10.08.2022 – 06:00 Uhr

Nouveau record au Nürburgring pour la Porsche Taycan

Stuttgart (ots) -

Jamais voiture électrique de série n'avait été aussi rapide sur la Boucle Nord du Nürburgring : au volant d'un Taycan Turbo S, le pilote de développement Porsche Lars Kern a réalisé un tour complet en seulement 7:33 min. La berline sportive était équipée du nouveau kit Performance et du système spécial PDCC (Porsche Dynamic Chassis Control), et hormis la cage de sécurité obligatoire et les sièges baquets de course, elle était identique à la voiture de série et son poids était le même. Le nouveau record établi sur le circuit de 20,8 km de l'Eifel a été homologué par un notaire présent sur place, et la conformité de la voiture à la version de série par le TÜV (contrôle technique allemand) de Rhénanie.

Vous trouverez d'autres informations ainsi que des photos et des vidéos dans Porsche Newsroom : newsroom.porsche.ch

Taycan Turbo S : Consommation électrique en cycle mixte 23,4-21,9 kWh/100 km ; émissions de CO2 en cycle mixte 0 g/km ; classe d'efficience énergétique A

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon la procédure WLTP.

Contact:

Inga Konen
Porsche Schweiz AG
Responsable Presse & Publications
+41 (0)41 487-914-3
inga.konen@porsche.ch

Medieninhalte

Taycan Turbo S avec le nouveau kit Performance / Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch/fr/nr/100050872 / L'utilisation de cette image est pour des buts redactionnels gratuite. Publication sous indication de source: "obs/Porsche Schweiz AG"

Diese Meldung kann unter https://www.presseportal.ch/fr/pm/100050872/100893374 abgerufen werden.