AMAG Group AG

10.01.2023 – 10:15 Uhr

Investissement dans la "conduite autonome": Le groupe AMAG investit dans Holo A/S Danemark

Cham (ots) -

Le groupe AMAG investit dans l'entreprise danoise Holo A/S et fait l'acquisition de 33% des actions. Holo est le numéro 1 sur le marché scandinave de l'élaboration et de l'exploitation de solutions autonomes de mobilité et de logistique.

Dans les années à venir, la mobilité autonome ne va cesser de gagner en importance. Philipp Wetzel, Managing Director de l'AMAG Innovation & Venture Lab, en est convaincu: "Nos études montrent qu'après 2030, le nombre de véhicules de fonctions autonomes dans nos rues dotés aura sensiblement augmenté. Sans oublier que les services de transport autonomes trouvent aujourd'hui déjà des domaines d'application."

Jusqu'en 2020, la Suisse était un pays pionnier avec le plus grand nombre de projets de "navettes autonomes" en Europe, en particulier au regard des tentatives d'intégration de ces véhicules dans le système global de transport ou dans les transports publics suisses. Les projets d'alors étaient onéreux et gourmands en ressources, mais sont en règle générale restés ponctuels, limités dans le temps et à l'échelle locale. Les connaissances tirées de ces tentatives ont donc été limitées et, le cas échéant, ont seulement pu être exploitées dans une faible mesure pour l'avenir. La Swiss Association for Autonomous Mobility (SAAM), dont AMAG est membre, a été fondée afin de regrouper ces connaissances.

La société Holo A/S connaît d'ores et déjà un franc succès. Figure de proue du déploiement, de l'intégration et de l'exploitation de solutions de mobilité autonomes en Scandinavie, Holo dispose de cinq années d'expérience de terrain avec les navettes autonomes, et notamment de plus de 100 000 kilomètres effectués sur onze parcours différents dans cinq pays depuis 2018. L'entreprise travaille également à de nouvelles solutions dotées de systèmes autonomes, aussi bien sur route que dans les airs avec des drones, et ce, pour le compte de partenaires de renom. Holo va en outre gérer une flotte de quelque 15 véhicules autonomes à Oslo pour la société de transport norvégienne Ruter dans le cadre du projet de recherche européen "ULTIMO".[1]

D'après Philipp Wetzel: "Déjà une réalité outre-mer, des flottes de véhicules autonomes toujours plus conséquentes vont aussi être déployées en Europe à partir de 2023. Le groupe AMAG pourrait aussi en bénéficier, dans le cadre du financement, de l'entretien et de la réparation, ou bien pour les services de recharge. Avec Holo, nous avons une partenaire pour l'exploitation."

En Suisse, l'AMAG Innovation & Venture Lab assure la responsabilité et la collaboration avec Holo pour de possibles projets et offres dans le pays. Ensemble, Holo et l'AMAG Lab souhaitent proposer des solutions pour les services de transport autonome à une clientèle issue aussi bien de la sphère publique que du secteur privé. Des négociations ont déjà été entamées avec plusieurs partenaires en Suisse.

Selon Helmut Ruhl, CEO du groupe AMAG: "L'AMAG Innovation & Venture Lab se concentre sur le modèle commercial, qui est appelé à gagner en pertinence à l'avenir. Ce faisant, nous mettons l'accent sur les domaines proches de notre coeur de métier: la Mobility as a Service, la conduite autonome et la Smart City. Avec notre participation au capital de Holo, le numéro 1 sur le marché de l'élaboration et de l'exploitation de solutions autonomes de mobilité et de logistique en Scandinavie, nous élargissons nos compétences dans ce domaine."

À propos de Holo:

Holo est la figure de proue du déploiement, de l'intégration et de l'exploitation de véhicules autonomes en Scandinavie. La société dispose de plus de six ans d'expérience de terrain avec les véhicules autonomes pour le transport de personnes, notamment plus de 100 000 kilomètres effectués sur onze parcours différents dans cinq pays depuis 2018. Elle travaille également à de nouvelles solutions avec des véhicules de fret autonome, aussi bien sur les routes que sur les trottoirs.

Holo a été créée au Danemark en 2016 par le Semler Group afin de s'attaquer au domaine de l'autonomie et s'est donné pour mission de rendre l'autonomie utilisable pour toutes et tous, de la clientèle finale qui utilise les véhicules, aux constructeurs de véhicules qui travaillent au développement de leur technologie, en passant par les entreprises qui améliorent l'autonomie des services de mobilité ou de transport de marchandises existants.

Son siège social se trouve à Copenhague

www.letsholo.com

www.semler.dk

À propos de l'AMAG Innovation & Venture Lab:

L'AMAG Lab conçoit et teste de nouveaux modèles commerciaux autour de la mobilité durable tout en évaluant et en investissant dans des start-up spécifiques. Ce faisant, la stratégie se concentre sur les domaines de recherche que sont la mobilité en tant que service (Mobility as a Service), les véhicules connectés et autonomes (Connected & Autonomous) et la ville intelligente (Smart City). Les thématiques comme le commerce numérique, les services d'e-mobilité et la durabilité font aussi partie de son domaine de recherche étendu. Plus de 20 spécialistes venant des secteurs de la gestion d'entreprise, de l'ingénierie, de l'innovation, du développement commercial, de l'expérience utilisateur, de l'informatique et des finances collaborent au sein de l'AMAG Lab. Les start-up suivantes ont été créées ou développées au sein du Lab: www.autosense.ch

www.stratos-automotive.com

www.clyde.ch

www.allride.swiss

www.kopernikusauto.com

Légendes:

