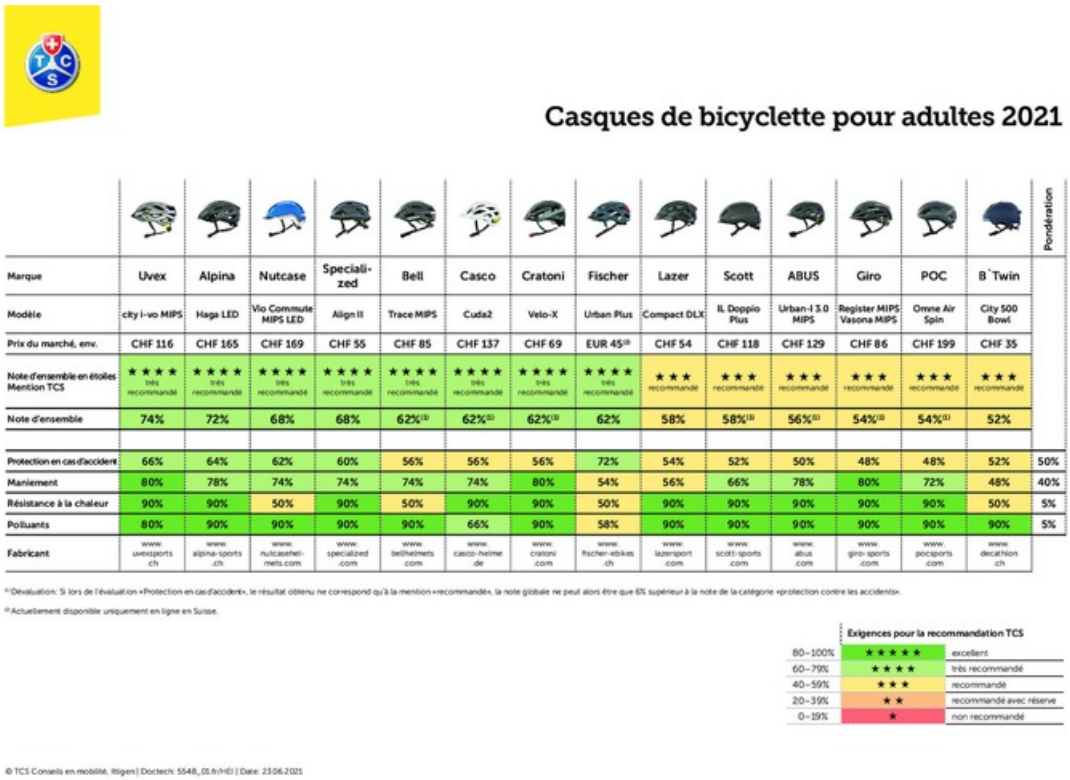
23.06.2021 – 09:00 Uhr

Test des casques de vélo: protection efficace, visibilité à améliorer



Casques de bicyclette pour adultes 2021

	Uvex	Alpina	Nutcase	Specialized	Bell	Casco	Cratoni	Fischer	Lazer	Scott	ABUS	Giro	POC	B´Twin	Pondération
Marque	Uvex	Alpina	Nutcase	Specialized	Bell	Casco	Cratoni	Fischer	Lazer	Scott	ABUS	Giro	POC	B´Twin	
Modèle	city i-vo MIPS	Haga LED	Vio Commute MIPS LED	Align II	Trace MIPS	Cuda2	Velo-X	Urban Plus	Compact DLX	IL Doppio Plus	Urban-I 3.0 MIPS	Register MIPS Vasona MIPS	Omne Air Spin	City 500 Bowl	
Prix du marché, env.	CHF 116	CHF 165	CHF 169	CHF 55	CHF 85	CHF 137	CHF 69	EUR 45[2]	CHF 54	CHF 118	CHF 129	CHF 86	CHF 199	CHF 35	
Note d'ensemble en étoiles Mention TCS	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	
Note d'ensemble	74%	72%	68%	68%	62%[1]	62%[1]	62%[1]	62%	58%	58%[1]	56%[1]	54%[1]	54%[1]	52%	
Protection en cas d'accident	66%	64%	62%	60%	56%	56%	56%	72%	54%	52%	50%	48%	48%	52%	50%
Maniement	80%	78%	74%	74%	74%	74%	80%	54%	56%	66%	78%	80%	72%	48%	40%
Résistance à la chaleur	90%	90%	50%	90%	50%	90%	90%	50%	90%	90%	90%	90%	90%	50%	5%
Polluants	80%	90%	90%	90%	90%	66%	90%	58%	90%	90%	90%	90%	90%	90%	5%
Fabricant	www.uvexsports.ch	www.alpina-sports.ch	www.nutcasehelmets.com	www.specialized.com	www.bellhelmets.com	www.casco-helme.de	www.cratoni.com	www.fischer-ebikes.ch	www.lazersport.com	www.scott-sports.com	www.abus.com	www.giro-sports.com	www.pocsports.com	www.decathlon.ch	

[1] Dévaluation: Si lors de l'évaluation «Protection en cas d'accident», le résultat obtenu ne correspond qu'à la mention «recommandé», la note globale ne peut alors être que 6% supérieur à la note de la catégorie «protection contre les accidents».

[2] Actuellement disponible uniquement en ligne en Suisse.

	Exigences pour la recommandation TCS	
80–100%	★★★★★	excellent
60–79%	★★★★	très recommandé
40–59%	★★★	recommandé
20–39%	★★	recommandé avec réserve
0–19%	★	non recommandé

© TCS Conseils en mobilité, Ittigen | Doctech 5548_01.fr/HEI | Date: 23.06.2021

Berne (ots) -

Dans le cadre de son test des casques de vélo 2021, le TCS a testé 14 des modèles les plus vendus ainsi qu'un casque-airbag. Au classement général, tous les casques ont obtenu au minimum la mention " recommandé ". Les seules critiques concernent une visibilité parfois faible et une mauvaise résistance à la chaleur.

