



07.08.2020 - 16:00 Uhr

Au soleil, la voiture est un piège mortel

Bern (ots) -

Les températures très élevées qui touchent la Suisse font très vite monter la chaleur dans l'habitacle des voitures, ce qui peut être mortel pour les humains et les animaux. En plein soleil, la température à l'intérieur d'une voiture peut rapidement atteindre 80 degrés Celsius. Le TCS donne des conseils et astuces pour y faire face.

La température intérieure d'une voiture stationnée en plein soleil peut atteindre les 50 degrés Celsius en quelques minutes seulement. Après une heure en plein soleil, la température de l'habitacle peut même atteindre 80 degrés. Cette chaleur peut encore augmenter en fonction des variations de la température extérieure et du changement de rayonnement du soleil. La carrosserie, le tableau de bord et les sièges deviennent alors si chauds qu'une brûlure peut survenir simplement au toucher. La plupart des gens sous-estiment le fait qu'en à peine quelques minutes en plein soleil, la température à l'intérieur de l'habitacle peut devenir extrêmement haute et dangereuse pour les humains et pour les animaux. À partir de 40 degrés, il devient en effet risquer de rester à bord d'une voiture. Différents tests effectués par le TCS ont montré quelles mesures peuvent vraiment aider à faire baisser la température à l'intérieur d'un véhicule et ce qui peut être fait pour limiter les risques pour la santé. Il y a également quelques aspects à considérer lors de l'entretien du véhicule.

Les conseils du TCS pour limiter la chaleur en voiture

Comment puis-je éviter que la chaleur soit excessive en voiture?

Différents tests effectués par le TCS ont démontré que, outre le fait de parquer son véhicule à l'ombre, l'utilisation d'un pare-soleil a une influence positive sur les températures mesurées dans l'habitacle. Après une heure de stationnement en plein soleil, la température mesurée au niveau du tableau de bord des voitures sans pare-soleil atteignait les 77 degrés, soit jusqu'à 40 degrés de plus que pour les voitures protégées par un pare-soleil.

Contrairement à la croyance qui voudrait que la couleur de la carrosserie ait une grande influence sur la température intérieure, les tests ont prouvé que cet impact est minime. Les voitures sombres se réchauffent plus vite durant les premières 20 minutes, mais après une plus longue exposition au soleil, seuls quelques degrés de différence sont mesurés.

La température intérieure augmente-t-elle moins avec des vitres ouvertes?

Des vitres légèrement entrouvertes n'ont pas l'effet rafraîchissant souhaité. Lors du test, la différence de température intérieure était d'à peine 2 degrés au bout de 30 minutes. En revanche, rouler avec des vitres complètement ouvertes contribue à refroidir considérablement l'habitacle en peu de temps.

Conseils pour éviter de mettre en danger la santé des humains et des animaux

- Éviter de rester dans un véhicule fermé, non refroidi et parké en plein soleil. Ne jamais laisser un enfant ou un animal à l'intérieur, même pour une courte durée.
- Dès que la température atteint 45 degrés, quelques secondes suffisent pour risquer des brûlures et des lésions de la peau. Il faut faire preuve de prudence en montant et en touchant les sièges, le volant, le levier de vitesse ou d'autres éléments intérieurs.
- Il est recommandé d'aérer brièvement avant de monter à bord.
- Une différence maximale de 6 degrés entre un habitacle climatisé et la température extérieure devrait être respecté. Un plus grand écart de température pourrait mettre à mal l'organisme et un refroidissement peut notamment en découler.

Quels effets la chaleur peut-elle avoir sur le véhicule?

Les températures telles que celles rencontrées en plein été en Suisse ne posent aucun problème aux véhicules modernes, pour autant qu'ils soient en parfait état. Le moteur peut surchauffer, s'il manque d'eau ou d'huile. Pour cette raison, il est conseillé de vérifier fréquemment le niveau du liquide de refroidissement, surtout durant l'été. Si le témoin moteur s'allume, il faut immédiatement s'arrêter et appeler le service de dépannage. Seuls deux kilomètres de parcours en plus peuvent suffire à endommager le moteur, ce qui peut entraîner des frais élevés.

Test TCS: <https://youtu.be/jLhFyFEml5g>

Contact:

Valérie Durussel, porte-parole du TCS, 058 827 27 26, 076 367 25 33,
valerie.durussel@tcs.ch, www.presetcs.ch,
<https://youtu.be/jLhFyFEml5g>

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100853226> abgerufen werden.