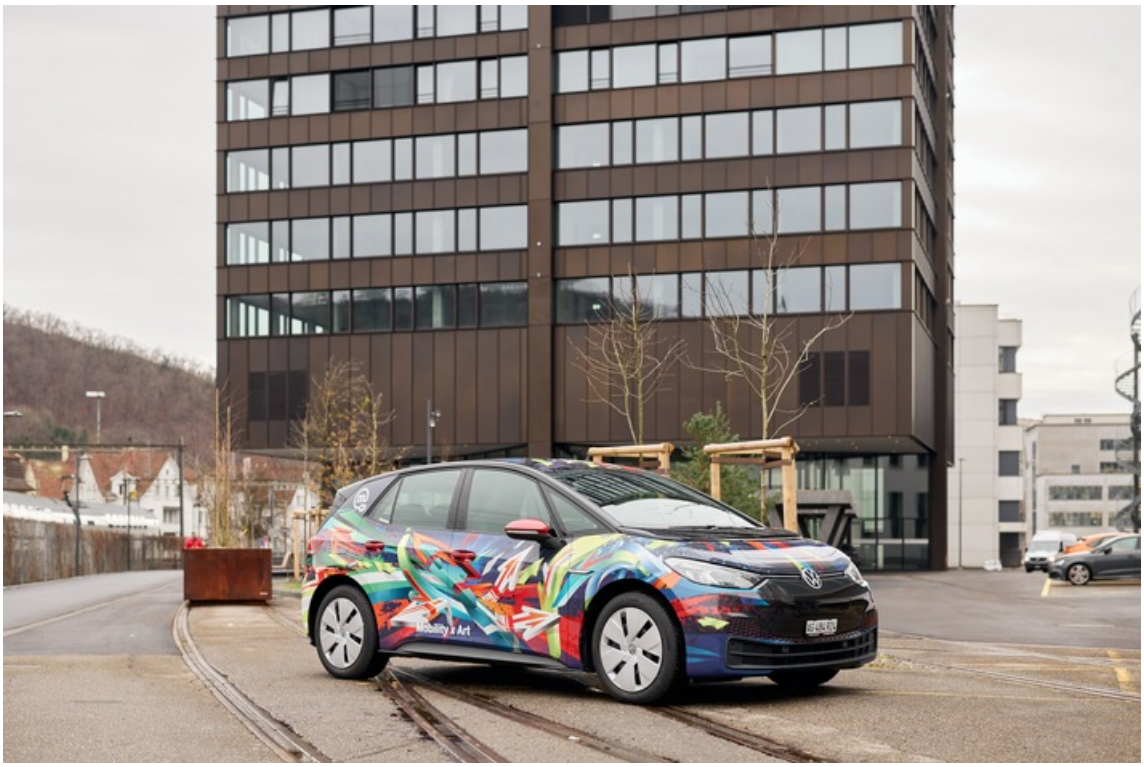
30.01.2024 – 09:10 Uhr

Mobility développe sa flotte électrique - et demande de meilleures conditions



Rotkreuz (ots) -

Les voitures Mobility sont de plus en plus souvent électriques, et ce, en dépit des nombreux défis réglementaires et organisationnels. La société coopérative met aujourd'hui en service son 500e véhicule électrique - pour une fois, elle a délibérément renoncé à la couleur rouge.

La pionnière du car sharing Mobility fête un succès symbolique sur la voie de l'électrification de sa flotte: la société coopérative vient de mettre en place sa 500e voiture électrique à l'Akara Tower de Baden. "Il s'agit pour nous d'une nouvelle étape dans l'électrification de l'offre", déclare Thomas Schmid, responsable du marché. "Ce processus de transformation exige beaucoup de Mobility et, avec les partenaires des emplacements, nous nous réjouissons de chaque voiture électrique supplémentaire que nous pouvons mettre à la disposition des utilisatrices et utilisateurs."

