



20.05.2020 – 13:30 Uhr

La Mustang Mach-E pourra parcourir 119 kilomètres en seulement 10 minutes de recharge



Wallisellen (ots) -

Les derniers tests réalisés par Ford montrent que la toute nouvelle Mustang Mach-E 100% électrique pourra parcourir en moyenne 119 km en environ 10 minutes de recharge sur une borne IONITY*.

Des tests en conditions réelles ont permis de constater une amélioration de l'autonomie de 26 km, soit près de 30% supplémentaires, par rapport aux estimations précédentes, simulées par ordinateur pour la Mustang Mach-E.

Le modèle à traction intégrale (AWD) devrait atteindre une moyenne de 107 km en environ 10 minutes de recharge*, les modèles AWD et RWD pourront passer de 10 à 80% d'autonomie en seulement 45 minutes*.

On estime que la batterie de la gamme standard de la Mustang Mach-E peut gagner, en moyenne, 91 km d'autonomie en 10 minutes pour les modèles RWD et 85 km pour les modèles AWD*, et l'autonomie peut passer de 10 à 80% en seulement 38 minutes*.

La Mustang Mach-E ambitionne une autonomie pouvant atteindre 600 km (WLTP), de quoi offrir aux utilisateurs la possibilité de réaliser longs trajets en toute sérénité.

Un réseau de 1 000 bornes de recharge pour les 3 prochaines années

En Europe, la Mustang Mach-E 100% électrique sera soutenue par l'écosystème Ford Charging Solutions, leader de l'industrie, qui offrira un accès simple et pratique pour recharger son véhicule à domicile et dans toute l'Europe.

Le président de Ford Europe, Stuart Rowley, a appelé les gouvernements, les industriels et les collectivités à soutenir la mobilité électrifiée avec un développement plus rapide des infrastructures de recharge publiques. Dans le même temps, Ford s'engage et prévoit de mettre en place 1 000 bornes de recharge dans le réseau Ford européen au cours des trois prochaines années afin de rendre la recharge simple et accessible à tous. La Mustang Mach-E, 100% électrique, est le fer de lance d'une gamme de véhicules électrifiés Ford en pleine expansion et constitue l'un des 18 nouveaux véhicules électrifiés que la société introduira en Europe avant la fin de l'année 2021.

Contact:

Dominic Rossier
Manager Communications & Public Affairs
043 233 22 80, drossier@ford.com

Medieninhalte



La Mustang Mach-E ambitionne une autonomie pouvant atteindre 600 km (WLTP), de quoi offrir aux utilisateurs la possibilité de réaliser longs trajets en toute sérénité. Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch/fr/nr/100000451 / L'utilisation de cette image est pour des buts rédactionnels gratuite. Publication sous indication de source: "ots/Ford Motor Company Switzerland SA"



Les derniers tests réalisés par Ford montrent que la toute nouvelle Mustang Mach-E 100% électrique pourra parcourir en moyenne 119 km en environ 10 minutes de recharge sur une borne IONITY. Texte complémentaire par ots et sur www.presseportal.ch/fr/nr/100000451 / L'utilisation de cette image est pour des buts rédactionnels gratuite. Publication sous indication de source: "ots/Ford Motor Company Switzerland SA"

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000451/100848237> abgerufen werden.