21.09.2021 – 08:52 Uhr

Test TCS des pneus d'hiver: les pneus chinois bon marché sont une menace pour la sécurité

Test de pneus d'hiver 2021

Dimension 195/65 R15 91T (jusqu'à 190 km/h)

Type	Recommandation TCS
DUNLOP WINTER RESPONSE 2	★★★★☆
GOODYEAR UltraGrip 9+	★★★★☆
MICHELIN ALPIN 6	★★★★☆
VREDESTEIN WINTRAC	★★★★☆
BFGoodrich g-FORCE WINTER 2	★★★☆☆
Continental WinterContact TS 860 7)	★★★☆☆
BRIDGESTONE BLIZZAK LM005	★★★☆☆
FALKEN EUROWINTER HS01	★★★☆☆
Laufenn i FIT LW31	★★★☆☆
MAXXIS PREMITRA SNOW WP6	★★★☆☆
YOKOHAMA BluEarth*Winter V906	★★★☆☆
Barum POLARIS 5	★★★☆☆
NOKIAN WR Snowproof	★★★☆☆
GENERAL TIRE ALTIMAX WINTER 3	★★★☆☆
GT RADIAL WINTERPRO 2	★★★☆☆
KUMHO WINTERCRAFT WP51	★★☆☆☆

excellent ★★★★★
très recommandé ★★★★☆
recommandé ★★★☆☆
recommandé avec réserve ★★☆☆☆
non recommandé ★☆☆☆☆

7) successeur Continental WinterContact TS870 disponible

Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation.

www.pneus.tcs.ch

Berne (ots) -

Dans le cadre du test de pneus d'hiver de cette année, 16 types de pneus de dimension 195/65 R15 91T et 18 types de pneus de dimension 225/50 R17 98V ont été examinés. Les forces et faiblesses des différents produits ont été évaluées selon 17 critères proches de la réalité. Lors du test de cette année, 31 types de pneus d'hiver ont obtenu la mention " très recommandé " ou " recommandé ", 1 pneu s'avère " recommandé avec réserve " et 2 ont échoué, présentant un réel danger pour la sécurité des conductrices et des conducteurs.

Le comportement spécifique des différents pneus a été déterminé lors d'essais de conduite sur divers sites de tests, sur chaussée sèche, mouillée, enneigée et verglacée. Les pneus ont également dû faire leurs preuves en termes de bruit, de consommation de carburant et d'usure. À l'issue de ce protocole de test très complet et exigeant, une grande majorité - 31 pneus sur 34 - se sont montrés convaincants et ont obtenu la mention " très recommandé " ou " recommandé ".

La **dimension 195/65 R15 91T** est la dimension la plus répandue pour les véhicules de classe moyenne. Les pneus de cette taille sont utilisés sur des véhicules tels que la VW Golf, les Renault Mégane et Kangoo, la Honda Civic, les Citroën C3 et C4 ou les Toyota Auris et Corolla. 4 des 16 pneus testés ont reçu la mention " très recommandé ", 11 ont été jugés " recommandé " et 1 " recommandé avec réserve ". Deux des principales raisons qui ont coûté des points à certains de ces pneus sont des faiblesses sur route mouillée et une assez mauvaise résistance à l'usure.

Les pneus de **dimension 225/50 R17 98V** sont destinés aux véhicules de classe moyenne supérieure, comme les Audi A4 et A5, les BMW Série 3 et Série 4, la Mercedes Classe B, les Peugeot 3008 et 5008 ou la Skoda Octavia. Seuls 3 pneus ont décroché la mention " très recommandé ", 13 autres ont été jugés " recommandé " et 2 " non recommandé ".