Une fois n'est pas coutume, la voiture de catégorie Economy de type VW ID.3 ne se présente pas dans la couleur rouge typique de Mobility, mais arbore un film spécial sur le thème de l'électrification, conçu par le collectif d'artistes REAL Crew. Il s'agit d'une part d'apporter une touche de couleur aux routes suisses et, d'autre part, de faire de la voiture le symbole du tournant dans le domaine de la mobilité.

Bien au-dessus de la moyenne suisse

D'ici 2030, Mobility fera passer l'ensemble de sa flotte à l'électrique et participera ainsi activement à la conception d'une mobilité moderne et durable, d'autant plus que le car sharing, même sous forme fossile, permet non seulement d'économiser de l'espace et des ressources, mais aussi de réduire les émissions de CO2. Aujourd'hui, environ 17% des 3'000 voitures Mobility sont électriques. À titre de comparaison, en 2023, seules 3,3% des voitures circulant sur les routes suisses étaient purement électriques.

Les kilomètres électriques annuels ont été multipliés par dix

Les craintes initiales vis-à-vis de la motorisation électrique semblent surmontées, du moins dans le cas du car sharing: la clientèle Mobility a déjà parcouru 13,5 millions de kilomètres en véhicule électrique, soit environ 35 fois la distance Terre-Lune. Il en ressort que plus il y a de voitures électriques disponibles, plus elles sont utilisées. Le nombre annuel de kilomètres électriques a ainsi été multiplié par dix au cours des cinq dernières années. Il est également intéressant de noter qu'en moyenne, les utilisateurs sont un peu plus enclins à l'électrique que les utilisatrices, bien que cette différence diminue chez les jeunes.

Des mesures politiques sont attendues en matière d'électrification

Le car sharing de voitures électriques est un moyen important de concevoir la mobilité future en Suisse de manière écologique, socialement responsable et économique. Des conditions-cadres politiques et réglementaires favorisant activement cette évolution

sont toutefois attendues. Un exemple: en tant que locataire de ses quelque 3'000 places de parc, Mobility est tributaire de la bonne volonté de ses propriétaires en matière d'électrification - un "droit à la recharge" appliqué à l'échelle de la Suisse, comme c'est le cas en Allemagne, aurait un impact positif sur cette transition. Par ailleurs, il est important pour Mobility de pouvoir commander à distance les stations de recharge de fournisseurs tiers et d'avoir librement accès à leurs données. C'est le seul moyen pour l'exploitant de flotte de garantir une gestion intelligente de la charge et de l'utilisation.

"La Suisse a encore beaucoup à faire dans ce domaine", affirme Krispin Romang, de l'association suisse pour l'électromobilité Swiss eMobility. "À ce jour, il n'existe au niveau fédéral ni subventionnement de l'infrastructure de recharge pour les voitures électriques, ni "droit à la recharge". Compte tenu de ces conditions, le rythme de transition vers l'électrique de Mobility est plus que remarquable."

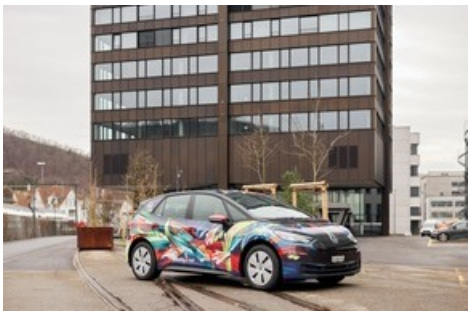
KIT PRESSE

Téléchargement d'images, de vidéos, de graphiques et de textes: Mediacenter

Contact:

Stéphanie Gonzalez, Porte-parole Suisse romande,
Téléphone 041 248 27 32, presse@mobility.ch

Medieninhalte



La 500e voiture électrique à l'Akara Tower de Baden. / Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch/fr/nr/100010161 / L'utilisation de cette image à des fins éditoriales est autorisée et gratuite, pourvu que toutes les conditions d'utilisation soient respectées. La publication doit inclure le crédit de l'image.

Diese Meldung kann unter https://www.presseportal.ch/fr/pm/100010161/100915551 abgerufen werden.