



25.06.2021 - 06:30 Uhr

## Voici Les Pires Tortures Subies Par Le Ford E-Transit 100% Électrique Afin De Simuler Une Vie D'utilisation Intensive



*Wallisellen (ots) -*

Qu'il s'agisse de régler les derniers détails à l'approche des vacances tant attendues, de s'attaquer à un projet important ou d'entrer dans une période d'examens stressante, beaucoup d'entre nous ont connu une période d'activité intense au travail, à la maison ou à l'école... mais imaginez que vous deviez accomplir le travail de 10 ans en seulement 12 semaines.

C'est le défi qu'a dû relever le nouveau Ford E-Transit - la version entièrement électrique de l'utilitaire le plus vendu au monde - au cours d'une série d'essais éprouvants conçus pour recréer les effets d'une vie d'utilisation intensive par les clients avant sa commercialisation au début de l'année prochaine.

Une nouvelle vidéo montre les tests climatiques et de résistance extrêmes auxquels ont été soumis les prototypes du E-Transit sous ses différentes déclinaisons (fourgons ou châssis-cabine) dans les usines...

**Pour en savoir plus sur ce sujet, veuillez consulter le fichier PDF ci-joint.**

Contact:

Dominic Rossier  
Manager Communications & Public Affairs  
043 233 22 80, [drossier@ford.com](mailto:drossier@ford.com)

Medieninhalte



Ford a soumis l'E-Transit à une série de tests rigoureux pour s'assurer qu'il est aussi résistant que ses modèles à moteur thermique. Cette approche sans compromis recrée les effets de plus de 240 000 kilomètres de conduite - soit près d'une décennie de dur labeur - pour les clients opérant dans les situations les plus difficiles. / Texte complémentaire par ots et sur [www.presseportal.ch/fr/nr/100000451](http://www.presseportal.ch/fr/nr/100000451) / L'utilisation de cette image est pour des buts rédactionnels gratuite. Publication sous indication de source: "obs/Ford Motor Company Switzerland SA"



Le laboratoire d'essai météorologique de Ford peut recréer des conditions allant du Sahara à la Sibérie. Les ingénieurs ont affiné le moteur entièrement électrique et l'environnement de l'habitacle en termes de performances et d'efficacité en soumettant le E-Transit à plus de 40°C - plus chaud que dans le désert - pendant deux semaines à l'aide de 28 projecteurs équipés d'ampoules de 4 000 watts. / Texte complémentaire par ots et sur [www.presseportal.ch/fr/nr/100000451](http://www.presseportal.ch/fr/nr/100000451) / L'utilisation de cette image est pour des buts rédactionnels gratuite. Publication sous indication de source: "obs/Ford Motor Company Switzerland SA"



L'aptitude au travail de l'E-Transit sera encore prouvée par des essais approfondis auprès des professionnels dans les secteurs de la grande distribution, des services publics et de la livraison du dernier kilomètre, qui débiteront plus tard cette année. Ces essais aideront Ford à améliorer encore l'expérience des utilisateurs en matière d'exploitation du E-Transit, qui propose un moteur électrique nécessitant moins d'entretien et une connectivité améliorée. / Texte complémentaire par ots et sur [www.presseportal.ch/fr/nr/100000451](http://www.presseportal.ch/fr/nr/100000451) / L'utilisation de cette image est pour des buts rédactionnels gratuite. Publication sous indication de source: "obs/Ford Motor Company Switzerland SA"

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000451/100873304> abgerufen werden.