

06.09.2022 – 13:30 Uhr

Lancement du projet pilote suisse pour la stabilité du réseau: 50 voitures électriques Mobility se transforment en powerbanks



Berne (ots) -

Les véhicules électriques ont le potentiel de combler les pénuries d'approvisionnement en électricité en réinjectant de l'électricité dans le réseau. C'est la première fois que cette technologie bidirectionnelle est testée en conditions réelles. Le coup d'envoi du projet "V2X Suisse", mené par Mobility, a été lancé ce matin à Berne.

Le projet pilote suisse "V2X Suisse" a été lancé officiellement ce matin au parking de la gare de Berne, le plus grand emplacement Mobility de la ville. L'objectif est d'étudier pendant une année comment les voitures électriques peuvent être utilisées comme batteries pour combler les pénuries d'électricité et renforcer la stabilité du réseau.

Sept entreprises participent au projet mené par l'entreprise de car sharing Mobility, qui met à disposition 50 "Honda e" à 40 emplacements de toute la Suisse. Ces véhicules électriques réinjectent l'électricité de leurs batteries dans le réseau lorsqu'elles ne circulent pas. Il s'agit du premier test à grande échelle avec des voitures électriques de série à recharge bidirectionnelle. Il permettra de tirer des enseignements dans différentes conditions, aussi bien en milieu rural qu'en milieu urbain. "Notre flotte présente dans toute la Suisse était prédestinée pour ce projet pilote", affirme Roland Lötscher, CEO de Mobility, en ajoutant: "Une fois de plus, nous accomplissons un travail de pionnier pour relever des défis qui dépassent la mobilité du quotidien." La conseillère fédérale Simonetta Sommaruga salue aussi cette initiative qui conjugue économie et recherche. Cette "batterie à quatre roues" contribuera à permettre à la Suisse de se libérer des énergies fossiles, ce qui profitera non seulement au climat mais qui rendra aussi notre pays plus indépendants.

L'électromobilité fait partie de la solution

L'idée de base de V2X et de la recharge bidirectionnelle est que les voitures électriques ne font pas que consommer du courant mais qu'elles peuvent également en réinjecter, d'autant plus que les voitures sont en moyenne à l'arrêt 23 heures par jour. Ces véhicules à l'arrêt peuvent ainsi se muter en powerbanks, formant une gigantesque batterie capable de restituer de l'énergie, un peu comme un lac de retenue. Les gestionnaires de réseau de distribution et les ménages peuvent ainsi utiliser le courant des voitures électriques aux heures de pointe, tandis que celles-ci se rechargent intégralement la journée - lorsque le soleil brille - à un tarif plus avantageux.

La part de véhicules électriques est en constante augmentation sur les routes suisses. Si l'électromobilité augmente d'une part le besoin en électricité, la technologie V2X pourrait d'autre part faire partie de la solution. Elle favorise la stabilisation générale du réseau, aussi bien pour les gestionnaires de réseau de distribution que pour swissgrid (exploitante nationale du réseau). Les fournisseurs d'électricité pourront à l'avenir mieux compenser les fluctuations, minimiser les problèmes de capacité du réseau de distribution, réduire les aménagements coûteux du réseau et prévenir ainsi les pénuries d'électricité. Les potentiels sont énormes,

mais doivent être utilisés plus efficacement.

Une exploitation à long terme envisageable

Marco Piffaretti, chef de projet de "V2X Suisse" et expert en électromobilité chez Mobility, en est convaincu: les résultats de l'exploitation test d'une année donneront à la technologie V2X l'élan dont elle a besoin. "Nous bénéficierons des expériences absolument nécessaires pour maîtriser les défis techniques et réglementaires de la recharge bidirectionnelle." Le projet est conçu de manière à pouvoir être directement transféré vers une utilisation en continu s'il est fructueux.

EN SAVOIR PLUS SUR V2X

Plus d'informations sur le projet: mobility.ch/v2x-fr

KIT PRESSE

Téléchargement d'images, de vidéos, de graphiques et de textes: www.mobility.ch/download-pressekit-v2x

Contact:

Stéphanie Gonzalez, Porte-parole Suisse Romande
Téléphone 041 248 27 32, presse@mobility.ch

Medieninhalte



Philippe Müller (OFEN) et Roland Lötscher (Mobility). / Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch/fr/nr/100010161 / L'utilisation de cette image est pour des buts rédactionnels gratuite. Publication sous indication de source: "obs/Mobility"

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100010161/100894406> abgerufen werden.