Les pneus chinois bon marché présentent un risque pour la sécurité

Les deux pneus de dimension 225/50 R17 98V qui ont été jugés " non recommandé " - tous deux de marque chinoise et dont le prix est bas - ont totalement échoué lors du test. Il s'agit des deux pneus *low budget* Goodride Z-507 ZUPER SNOW et Linglong GREEN-Max WINTER UHP. Les pneus de Goodride ont obtenu la plus mauvaise note dans quatre des sept critères. Au vu de leurs graves faiblesses et leurs déficiences, on ne peut que déconseiller l'achat de ces deux modèles de pneus. Les graves faiblesses concernent leurs performances sur routes mouillées et enneigées. Sur route mouillée, le Linglong GREEN-Max WINTER UHP présente une distance de freinage de 80 km/h à 0 km/h de 11 mètres de plus que le Bridgestone, le mieux coté de cette catégorie. Cela signifie qu'au moment où le véhicule chaussé de Bridgestone est à l'arrêt complet, le véhicule chaussé de Linglong roule encore à 40 km/h. Sur route enneigée, la distance de freinage de 50 km/h à 0 km/h est plus longue de 3 mètres avec le Goodride Z-507 ZUPER SNOW. En raison de leur faible adhérence et de leur mauvais guidage latéral, les réactions du véhicule de test se sont avérées lentes et imprécises. Ces deux éléments s'avèrent pourtant d'une importance capitale et peuvent faire la différence entre la vie et la mort sur les passages pour piétons par exemple, ou lorsqu'un obstacle surgit brusquement. Le pneu de Linglong s'est par ailleurs révélé catastrophique lors du test d'aquaplaning. Alors que le pneu de Bridgestone résiste à l'aquaplaning jusqu'à 80 km/h sur une couche d'eau de 8 mm (ce qui correspond à une forte pluie), le pneu de Linglong perd l'adhérence à 65 km/h déjà. Enfin, le pneu de Goodride a obtenu de mauvais résultats au test d'usure. Alors que le pneu Michelin de même dimension a atteint 43'000 km lors du test d'usure, le Goodride n'a tenu que 23'000 km. Cela signifie qu'au bout du compte, un pneu bon marché ne s'avère pas moins cher qu'un produit haut de gamme.

Guide TCS des pneus d'hiver

Tous les résultats et les évaluations détaillés de tous les modèles de pneus testés figurent sur la page des tests du TCS à l'adresse www.pneus.tcs.ch. Les résultats des tests de pneus récents et de nombreuses informations intéressantes seront également publiés dans le nouveau guide " Pneus d'hiver 2021 ", disponible sous forme imprimée à partir de la fin septembre.

Contact:

Laurent Pignot, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, laurent.pignot@tcs.ch,
www.pressetcs.ch, www.flickr.com

FR WR 2021 Part 1 : https://youtu.be/aYZwLNBd-Ws
FR WR 2021 Part 2: https://youtu.be/keQrCjQaSlg

Medieninhalte

DUNLOP WINTER RESPONSE 2	★★★★
GOODYEAR UltraGrip 9+	★★★★
MICHELIN ALPIN 6	★★★★
VREDESTEIN WINTRAC	★★★★
BFGoodrich g-FORCE WINTER 2	★★★
Continental WinterContact TS 860	★★★
BRIDGESTONE BLIZZAK LM005	★★★
FALKEN EUROWINTER HS01	★★★
Laufenn i FIT LW31	★★★
MAXXIS PREMITRA SNOW WP6	★★★
YOKOHAMA BluEarth*Winter V906	★★★
Barum POLARIS 5	★★★
NOKIAN WR Snowproof	★★★
GENERAL TIRE ALTIMAX WINTER 3	★★★
GT RADIAL WINTERPRO 2	★★★

DUNLOP WINTER SPORT 5	★★★★
MICHELIN ALPIN 6	★★★★
GOODYEAR UltraGrip Performance +	★★★★
Kleber KRISALP HP3	★★★
BRIDGESTONE BLIZZAK LM005	★★★
Continental WinterContact TS860	★★★
NEXEN WINGUARD Sport 2	★★★
VREDESTEIN WINTRAC PRO	★★★
ESA+TECAR SUPERGRIP PRO	★★★
Sava eskimo HP2	★★★
Fulda KRISTALL CONTROL HP 2	★★★
Firestone WINTERHAWK 4	★★★
NOKIAN Snowproof P	★★★
PIRELLI WINTER SOTTOZERO 3	★★★
TOYO OBSERVE S944	★★★
MAXXIS PREMITRA SNOW WP6	★★★

Diese Meldung kann unter https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100877963 abgerufen werden.