Touring Club Schweiz/Suisse/Svizzero - TCS

22.12.2020 – 09:00 Uhr

Chaînes à neige sur pneus d'été ou pneus d'hiver?

Berne (ots) -

Peut-on remplacer les pneus d'hiver par des pneus d'été montés de chaînes à neige? Le TCS a effectué un test pour répondre à cette question. Et les résultats sont sans appel. Sur la neige, l'efficacité du duo chaînes à neige-pneus d'été est incomparable à celle des pneus d'hiver. C'est pourquoi les chaînes ne doivent être montées que sur des pneus d'hiver.

Dans les régions de plaine où la neige est rare, de nombreux automobilistes renoncent à mettre des pneus d'hiver. Mais que faire si les routes sont tout de même recouvertes de neige? Combiner les chaînes à neige et les pneus d'été : est-ce une alternative aux pneus d'hiver? Le TCS s'est posé la question. Pour y répondre, deux voitures à traction avant ont été testées sur une piste enneigée. La première était équipée de très bons pneus d'hiver, la seconde chaussée du duo chaînes à neige sur pneus d'été.

Il faut 10 mètres de plus pour s'arrêter avec des pneus d'été montés de chaînes à neige

Les résultats des tests sont sans appel. A 50 km/h, il a fallu 24 mètres pour que la voiture équipée de pneus d'hiver ne s'arrête, alors que la voiture équipée de pneus d'été montés de chaînes à neige s'est arrêtée après 34 mètres de freinage. Au démarrage, les résultats ont été tout aussi défavorables au duo pneus d'été - chaînes à neige. Le véhicule équipé de pneus d'hiver a atteint plus rapidement les 50 km/h. Des tests plus approfondis ont démontré qu'une voiture a un comportement routier très instable, lorsqu'elle est équipée de pneus d'été et de chaînes à neige sur les roues motrices. Une voiture à traction avant dérape, en particulier dans les virages, à cause d'un guidage latéral insuffisant du train arrière. De plus, en cas de manoeuvre d'évitement brusque, une voiture montée de pneus d'été avec des chaînes à neige est difficile à manier, à cause d'un manque d'adhérence du train avant. L'électronique du véhicule gère difficilement le très haut niveau d'adhérence que les chaînes donnent à l'avant. L'ESP et l'ABS agissent fortement sur le véhicule, ce qui réduit la traction et rallonge la distance de freinage. Notre test a donc démontré que, sur une chaussée enneigée, le duo pneus d'été - chaînes à neige ne peut pas rivaliser avec les lamelles et la gomme souple des pneus d'hiver.

Il ne faut pas renoncer aux pneus d'hiver

En plus du froid et de la neige, l'hiver amène aussi de l'humidité et de la glace. Outre de fines lamelles pour la neige, les pneus d'hiver ont également une teneur plus élevée en caoutchouc naturel et en silice, ce qui leur confère une meilleure adhérence sur chaussée humide par temps froid. Or, l'interaction entre le mélange de gomme et le revêtement de la chaussée varie en fonction de la température. Quand elle avoisine zéro degrés, la gomme des pneus d'été devient si dure qu'elle perd son adhérence, particulièrement sur route mouillée. À l'inverse, les pneus d'hiver sont conçus pour rester suffisamment souples et adhérer ainsi un maximum à la chaussée, même à basses températures.

Peut-on quand même circuler avec des pneus d'été durant l'hiver?

En Suisse, les pneus d'hiver ne sont pas obligatoires. Néanmoins, selon la loi, un automobiliste est tenu de conduire un véhicule sûr et bon état. En cas de problème en hiver avec un véhicule équipé de pneus d'été, l'automobiliste doit s'attendre à des conséquences. Les chaînes à neige sont, elles aussi, soumises à réglementation. Elles ne peuvent être montées que sur une chaussée enneigée et la conduite est dès lors limitée à 50 km/h. Il est possible que les chaînes à neige ne soient pas compatibles avec des pneus d'été.

Les recommandations du TCS

- Les chaînes à neige doivent être montées exclusivement sur des pneus d'hiver.
- Si vous êtes bloqués vous devez, sauf indication contraire dans le mode d'emploi du constructeur, installer les chaînes à neige sur les roues motrices (à l'avant sur un véhicule à traction, à l'arrière sur un véhicule à propulsion).
- Un vrai pneu d'hiver porte le symbole d'un flocon de neige sur le flanc.
- Les systèmes d'assistance à la conduite ABS et ESP ne remplacent pas des pneus d'hiver.

Contact:

Valérie Durussel, porte-parole du TCS, 058 827 27 26, 076 367 25 33, valerie.durussel@tcs.ch, www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Diese Meldung kann unter https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100862205 abgerufen werden.