Touring Club Schweiz/Suisse/Svizzero - TCS

20.09.2023 – 10:37 Uhr

Extension du réseau des routes nationales : le TCS salue la décision du Parlement

Vernier/Ostermundigen (ots) -

Après le Conseil national, le Conseil des Etats a approuvé les investissements proposés par le Conseil fédéral pour l'extension et l'entretien du réseau des routes nationales. Les deux Conseils veulent ainsi garantir que la Suisse dispose à l'avenir d'un réseau de routes nationales performant et en bon état.

Le projet, qui doit encore être approuvé par le Parlement lors du vote final, comprend, outre le plafond de dépenses pour l'exploitation et l'entretien des routes nationales, le crédit d'engagement de 5,3 milliards de francs pour l'étape d'aménagement de 2023. Il s'agit de six projets d'extension urgents et prêts à être mis en oeuvre et qui pourront enfin être réalisés : Wankdorf-Schönbühl (BE), Schönbühl-Kirchberg (BE), tunnel de Rosenberg (SG), tunnel du Rhin (BS/BL), tunnel de Fäsenstaub (SH) et Le Vengeron-Coppet-Nyon (GE/VD).

Moins d'embouteillages, moins de trafic de contournement dans les communes, plus de sécurité

Les investissements reposent sur le programme de développement stratégique (PRODES) du Conseil fédéral. Le PRODES a pour objectif de garantir le bon fonctionnement et l'efficacité du réseau des routes nationales. C'est d'ailleurs une nécessité urgente : la majeure partie du réseau des routes nationales suisses date des années 60 et 70 et a atteint ses limites. Rien que pour l'année 2022, 39'900 heures d'embouteillage ont été enregistrées, soit nettement plus que toutes les années précédentes. L'augmentation continue des embouteillages entraîne aussi un transfert de plus en plus important du trafic vers les routes cantonales et communales. Le président central du TCS, Peter Goetschi, salue vivement l'aménagement ciblé du réseau des routes nationales : " C'est une avancée importante dans la bonne direction : réduction des embouteillages, diminution du trafic de contournement vers les communes environnantes et augmentation de la sécurité sur les routes ".

" Par la route et pour la route "

Les ressources financières pour les investissements dans le réseau des routes nationales proviennent du Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA). Les principales sources du FORTA sont la taxe sur les carburants et les taxes routières, notamment les recettes provenant de la vente des vignettes autoroutières. Le financement est donc assuré par et repose exclusivement sur le principe de " par la route et pour la route ".

Les régions dûment prises en compte

Le projet, qui vient d'être adopté par les deux chambres du Parlement, se fonde essentiellement sur le message relatif au développement du réseau des routes nationales adopté par le Conseil fédéral en février 2023. Toutefois, l'étape d'aménagement de 2023 ne comprenait que des projets d'extension en Suisse alémanique. Le projet d'extension du Vengeron-Coppet-Nyon n'était pas inscrit dans la proposition du Conseil fédéral, malgré une réelle nécessité d'agir. Le Parlement a maintenant intégré ce projet romand dans l'étape d'aménagement de 2023. Il reconnaît ainsi la nécessité d'agir sur ce tronçon tout en tenant compte de l'équilibre entre les régions.

Contact:

Laurent Pignot, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch
www.pressetcs.ch | www.flickr.com

Diese Meldung kann unter https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100911511 abgerufen werden.