Touring Club Schweiz/Suisse/Svizzero - TCS

25.05.2022 – 09:52 Uhr

Un siège enfant excellent, quatre déconseillés

Marque	Type	Utilisation	Évaluation du TCS	Recommandation du TCS	Sécurité	Utilisation Ergonomie	Test de polluants	Résultat total
Maxi-Cosi	CabrioFix i-Size + CabrioFix i-Size Base	45–75 cm	★★★★☆	très recommandé	80%	72%	90%	76%
Graco	Snugessentials + Isofamily i-Size Base	40–75 cm	★★★★☆	très recommandé	78%	70%	90%	74%
Maxi-Cosi	CabrioFix i-Size	45–75 cm	★★★★☆	très recommandé	84%	64%	90%	74%
Foppapedretti	Next i-Size	40–80 cm	★★★★☆	très recommandé	76%	66%	56%	71%
Foppapedretti	Next i-Size + Isofix Base Next i-Size	40–80 cm	★★★★☆	très recommandé	64%	68%	56%	66%
Cybex	Aton B2 i-Size + base One	45–87 cm	★★★★☆	très recommandé	78%	74%	90%	76%
Nuna	Pipa Next + Base Next	40–83 cm	★★★★☆	très recommandé	74%	74%	90%	74%
Recaro	Avan + Avan/Kio Base	40–83 cm	★★★★☆	très recommandé	74%	74%	90%	74%
Cybex	Aton B2 i-Size	45–87 cm	★★★★☆	très recommandé	76%	68%	90%	72%
Nuna	Pipa Next	40–83 cm	★★★★☆	très recommandé	78%	64%	90%	71%
Peg Perego	Primo Viaggio SLK + i-Size Base	40–87 cm	★★★★☆	très recommandé	80%	64%	90%	72%
Peg Perego	Primo Viaggio SLK	40–87 cm	★★★★☆	très recommandé	82%	52%	90%	67%
Recaro	Avan	40–83 cm	★★★★☆	très recommandé	78%	50%	90%	64%
Maxi-Cosi	Mica Pro Eco i-Size	40–105 cm	★★★★☆	très recommandé	72%	64%	90%	68%
Maxi-Cosi	Pearl 360 + FamilyFix 360 Base	40–105 cm	★★★★☆	très recommandé	68%	66%	90%	67%
Nuna	Todl Next + Base Next	40–105 cm	★★★★☆	très recommandé	76%	54%	76%	65%
Graco	Turn2Me	0+ / I	★★★☆☆	recommandé	64%	50%	90%	57%
Joie	Spin 360	0+ / I	★★★☆☆	recommandé	64%	50%	90%	57%
Chicco	Seat2Fit i-Size	45–105 cm	★★★☆☆	recommandé	54%	48%	68%	51%
Chicco	Seat2Fit i-Size Air	45–105 cm	★★★☆☆	recommandé	54%	48%	72%	51%
Lionelo	Antoon RWF	40–105 cm	★☆☆☆☆	non recommandé	66%	46%	0%	0%
Joie	i-Spin Grow	40–125 cm	★★★☆☆	recommandé	46%	40%	90%	43%
Besafe	iZi Modular RF X1 + iZi Modular i-Size Base	61–105 cm	★★★★☆	très recommandé	86%	64%	90%	75%
Recaro	Kio + Avan/Kio Base	60–105 cm	★★★★☆	très recommandé	70%	58%	90%	64%
Britax Römer	Dualfix 3 i-Size + Flex Base iSense	61–105 cm	★★★★☆	très recommandé	70%	56%	90%	63%
Urban Kanga	Uptown Model TV107	I	★☆☆☆☆	non recommandé	14%	48%	0%	0%
Cybex	Anoris T i-Size	76–115 cm	★★★★★	excellent	86%	74%	90%	80%
Kinderkraft	Comfort Up	I / II / III	★☆☆☆☆	non recommandé	0%	38%	90%	19%
Walser Kids Experts	Noemi	100–135 cm	★☆☆☆☆	non recommandé	60%	64%	18%	18%
Britax Römer	Kidfix M i-Size	100–150 cm	★★★★☆	très recommandé	62%	78%	90%	70%
Graco	EverSure i-Size	100–150 cm	★★★★☆	très recommandé	68%	68%	90%	68%
Casualplay	Backfix i-Size	100–150 cm	★★★☆☆	recommandé	40%	54%	90%	47%

Ostermundigen (ots) -

Au cours du dernier test des sièges pour enfant du TCS, 32 sièges de toutes les tailles ont été testés selon des critères de sécurité, de facilité d'utilisation, d'ergonomie et de teneur en substances toxiques. 27 des sièges ont obtenu la mention " très recommandé " ou " recommandé ". L'un d'entre eux a même décroché la note maximale " excellent ". Lors du test comparatif, quatre modèles ont en revanche été déclarés " non recommandé " parce qu'ils contenaient des substances toxiques ou ne répondaient pas aux critères de sécurité.

