



25.05.2022 - 09:52 Uhr

Un siège enfant excellent, quatre déconseillés

Marque	Type	Utilisation	Évaluation du TCS	Recommandation du TCS	Sécurité	Utilisation Ergonomie	Test de polluants	Résultat total
Maxi-Cosi	CabrioFix i-Size + CabrioFix i-Size Base	45-75 cm	★★★★★	très recommandé	80%	72%	90%	76%
Graco	Snugglesentials + Isofamily i-Size Base	40-75 cm	★★★★★	très recommandé	78%	70%	90%	74%
Maxi-Cosi	CabrioFix i-Size	45-75 cm	★★★★★	très recommandé	84%	64%	90%	74%
Foppapedretti	Next i-Size	40-80 cm	★★★★★	très recommandé	76%	66%	56%	71%
Foppapedretti	Next i-Size + Isofix Base Next i-Size	40-80 cm	★★★★★	très recommandé	64%	68%	56%	66%
Cybox	Aton B2 i-Size + base One	45-87 cm	★★★★★	très recommandé	78%	74%	90%	76%
Nuna	Pipa Next + Base Next	40-83 cm	★★★★★	très recommandé	74%	74%	90%	74%
Recaro	Avan + Avan/Kio Base	40-83 cm	★★★★★	très recommandé	74%	74%	90%	74%
Cybox	Aton B2 i-Size	45-87 cm	★★★★★	très recommandé	76%	68%	90%	72%
Nuna	Pipa Next	40-83 cm	★★★★★	très recommandé	78%	64%	90%	71%
Peg Perego	Primo Viaggio SLK + i-Size Base	40-87 cm	★★★★★	très recommandé	80%	64%	90%	72%
Peg Perego	Primo Viaggio SLK	40-87 cm	★★★★★	très recommandé	82%	52%	90%	67%
Recaro	Avan	40-83 cm	★★★★★	très recommandé	78%	50%	90%	64%
Maxi-Cosi	Mica Pro Eco i-Size	40-105 cm	★★★★★	très recommandé	72%	64%	90%	68%
Maxi-Cosi	Pearl 360 + FamilyFix 360 Base	40-105 cm	★★★★★	très recommandé	68%	66%	90%	67%
Nuna	Todi Next + Base Next	40-105 cm	★★★★★	très recommandé	76%	54%	76%	65%
Graco	Turn2Me	0+ / I	★★★★★	recommandé	64%	50%	90%	57%
Joie	Spin 360	0+ / I	★★★★★	recommandé	64%	50%	90%	57%
Chicco	Seat2Fit i-Size	45-105 cm	★★★★★	recommandé	54%	48%	68%	51%
Chicco	Seat2Fit i-Size Air	45-105 cm	★★★★★	recommandé	54%	48%	72%	51%
Lionelo	Antoon RWF	40-105 cm	★★★★★	non recommandé	66%	46%	0%	0%
Joie	i-Spin Grow	40-125 cm	★★★★★	recommandé	46%	40%	90%	43%
Besafe	iZi Modular RF X1 + iZi Modular i-Size Base	61-105 cm	★★★★★	très recommandé	86%	64%	90%	75%
Recaro	Kio + Avan/Kio Base	60-105 cm	★★★★★	très recommandé	70%	58%	90%	64%
Britax Römer	Dualfix 3 i-Size + Flex Base (sense)	61-105 cm	★★★★★	très recommandé	70%	56%	90%	63%
Urban Kanga	Uptown Model TV107	I	★★★★★	non recommandé	14%	48%	0%	0%
Cybox	Anoris T i-Size	76-115 cm	★★★★★	excellent	86%	74%	90%	80%
Kinderkraft	Comfort Up	I / II / III	★★★★★	non recommandé	0%	38%	90%	0%
Walser Kids Experts	Noemi	100-135 cm	★★★★★	non recommandé	60%	64%	18%	0%
Britax Römer	Kidfix M i-Size	100-150 cm	★★★★★	très recommandé	62%	78%	90%	70%
Graco	EverSure i-Size	100-150 cm	★★★★★	très recommandé	68%	68%	90%	68%
Casualplay	Backfix i-Size	100-150 cm	★★★★★	recommandé	40%	54%	90%	47%

Ostermundigen (ots) -

Au cours du dernier test des sièges pour enfant du TCS, 32 sièges de toutes les tailles ont été testés selon des critères de sécurité, de facilité d'utilisation, d'ergonomie et de teneur en substances toxiques. 27 des sièges ont obtenu la mention "très recommandé" ou "recommandé". L'un d'entre eux a même décroché la note maximale "excellent". Lors du test comparatif, quatre modèles ont en revanche été déclarés "non recommandé" parce qu'ils contenaient des substances toxiques ou ne répondaient pas aux critères de sécurité.

Le "Cybox Anoris T i-Size" a été le seul siège à décrocher la mention "excellent" de la part du TCS. Il est homologué pour des enfants dont la taille est comprise entre 76 cm à 115 cm, il est doté d'un airbag intégré, offre une très bonne protection en cas de choc frontal et latéral, tout en étant très facile d'utilisation.

Les 27 sièges qui ont été jugés "très recommandé" (21) ou "recommandé" (6) vont au-delà, parfois largement, des prescriptions légales. Durant toute leur conception, les critères les plus élevés des tests de protection des consommateurs ont été pris en compte.

Quatre sièges ont échoué aux critères stricts du test de toxicité. Ils ont donc été déclarés "non recommandé" dans l'évaluation globale. Les tissus de revêtement du "Lionelo Antoon RWF" et du "Walser Kids Experts Noemi" contiennent des retardateurs de combustion soupçonnés d'avoir un effet cancérigène. Le tissu de revêtement du "Urban Kanga Uptown Model TV107" contient lui aussi du retardateur de combustion et à cela s'ajoute le fait qu'il a échoué lors du test de l'impact latéral. Le "Kinderkraft Comfort Up" nécessite de retirer le support dorsal pour pouvoir y installer les enfants plus grands, raison pour laquelle ce siège n'offre pas une protection suffisante en cas de collision latérale.

Conseils pour une utilisation sûre

- Le siège pour enfants doit être fixé de façon aussi serrée et stable que possible dans le véhicule. Dans les véhicules anciens, il peut arriver que les longues boucles de ceinture de sécurité, par exemple, empêchent de fixer de manière stable certains modèles de sièges pour enfants.
- Pour garantir une retenue optimale, les ceintures doivent être aussi droites que possible et ne pas être tordues.
- Surtout quand il s'agit d'un siège pour bébés, il faut vérifier que la longueur de la ceinture soit suffisante pour permettre une fixation sûre du siège. Si la ceinture est trop courte pour un siège pour bébés classique, il est éventuellement possible de fixer

