Touring Club Schweiz/Suisse/Svizzero - TCS

26.05.2020 – 09:00 Uhr

Test TCS 2020 des sièges pour enfants: deux tiers obtiennent la mention bien ou très bien

Bern (ots) -

Le TCS a testé 24 sièges d'enfants pour toutes les classes d'âge en matière de sécurité, de maniement et de substances nocives. La plupart des sièges d'enfants testés satisfont ou surpassent assez nettement les exigences légales requises. Le siège pour bébé "Silver Cross Dream + Dream i-size base" est le seul à obtenir la mention "excellent", 15 modèles reçoivent la mention "très recommandé" et six autres la mention "recommandé". Siège le meilleur marché du test, le Osann Flux Plus ne reçoit que la mention "faiblement recommandé". Lanterne rouge, le Tex Baby Eris i-Size est le seul à être "non recommandé". Il ne contient pas de substances nocives, mais montre des faiblesses, tant au niveau du maniement que de la sécurité.

Les familles qui ne possèdent pas de voiture mais font souvent usage du car sharing, tout comme les familles qui utilisent plusieurs autos différentes, sont confrontées au problème que beaucoup d'opérateurs de car sharing ne proposent pas de sièges pour enfants dans tous leurs véhicules. De plus, les sièges conventionnels sont souvent difficiles à transporter. A cela s'ajoute le fait que la plupart du temps, de simples rehausseurs sans support dorsal ne sont qu'une solution de secours pour les enfants les plus grands. Ils n'offrent aucune protection contre les chocs latéraux et ne permettent pas un positionnement correct de la ceinture.

Dans son dernier test, le TCS a examiné des modèles qui ont été développés non seulement pour une utilisation aisée dans un véhicule, mais aussi pour être transportés et stockés facilement. En particulier, deux sièges pliables ont été testés : le "Chicco Fold & Go i-Size" et le "Mifold Hifold Fit and Fold Booster". Les deux sont conçus pour des enfants dès 4 ans environ et reçoivent la mention "recommandé". Ils surpassent donc clairement les exigences légales. L'an dernier déjà, nous avions testé le "Nachfolger Hy5.1 TT" qui, lui aussi, avait reçu la mention " recommandé ". Il convient pour des enfants jusqu'à 18 kg (environ 4 ans). Le " Mifold Grab-and-Go " (de 4 à 12 ans environ) figurait déjà sur notre liste en 2017. Mais comme les rehausseurs classiques sans support dorsal, il n'offre aucune protection contre les chocs latéraux et ne peut donc être conseillé que comme solution de secours. Les plus jeunes enfants jusqu'à un an et demi environ seront installés dans des sièges qui peuvent aussi être fixés sur une poussette, pour que le trajet jusqu'à ou depuis le véhicule puisse s'effectuer sans encombre, tout en protégeant le bébé de façon optimale.

Autres conseils

Lors de l'achat d'un siège pour enfant, en plus des résultats des tests, les parents doivent être attentifs au fait que tous les sièges ne conviennent pas forcément à toutes les voitures, ni à tous les enfants. C'est pourquoi il est important de prendre l'enfant et la voiture avec soi pour pouvoir essayer différents modèles. Vous pourrez ainsi, avant d'acheter, tester le maniement et l'installation dans votre propre véhicule. En effet, une bonne installation est essentielle pour qu'en cas d'accident, le siège puisse protéger le mieux possible votre enfant. Les ceintures doivent être bien serrées et les vestes ne doivent pas passer sous la ceinture abdominale, afin d'être le plus proches possible du corps de l'enfant. Le réglage des ceintures et le soutien dorsal doivent d'ailleurs être régulièrement adaptés à la taille grandissante de l'enfant.

Contact:

Laurent Pignot, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39,
laurent.pignot@tcs.ch
www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Diese Meldung kann unter https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100848352 abgerufen werden.