Image 1: (de gauche à droite) Helmut Ruhl, CEO AMAG Group AG, Philipp Wetzel, Managing Director AMAG Lab, Lars Himmer, EVP Semler Gruppen A/S, responsable de Semler Mobility Solutions, Ulrik Drejsig, CEO Semler Gruppen A/Sc, et Christian Bering Pedersen, CEO Holo A/S, lors de la signature du contrat de collaboration. **Foto:** Anja Wurm Photography

Image 2: (de gauche à droite) Philipp Wetzel, Managing Director AMAG Lab, Christian Bering Pedersen, CEO Holo A/S, et Lars Himmer, EVP Semler Gruppen A/S, responsable de Semler Mobility Solutions, se réjouissent d'une collaboration fructueuse. **Foto:** Anja Wurm Photography

Image 3: Holo dispose de cinq ans d'expérience avec des navettes autonomes au sol, dont plus de 100 000 kilomètres parcourus sur onze itinéraires différents dans cinq pays différents. En Norvège, dans le cadre du projet de recherche européen Ultimo, un autre essai est actuellement en cours avec 15 véhicules équipés de la technologie Mobileye, dans lequel Holo sera l'opérateur de la flotte.

Portrait de l'entreprise:

AMAG Group AG est une entreprise familiale suisse. AMAG Import SA importe et vend des véhicules des marques Volkswagen, Audi, SEAT, SKODA, CUPRA et VW Véhicules Utilitaires grâce au réseau de distribution le plus grand de Suisse, soit plus de 450 concessionnaires et prestataires de services. AMAG Automobiles et Moteurs SA avec quelque 80 garages, centres d'occasions et de carrosserie fait également partie du groupe. Elle est également le centre de compétences de la marque Bentley. Une autre filiale du groupe est AMAG First AG, la plus grande organisation de concessionnaires Porsche en Suisse. Noviv Mobility AG, fondée en 2022, est une filiale supplémentaire d'AMAG Group AG. Celle-ci offre des prestations de service dans le domaine du commerce et des services ainsi que de nouveaux concepts de mobilité.

La reprise du pionnier de l'énergie solaire Helion et son intégration dans le secteur d'activité AMAG Energy & Mobility, fondé en 2022, ont permis à AMAG Group AG d'étendre sa gamme de produits et de prestations de service touchant à la mobilité électrique et aux solutions énergétiques globales.

Le groupe AMAG comprend également AMAG Leasing AG, prestataire de services financiers, AMAG Parking AG, qui gère divers parkings et zones de recharge couverts, et AMAG Services AG, titulaire de la licence Europcar et ubeeqo en Suisse et qui propose un service Valet Parking dans les aéroports suisses ainsi que des prestations de chauffeur à l'échelle nationale. Depuis 2021,

mobilog SA propose aussi ses services logistiques à des tiers, et le groupe AMAG dispose en outre de l'AMAG Innovation & Venture LAB. AMAG est copropriétaire d'autoSense, la solution pour la mise en réseau numérique de véhicules depuis 2018, et propose un modèle d'abonnement automobile avec le projet Clyde depuis 2019. De plus, elle est partenaire de Swiss Startup Factory.

Le groupe AMAG s'engage à fonctionner de manière climatiquement neutre d'ici à 2025. En outre, d'ici 2040, AMAG a pour ambition d'atteindre une empreinte écologique neutre, conformément à l'objectif de Net Zéro. L'entreprise s'engage en faveur de l'accord de Paris visant à limiter le réchauffement à 1,5 degré et de l'initiative "Science Based Targets".

AMAG Group AG emploie environ 7000 collaborateurs, dont environ 760 apprentis.

[1] Le projet européen "ULTIMO" est notamment lancé à Oslo (Groruddalen avec Ruter), à Genève (TPG) et à Munich avec des flottes dans le segment du transport de personnes. Un potentiel se dessine également pour les véhicules autonomes dans le transport de marchandises et de biens sur le dernier kilomètre.

Contact:

En cas de questions, veuillez-vous adresser à:
AMAG Group SA
Dino Graf
Responsable Group Communication
Téléphone +41 44 269 53 00
presse@amag.ch

AMAG Group SA
Marie-Therese Zell
Responsable Group PR
Téléphone +41 44 269 53 04
presse@amag.ch

Semler Group / Holo A/S
Christian Bering Pedersen
CEO Holo A/S
Chbe@letsholo.com

Medieninhalte

Foto: Anja Wurm Photography / Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch/fr/nr/100001252 / L'utilisation de cette image à des fins éditoriales est autorisée et gratuite, pourvu que toutes les conditions d'utilisation soient respectées. La publication doit inclure le crédit de l'image.

Foto: Anja Wurm Photography / Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch/fr/nr/100001252 / L'utilisation de cette image à des fins éditoriales est autorisée et gratuite, pourvu que toutes les conditions d'utilisation soient respectées. La publication doit inclure le crédit de l'image.

Foto: Anja Wurm Photography / Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch/fr/nr/100001252 / L'utilisation de cette image à des fins éditoriales est autorisée et gratuite, pourvu que toutes les conditions d'utilisation soient respectées. La publication doit inclure le crédit de l'image.

Diese Meldung kann unter https://www.presseportal.ch/fr/pm/100001252/100900969 abgerufen werden.