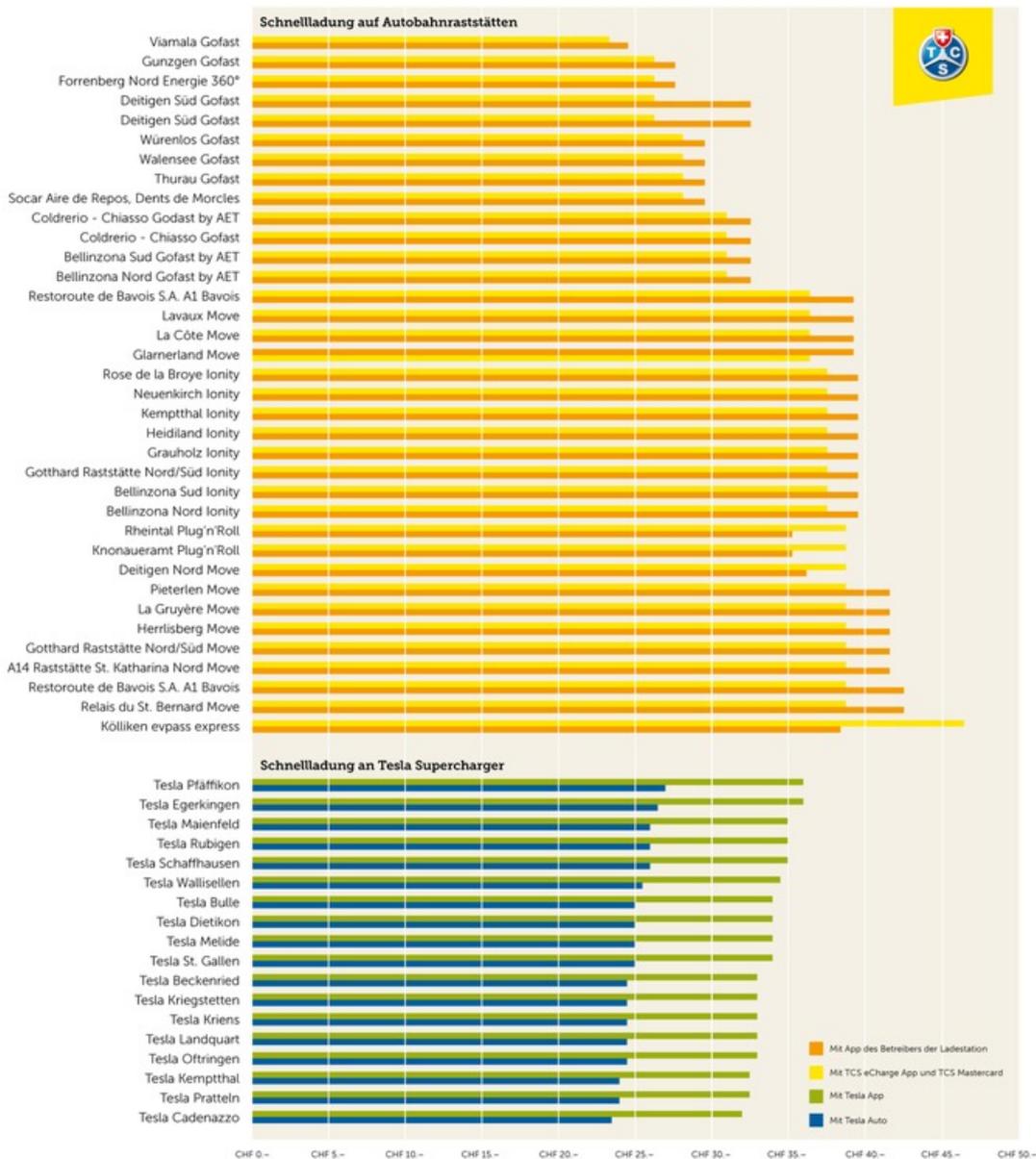




05.09.2023 - 08:15 Uhr

Recharge rapide sur les aires d'autoroute: le TCS détecte de sérieux écarts de prix et des possibilités d'économie

Elektroauto laden: Preise für 50 kWh



Bern (ots) -

Le TCS a analysé les prix des stations de recharge des aires d'autoroute et arrive à la conclusion suivante : les prix de recharge des voitures électriques sur les aires d'autoroutes varient fortement. Il en résulte un important potentiel d'économie. Rouler en Tesla revient généralement moins cher. Il reste plus avantageux de recharger son véhicule chez soi.

Les personnes qui partent en vacances en véhicule électrique empruntent généralement l'autoroute. Il en va souvent de même pour les personnes qui travaillent. Or, les prix sont souvent mal indiqués sur les bornes de recharge rapide des aires d'autoroute. De plus, l'indication des prix par kilowatt-heure (kWh), par charge ou par unité de temps prête à confusion et rend la structure des prix peu transparente. Les utilisatrices et les utilisateurs sont souvent obligés d'effectuer leurs propres calculs pour avoir une idée du prix. L'étude du TCS apporte plus de transparence. Elle aide les automobilistes à mieux se repérer dans la jungle tarifaire actuelle.

Selon la borne de recharge rapide, des prix jusqu'à deux fois plus élevés



Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100910824> abgerufen werden.