

08.11.2023 – 10:00 Uhr

Il faut rapidement mettre en place des hubs suisses de recharge rapide pour camions électriques



Berne (ots) -

D'ici 2030, la Suisse aura besoin de 15 hubs de recharge rapide le long des routes nationales, avec un total de 180 points de recharge rapide pour les camions à propulsion électrique. C'est la conclusion d'une étude réalisée par l'entreprise de conseil EBP à la demande d'acteurs importants des secteurs de la mobilité électrique et du transport routier. Les résultats de l'étude ont été présentés dans le cadre du salon des véhicules utilitaires transport-CH, qui débute aujourd'hui à Berne, et mis en perspective par des représentants de l'Association suisse des transports routiers ASTAG, de l'Association des importateurs suisses d'automobiles auto-suisse et de l'entreprise d'énergie et d'infrastructures BKW.

Les véhicules de livraison et poids lourds à propulsion électrique prennent de plus en plus d'ampleur en Suisse. Les importateurs de camions estiment que la part de marché des véhicules utilitaires lourds passera d'à peine 5 % en 2022 à plus de 50 % en 2030. **Andreas Burgener, directeur d'auto-suisse:** "Nos membres importateurs de véhicules utilitaires sont conscients de cette évolution rapide, vu que des réglementations ambitieuses en matière de CO2 seront introduites pour les camions en Europe à partir de 2025. Avec la future loi sur le CO2, ces règles doivent aussi s'appliquer en Suisse et ne peuvent être respectées qu'avec des véhicules zéro émission. Dans ce contexte, les moteurs électriques à batterie représenteront une part de marché en croissance rapide." Du point de vue des importateurs suisses de poids lourds, cela rend nécessaire une mise en place et un développement forcé de l'infrastructure de recharge correspondante, poursuit Burgener.

"En 2030, les besoins de recharge modélisés pour les hubs de recharge rapide en Suisse sont supérieurs à 130 gigawattheures", dit le directeur de l'étude, **Silvan Rosser, chef d'équipe mobilité électrique et réseaux de distribution d'électricité chez EBP.** "Près de 60 % de cette demande concerne des camions électriques nationaux, et environ 20 % des véhicules étrangers ayant leur point de départ ou d'arrivée en Suisse, ainsi que des camions électriques en transit." Tous les quelque 180 points de recharge nécessaires ne doivent pas offrir la puissance de recharge maximale, précise Rosser. "Il faut 125 points de recharge avec 1'000 kilowatts ainsi que 55 points de recharge supplémentaires de 350 à 400 kilowatts pour couvrir les besoins en possibilités de recharge rapide. Cela permettrait également de répondre aux exigences de l'UE en matière d'infrastructures de recharge accessibles au public du réseau de transport transeuropéen." Selon l'étude, les coûts d'investissement totaux pour une première étape d'aménagement de 15 hubs de recharge rapide pour camions électriques se situent entre 150 et 175 millions de francs.

Pour **Peter Arnet, directeur général Smart Mobility de BKW,** les résultats sont très utiles pour la planification ultérieure des sites de recharge concrets et de l'extension nécessaire du réseau électrique: "Après tout, nous parlons d'un besoin annuel d'un demi-térawattheure d'électricité pour les camions électriques en 2030. Même si cela représente moins d'un pour cent du besoin en électricité actuel, il est important pour nous de connaître les éventuels besoins d'investissement dans le réseau de distribution et

aussi dans la construction des 15 hubs de recharge rapide." BKW prendra en compte les résultats de l'étude dans la suite de la planification, dit Peter Arnet.

Reto Jaussi, directeur de l'ASTAG, résume le point de vue de son association dans les termes suivants: "Nos quelque 3'000 membres de l'industrie suisse des transports ont besoin d'une sécurité d'investissement lorsqu'il s'agit d'acheter des véhicules à propulsion alternative. Si une entreprise de logistique commande aujourd'hui un camion électrique, elle veut être sûre qu'il pourra être rechargé demain le long de ses principaux itinéraires d'intervention." Il s'agit maintenant de s'atteler à la réalisation des hubs de recharge rapide mis en évidence dans l'étude, afin qu'ils soient disponibles dans quelques années. "C'est le seul moyen de garantir l'approvisionnement futur de la population et de l'économie en biens et marchandises par des camions électriques", explique Jaussi.

Des acteurs importants des domaines de la mobilité électrique et du transport routier ont unis leurs forces et chargé l'entreprise de conseil EBP de réaliser l'étude présentée aujourd'hui afin de déterminer les besoins en termes de nombre et de puissance des points de recharge le long du réseau des routes nationales suisses. L'initiatrice de l'étude est BKW Smart Mobility, avec l'aide de l'ASTAG, d'auto-suisse et de Swiss eMobility. L'élaboration a également été soutenue par l'Office fédéral des routes OFROU et l'Office fédéral de l'énergie OFEN ainsi que par Milence, une joint-venture de plusieurs constructeurs de camions pour la mise en place d'une infrastructure de recharge rapide.

Contact:

Christoph Wolnik, porte-parole auto-suisse
T 079 882 99 13
christoph.wolnik@auto.swiss

Service de presse BKW
T 058 477 51 07
media@bkw.ch

Medieninhalte



Electric truck being charged at charging station. 3D rendering image. / Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch/fr/nr/100003597 / L'utilisation de cette image à des fins éditoriales est autorisée et gratuite, pourvu que toutes les conditions d'utilisation soient respectées. La publication doit inclure le crédit de l'image.

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100003597/100913179> abgerufen werden.