24.05.2023 – 08:00 Uhr

Électromobilité: Pistor investit plus de six millions de francs

Rothenburg (ots) -

Pistor acquiert huit nouveaux camions électriques pour un montant de 6,4 millions de francs. D'ici au milieu de l'année, 10% des véhicules de la flotte de l'entreprise ne généreront plus d'émissions. Cette démarche répond à un besoin essentiel de la clientèle tout en réduisant de 300 tonnes les émissions annuelles de CO2.

Le grossiste Pistor, qui fournit des denrées alimentaires, des produits et des articles médicaux de consommation à des boulangeries, des établissements de gastronomie et des hôpitaux, acquiert pour sa flotte huit camions électriques eActros de Mercedes-Benz. Sur les 101 camions que compte au total la flotte de Pistor, onze sont désormais électriques. "L'environnement est une question importante pour Pistor. Nous souhaitons limiter nos émissions de CO2 autant que possible", indique Richard Betschart, responsable de la logistique et membre de la direction. Par ailleurs, de plus en plus de clients souhaitent bénéficier d'une livraison générant un minimum d'émissions. "Pour ce faire, nous livrons nos produits par le rail dans nos centres logistiques. À partir de ces centres, nous les distribuons à nos clients à l'aide de camions peu polluants." Dans ses efforts en matière de durabilité, Pistor a accepté d'investir une somme de départ plus importante: les huit nouveaux camions électriques coûtent plus de six millions de francs, soit près du double du prix de modèles à moteur thermique. Les frais d'entretien en baisse et les économies réalisées au niveau de la redevance sur les poids lourds compensent cet investissement de départ supérieur. Richard Betschart estime que ce n'est pas là le seul avantage de cet investissement: "L'avenir de la circulation routière réside dans les motorisations alternatives zéro émission. Pistor a commencé à emprunter cette voie très tôt et entend la poursuivre avec résolution." L'entreprise remplace progressivement par des modèles électriques les camions à moteur thermique sortant de la flotte.

300 tonnes de CO2 en moins

Au final, les onze camions électriques de Pistor empêchent l'émission de 300 tonnes de CO2 par an, soit les émissions d'une voiture à moteur essence roulant un million de kilomètres. L'électricité employée pour recharger les eActros est issue de l'énergie solaire et hydraulique. Avec une autonomie pouvant atteindre 400 kilomètres, ces camions sont parfaitement adaptés au réseau d'itinéraires de Pistor, à l'exception des zones montagneuses. En matière écologique, l'entreprise basée à Rothenburg mise non seulement sur les camions électriques, mais aussi sur l'énergie géothermique, les installations de production d'énergie solaire et la construction durable pour les nouveaux bâtiments. Ainsi, le centre de distribution Est à Sennwald est construit en bois d'épicéa. Il est équipé de pompes à chaleur et d'un tunnel de lavage de camions et wagons utilisant l'eau de pluie.

Lueg AG, notre partenaire

Pistor a acquis les nouveaux camions électriques via Lueg AG, qui distribue les voitures et véhicules utilitaires Mercedes-Benz. "Nous sommes très fiers d'accompagner Pistor dans l'électrification de sa flotte", confie le responsable des ventes Beat Bucher. L'élaboration conjointe de parcours et de profils d'itinéraires pouvant être empruntés par les camions électriques a également pu être menée à bien.

IMAGES LIBRES DE DROITS

Téléchargement de matériel images| Pistor

Contact:

Patrick Eigenmann, Responsable Communication d'entreprise
Téléphone: +41 41 289 83 25
E-mail: media@pistor.ch

Medieninhalte

Pistor acquiert huit nouveaux camions électriques pour un montant de 6,4 millions de francs / Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch/fr/nr/100060118 / L'utilisation de cette image à des fins éditoriales est autorisée et gratuite, pourvu que toutes les conditions d'utilisation soient respectées. La publication doit inclure le crédit de l'image.

Diese Meldung kann unter https://www.presseportal.ch/fr/pm/100060118/100906962 abgerufen werden.