L'intérêt pour les casques de vélo s'accroît au même rythme que la popularité des vélos et vélos électriques. Selon une étude*, plus de 60% des utilisateurs de vélos électriques et plus de 50% des cyclistes utilisant un vélo sans assistance portaient un casque en 2019. Pour qu'un casque puisse protéger efficacement, il faut effectivement qu'il soit porté. Lors du test des casques de vélo 2021, le TCS a passé en revue 14 casques et un casque-airbag, afin d'aider à faire le bon choix.

Les modalités du test

Basée sur une analyse approfondie du marché, la sélection des produits à tester a été préalablement effectuée par la " Stiftung Warentest ". Comme l'absorption d'un impact est le critère principal pour un casque, tous les casques ont été soumis à un test d'impact prolongé à température ambiante. En cas de résultat négatif au test d'impact prolongé, un test d'impact complémentaire sur le modèle de la norme DIN EN 1078 a été effectué. Tous les casques prescrits pour l'utilisation de vélos électriques rapides jusqu'à 45 km/h répondent à cette norme. Le maintien des casques sur la tête a également été testé sur des mannequins. Ainsi, la résistance des dispositifs et leur facilité d'ouverture ont été mis à l'épreuve sur les mannequins et sur un échantillon test. Pour évaluer la visibilité, les éléments réfléchissants des casques ont été examinés et évalués, non seulement en fonction de leur nombre mais également de leur taille et de leur positionnement. Enfin, la maniabilité, le confort, la résistance à la chaleur et la teneur en substances nocives des casques ont également été testés. En marge de ce test des casques de vélo classiques et hors-classement, le casque-airbag Hövding 3 a subi un examen approfondi, y compris par le biais d'un crash test réalisé par un cascadeur.

Tous les casques recommandés, mais des réserves concernant la visibilité

Même le casque le plus mal noté du test a reçu une mention " recommandé " pour sa protection en cas d'impact. Il est étonnant de constater que c'est le casque le meilleur marché du test, le Urban Plus de Fischer (45 euros), qui offre la meilleure protection en cas d'accident. Mais pour l'instant, en Suisse, ce casque ne peut être acheté qu'en ligne. Le vainqueur du test, avec une note générale de 74%, est l'Uvex City i-vo MIPS; un modèle polyvalent. Il est arrivé deuxième dans la protection en cas d'accident et a obtenu la meilleure note pour sa maniabilité - ex-aequo avec les modèles de Cratoni et Giro. Il a également obtenu d'excellentes notes pour sa résistance à la chaleur et au test de substances nocives. Tous les casques testés ont obtenu au minimum la mention

générale " recommandé ".

Toutefois, le test a également démontré qu'il reste des lacunes à combler. Dans l'obscurité, la visibilité devrait être améliorée avec des éléments réfléchissants: cinq des casques testés (Cratoni, Giro, Lazer, POC et Specialized) ne se sont pas révélés convaincants à cet égard. Ce problème peut être résolu en collant sur le casque des éléments réfléchissants du label MADE VISIBLE. Quatre casques (B'Twin, Bell, Fischer et Nutcase) ont montré des anomalies lors du test de résistance à la chaleur. Des bandes adhésives se sont détachées et le casque a subi des déformations. Enfin sur trois modèles (Lazer, POC et Specialized) les informations présentes à l'intérieur du casque sont critiquables, car incomplètes. Sur ce point, ces casques obtiennent donc la mention " recommandé avec réserve ".

Testé hors classement, le casque-airbag Hövding 3 s'est montré parfaitement convaincant en ce qui concerne la protection en cas d'accident, mais ce uniquement si l'airbag se déclenche. Ceci n'est pas garanti dans tous les cas, notamment en cas d'impact violent sans mouvement de rotation du cycliste. Il présente également des faiblesses au niveau de la maniabilité: son poids élevé et la formation de plis dans le tissu réduisent considérablement le confort.

*Source: BPA (Bureau de préventions des accidents)

Les recommandations du TCS

- Pour garantir la meilleure visibilité possible, le casque devrait être équipé d'un dispositif d'éclairage LED. Comme l'utilisateur oublie souvent de l'allumer et que la batterie peut aussi être déchargée, le casque devrait en plus être équipé de sécurité passive, sous la forme d'éléments réfléchissants sur l'ensemble de la coque du casque et sur la mentonnière. S'ils ne sont pas fournis avec le casque, des éléments réfléchissants autocollants de la marque MADE VISIBLE peuvent être collés dessus. Un casque de couleur claire, avec des teintes voyantes, améliore la visibilité, de jour comme de nuit.
- Comme chaque tête a une forme différente, il est conseillé d'essayer le casque avant de l'acheter. Cela permet de contrôler l'ajustement et les différentes possibilités de réglage du casque et d'éviter ainsi un mauvais achat.
- Après un impact, le casque doit être remplacé, même s'il ne présente aucun dommage visible. Un choc peut compromettre partiellement ou entièrement la fonction protectrice du casque.
- Les recherche effectuées par le TCS sur les accidents démontrent qu'un casque peut protéger efficacement contre de nombreuses blessures à la tête en cas de chute. Même le casque le moins bien classé dans ce test peut dans un cas critique sauver une vie, s'il est porté de façon correcte. Donc la règle s'impose: toujours rouler avec un casque, bien porté et ajusté!

Contact:

Laurent Pignot, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, laurent.pignot@tcs.ch, www.pressetcs.ch

Medieninhalte

Diese Meldung kann unter https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100873162 abgerufen werden.