Touring Club Schweiz/Suisse/Svizzero - TCS

10.12.2021 – 09:48 Uhr

# Rouler l'hiver en toute sécurité - les conseils du TCS

*Berne (ots) -*

**Neige, pluie givrante, vents violents et conditions météo changeantes, voilà à quoi tous les usagers du trafic ont été confrontés ces derniers jours. Pour affronter les conditions particulières liées à la neige et au froid, conducteur et véhicule doivent être fit et bien préparés. Voici les conseils du TCS pour rouler en toute sécurité.**

Températures basses et mauvaises conditions routières sont un défi pour les véhicules comme pour les conducteurs. Il est d'autant plus important d'être bien préparé et bien équipé. Quelques conseils du TCS pour bien se préparer :

- Les pneus neige font partie inégrante de l'équipement d'hiver, même s'ils ne sont pas obligatoires : ils n'aident pas seulement en cas de neige et de verglas mais également dès qu'il fait froid, humide ou que la route est glissante. Ils se distinguent des pneus d'été par la composition de leur mélange de gomme et de leur profil et contribuent ainsi à une conduite plus sûre. Sur la neige, la distance de freinage des pneus d'été est presque doublée. Vous trouverez plus d'informations sur www.pneus.tcs.ch.
- Contrôlez la batterie : les batteries ont une durée de vie supérieure à cinq ans. Mais en hiver, avec le froid et l'utilisation de consommateurs supplémentaires comme, par exemple, les sièges chauffants, elles sont mises à rude contribution. Les problèmes de batterie constituent la principale source de pannes. Ils peuvent être évités en contrôlant à temps l'état de la batterie et en la rechargeant complètement si nécessaire.
- Contrôlez les niveaux de liquides : le niveau d'huile, celui du liquide de refroidissement et des autres liquides doivent être soigneusement vérifiés. Assurez-vous que les liquides résistent au gel.
- Éclairage : contrôlez régulièrement le bon fonctionnement de tout le système d'éclairage, en faisant par exemple le tour de votre véhicule avec les feux de position, puis les feux de croisement allumés. En conditions hivernales, vu l'obscurité et les conditions routières plus difficiles, bien voir et être bien visible est encore plus important.
- Les journées plus courtes et le brouillard accentuent l'importance d'une **bonne vision** : toutes les vitres, les phares et les rétroviseurs doivent être débarassés de la neige et de la glace. Cela est également valable pour tous les capteurs des systèmes d'aide à la conduite pour qu'ils puissent assurer leur fonction. Il convient donc de passer assez rapidement à un liquide lave-glace d'hiver et de contrôler l'état des balais d'essuie-glace et de les remplacer au besoin.
- Serrures et portières gelées peuvent être traitées avec des produits disponibles dans le commerce.
- Contrôlez les accessoires d'hiver : en plus du triangle de panne obligatoire, il est conseillé de se munir d'un grattoir à vitre, d'un spray dégivrant, de gants, de chaînes à neige et de câbles de pontage. Des tapis en caoutchouc permettent de récupérer la neige fondue des chaussures et sont plus faciles à nettoyer.
- Bien ranger les bagages d'hiver : les bagages doivent toujours être bien fixés et leur hauteur ne doit pas dépasser celle du dossier de la banquette arrière. En outre les objets rigides et lourds, comme les chaussures de skis ou les boîtes rigides doivent toujours être rangés soit dans le coffre, soit sur le sol. N'oubliez pas que les coffres de toit rigides modifient le comportement du véhicule (le centre de gravité plus haut se fait sentir en courbe et vous avez besoin de plus de hauteur dans les parkings couverts).
- Stockez soigneusement les batteries des vélos électriques : les batteries doivent être retirées du vélo, être chargées au moins à 50 pour cent et stockées dans un endroit où la température est comprise entre 10 et 20 degrés. De plus, en hiver, on conseille de recharger les batteries tous les deux mois environ.

**Prêt pour l'hiver avec le TCS**

Celui qui souhaite être sûr que son véhicule est bien préparé pour affronter l'hiver peut faire effectuer un Wintercheck dans un centre technique du TCS. Ce test standardisé permet de vérifier la conformité de tous les éléments importants avec l'hiver. Ce test complet inclut les jantes, les pneus, la suspension, la direction, le moteur, le système de refroidissement, les essuie-glaces, la ventilation, la batterie, l'éclairage et le système électrique.

Mais le véhicule n'est pas le seul à devoir être bien préparé pour l'hiver. C'est pourquoi le TCS propose, pour le

conducteur, des cours sur neige et glace lors desquels vous avez la possibilité d'expérimenter le comportement de votre véhicule dans des conditions réelles sur la neige et le verglas. Ces cours d'une journée incluent une introduction à la physique de la conduite et de nombreux exercices pratiques sur nos propres pistes d'essai, spécialement préparées et sécurisées.

Contact:

Laurent Pignot, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, laurent.pignot@tcs.ch, www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Diese Meldung kann unter https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100882616 abgerufen werden.