17.11.2021 – 15:44 Uhr

Premiers tours de piste pour la CUPRA UrbanRebel Concept

Martorell/Cham (ots) -

100 % électrique

- **Le Dr. Werner Tietz prend le volant du prototype dévoilé à Munich et lui fait faire ses premiers tours sur circuit**
- **La voiture peut passer de 0 à 100 km/h en seulement 3,2 secondes grâce à sa puissance maximale de 320 kW**
- **" La CUPRA UrbanRebel est la preuve flagrante qu'électrification et performances sont parfaitement compatibles "**

Ce fut l'une des surprises lors de l'édition 2021 de l'IAA. À l'occasion du salon de Munich, CUPRA a présenté sa nouvelle version du design avec un concept car inspiré de la compétition. Jetant les bases de la future citadine 100 % électrique de la marque, la CUPRA UrbanRebel Concept n'est pas seulement une show car. En effet, le Dr. Werner Tietz, Vice-Président de la R&D de CUPRA, a pu prendre son volant pour lui faire faire ses premiers tours de circuit.

- Du showroom au circuit. Le nouveau concept car de CUPRA représente l'interprétation la plus radicale de la marque ; un véhicule qui marie électrification, développement durable et performance. Et rien de mieux que de l'emmener sur circuit pour découvrir son caractère sportif en pratique.
- De 0 à 100 km/h en 3,2 secondes seulement. La voiture peut atteindre la vitesse de 100 km/h en à peine plus de trois secondes. Pour ce faire, elle est dotée de deux moteurs électriques qui délivrent instantanément toute la puissance disponible, non sans profiter du plaisir de conduite d'un véhicule 100 % électrique. **" Avec la CUPRA UrbanRebel, la marque apporte la preuve flagrante que** l'électrification n'a rien d'ennuyeuse " a déclaré le Vice-Président de la R&D de CUPRA. " **La voiture délivre une puissance constante de 250 kW, avec un pic de 320 kW pour en tirer le meilleur parti. Elle est vraiment très amusante à conduire** " ajoute M. Tietz.
- L'aérodynamisme à l'épreuve de la piste. La CUPRA UrbanRebel Concept a été conçue pour minimiser la résistance à l'air grâce à de larges entrées d'air et un énorme aileron arrière. Malgré ses 4 mètres de long et ses 144,4 cm de haut, le travail réalisé sur l'aérodynamisme lui permet de rester collée à la route pour garantir une adhérence optimale et de négocier les virages sans impacter la stabilité. " **Les configurations sans pareil du châssis et de la direction CUPRA lui confèrent un comportement extrêmement précis. Cela servira de base au modèle de série** " conclut M. Tietz.

Contact:

Karin Huber
PR Manager
AMAG Import AG
Alte Steinhauserstrasse 12 + 16
6360 Cham
Téléphone: +41 56 463 98 08
E-mail: karin.huber@amag.ch
www.cupraofficial.ch

Medieninhalte

Dr. Werner Tietz, Vice-Président de la R&D de CUPRA, prend le volant du CUPRA UrbanRebel Concept dévoilé à Munich et lui fait faire ses premiers tours sur circuit / Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch/fr/nr/100068702 / L'utilisation de cette image est pour des buts redactionnels gratuite. Publication sous indication de source: "obs/CUPRA / AMAG Import AG/SEAT SA"

Diese Meldung kann unter https://www.presseportal.ch/fr/pm/100068702/100881276 abgerufen werden.