

10.06.2021 - 09:48 Uhr

Le Land Rover Defender assure l'assistance de l'une des plus exigeantes des courses d'aventure



Zürich/Safenwil (ots) -

- Un partenariat inédit : Le Land Rover Defender, tant de fois primé, endosse le rôle principal de véhicule de support tout au long de la plus exigeante des courses d'aventure : la Red Bull X-Alps 2021
- En coulisses : Une flotte de Defender 110 transportera les athlètes, l'équipe médicale et le personnel d'assistance tout au long du challenge, sur 1238 km de terrain montagneux
- Campement extrême : Le Land Rover Defender fera office de camp de base pour les participants, qui dormiront à l'abri grâce à la tente de toit sur mesure Autohome développée pour le Defender 110
- Endurance extrême : Durant douze jours, la compétition associe la randonnée, l'ultra-running, l'alpinisme et le parapente à travers cinq pays - l'Autriche, l'Allemagne, l'Italie, la Suisse et la France
- Un pedigree d'aventurier : En matière d'expéditions, Land Rover a au compteur plus de 73 ans de tradition, ce qui en fait le partenaire idéal et le parfait véhicule officiel pour la Red Bull X-Alps
- #TeamLandRover : Le Suisse Christian Maurer (@chrigelmaurer), six fois vainqueur de la Red Bull X-Alps, fait partie de l'équipe Land Rover et se prépare déjà avec le Defender comme partenaire solide à ses côtés
- Choisissez votre version : Le Defender 90 est disponible à partir de CHF 67'800, le 110 à partir de CHF 67'400
- Configurez le vôtre sur www.landover.ch

Le Land Rover Defender, tant de fois primé, va démontrer une fois de plus ses capacités et sa solidité en tant que véhicule d'assistance pour la compétition extrême Red Bull X-Alps. En tant que partenaire automobile officiel, Land Rover va fournir une flotte de Defender 110 qui assurera la logistique de plus rude des courses d'aventure au monde.

Les athlètes de la Red Bull X-Alps vont parcourir plus de 1 200 km à travers les exigeants paysages des Alpes durant 12 jours, du 20 juin au 2 juillet 2021. Chacun des 32 compétiteurs devra pratiquer la randonnée, l'ultra-running, l'alpinisme et le parapente dans un véritable test d'endurance et de ténacité. En moyenne, chaque jour, les athlètes doivent s'attendre à marcher 50 km avec des dénivelés jusqu'à 5000 mètres, et à brûler 6000 calories.

Le Defender assurera la logistique et servira à tous de rempart face aux conditions difficiles en transportant le ravitaillement et les équipements. L'ensemble des véhicules de la flotte seront équipés de tentes de toit Autohome qui offriront aux athlètes et aux officiels un lieu sûr et confortable pour se reposer, leur permettant la si nécessaire récupération.

Parmi les athlètes, 7 d'entre eux seront soutenus par Land Rover, parmi lesquels le Suisse Christian Maurer (@chrigelmaurer), six fois vainqueur de la Red Bull X-Alps. À ses côtés les vétérans de la Red Bull X-Alps Paul Guschlbauer (Autriche), Gavin McClurg (États-Unis), Tobias Grossrubatscher (Italie) et Markus Anders (Allemagne), qui, à eux quatre, totalisent onze participations. Laurie

Genovese et Théo de Blic (France) feront aussi leurs débuts en tant qu'équipiers du Team Land Rover.

Ulrich Grill, organisateur de la course : *"Land Rover est synonyme d'endurance dans les épreuves les plus extrêmes. Le Land Rover Defender va jouer un rôle crucial dans le challenge Red Bull X-Alps en étant un réel soutien pour les concurrents et pour l'équipe des organisateurs dans leur combat contre les éléments tout au long des 1 238 km de la course."*

Dans son rôle de véhicule d'assistance, les capacités du Land Rover Defender, seront mises à rude épreuve. Avec une charge utile pouvant aller jusqu'à 900 kilos, une charge de toit de 168 kilos en mouvement et de 300 kilos à l'arrêt, chaque auto sera chargée d'équipements et de ravitaillement. La technologie Terrain Response 2 - qui inclut pour la première fois le mode Terrain Response configurable - permettra aux conducteurs d'affiner les réglages de leur machine selon leurs propres préférences et selon les conditions rencontrées.

Suivez la course sur : www.redbullxalps.com/livetracking

Lien vers le membre suisse de l'équipe Land Rover, Christian Maurer : <https://www.redbullxalps.com/athlete/christian-maurer-1.html>

Vous trouverez davantage d'informations et des photos à usage rédactionnel sur <https://www.media.landrover.com/>

NOTE AUX RÉDACTEURS

Le Land Rover Defender a remporté plus de 58 prix internationaux, y compris le titre World Car Design 2021 lors de la remise des prix de la Voiture de l'Année.

Land Rover a également présenté sa gamme de six-cylindres en ligne Diesel Ingenium, qui disposent de la technologie d'hybridation légère (Mild Hybrid Electric Vehicle : MHEV), ainsi que son hybride rechargeable d'avant-garde P400e (Plug-in Hybrid Electric Vehicle : PHEV).

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover conçoit des 4x4 authentiques, symboles, à travers la gamme, de polyvalence d'utilisation. Les Land Rover Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent, chacun à sa manière, les différents segments de SUV dans le monde. 80 pour cent de cette gamme de modèles est exportée dans plus de 100 pays.

À propos de Red Bull X-Alps

La Red Bull X-Alps est la plus difficile des courses d'aventure au monde. Lancée en 2003, c'est une course à pied et en parapente à travers les Alpes, que seuls les athlètes les plus doués et les plus forts physiquement sont capables d'affronter. Elle inclut la randonnée rapide, l'ultra-running, l'alpinisme et le parapente et requiert une incroyable endurance mais aussi le plus haut talent de parapentiste et la plus grande force mentale.

La course a lieu tous les deux ans. Durant douze jours, une trentaine d'athlètes tenteront de parcourir plus de 1000 km en montagne, via un certain nombre de points de passage déterminés. En une seule journée de marche, il n'est pas rare que les athlètes doivent parcourir 50 kilomètres présentant jusqu'à 5000 mètres de dénivelé. En plus, ils couvrent de très longues distances par air, le plus souvent dans les conditions du vol en montagne.

À propos de la tente de toit Autohome de Land Rover

La tente Autohome de Land Rover a été conçue par les experts qui ont inventé la tente de toit à coque rigide en 1958. Rapide et facile à déployer, elle comporte un véritable matelas et offre la meilleure protection contre les conditions météo. Il suffit d'un geste pour ouvrir et fermer la tente, et l'on est prêt à repartir, parfaitement reposé et concentré sur la conduite. Conçue pour les esprits aventureux, elle est solide et convient parfaitement au véhicule pour lequel elle a été créée : le Land Rover Defender 110. Land Rover et Autohome, un ensemble parfait pour ceux qui ne fixent pas de limites à leur liberté.

Contact:

Karin Held
Director Marketing, PR & Sponsoring
Téléphone: 062 788 85 03
E-Mail: karin.held@jaguarlandrover.ch

Patric Horisberger
PR Assistant
Téléphone: 062 788 85 05
E-Mail: patric.horisberger@jaguarlandrover.ch

Medieninhalte



Red Bull X-Alps 2021, Land Rover Defender / Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch/fr/nr/100051548 / L'utilisation de cette image est pour des buts rédactionnels gratuite. Publication sous indication de source: "obs/JAGUAR Land Rover Schweiz AG"

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100051548/100872382> abgerufen werden.