Le " Cybex Anoris T i-Size " a été le seul siège à décrocher la mention " excellent " de la part du TCS. Il est homologué pour des enfants dont la taille est comprise entre 76 cm à 115 cm, il est doté d'un airbag intégré, offre une très bonne protection en cas de choc frontal et latéral, tout en étant très facile d'utilisation.

Les 27 sièges qui ont été jugés " très recommandé " (21) ou " recommandé " (6) vont au-delà, parfois largement, des prescriptions légales. Durant toute leur conception, les critères les plus élevés des tests de protection des consommateurs ont été pris en compte.

Quatre sièges ont échoué aux critères stricts du test de toxicité. Ils ont donc été déclarés " non recommandé " dans l'évaluation globale. Les tissus de revêtement du " Lionelo Antoon RWF " et du " Walser Kids Experts Noemi " contiennent des retardateurs de combustion soupçonnés d'avoir un effet cancérigène. Le tissu de revêtement du " Urban Kanga Uptown Model TV107 " contient lui aussi du retardateur de combustion et à cela s'ajoute le fait qu'il a échoué lors du test de l'impact latéral. Le " Kinderkraft Comfort Up " nécessite de retirer le support dorsal pour pouvoir y installer les enfants plus grands, raison pour laquelle ce siège n'offre pas une protection suffisante en cas de collision latérale.

Conseils pour une utilisation sûre

- Le siège pour enfants doit être fixé de façon aussi serrée et stable que possible dans le véhicule. Dans les véhicules anciens, il peut arriver que les longues boucles de ceinture de sécurité, par exemple, empêchent de fixer de manière stable certains modèles de sièges pour enfants.
- Pour garantir une retenue optimale, les ceintures doivent être aussi droites que possible et ne pas être tordues.
- Surtout quand il s'agit d'un siège pour bébés, il faut vérifier que la longueur de la ceinture soit suffisante pour permettre une fixation sûre du siège. Si la ceinture est trop courte pour un siège pour bébés classique, il est éventuellement possible de fixer un siège pour bébés avec une base amovible.
- En utilisant des rehausseurs avec soutien dorsal, il peut arriver que la ceinture ne se ré-enroule pas d'elle-même lorsque l'enfant se penche vers l'avant. Dans ce cas, il convient de choisir un autre siège pour enfants, sur lequel la position du guide pour la ceinture de sécurité est mieux adaptée à la configuration de la ceinture de sécurité du véhicule.
- Les modèles de sièges pour enfants ayant une homologation semi-universelle (p.ex. ceux avec un pied d'appui) ne peuvent pas être installés dans tous les véhicules. Une liste de types est jointe à ces produits : chacun peut ainsi vérifier si le siège est compatible.
- Vu leur faible poids et leurs dimensions réduites, les sièges pour enfants en deux parties (siège pour bébés + base Isofix) sont souvent plus faciles à installer. Mais la plupart ne peuvent pas pivoter sur le côté pour installer et attacher plus facilement les tout-petits. Selon le véhicule et le type d'utilisation, il vaut peut-être mieux choisir un siège en une pièce pivotant ou un siège en deux parties.
- Le manuel de la voiture fournit des indications sur la façon d'utiliser les différents types de sièges pour enfants.

Après l'achat, il faut se familiariser avec le maniement du siège. Il est essentiel de se conformer aux instructions d'utilisation du siège pour enfants et du véhicule. Pour que le siège puisse protéger l'enfant de façon optimale en cas d'accident, il est impératif qu'il soit bien monté. Il faut veiller particulièrement à ce que les ceintures soient toujours bien tendues. La veste ne doit pas passer sous la sangle abdominale qui doit être en contact le plus étroit possible avec le corps. En outre, les ceintures et le soutien lombaire doivent être régulièrement adaptés à la taille de l'enfant au fur et à mesure qu'il grandit. Il ne faut jamais passer trop tôt à la taille supérieure de siège pour enfants.

https://youtu.be/reGGzXSYT6c

Contact:

Laurent Pignot, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, laurent.pignot@tcs.ch, www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Medieninhalte

Diese Meldung kann unter https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100889771 abgerufen werden.